



Kurs prawa jazdy łączony kat. C i C+E (BEZ TEORII) SADECKIE BONY SZKOLENIOWE

Numer usługi 2024/09/25/21948/2328232

7 400,00 PLN brutto

7 400,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
SZKOLEŃ "FUKS"
AGNIESZKA I
KRZYSZTOF GROŃ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 74 h

📅 14.10.2024 do 31.12.2024

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Kandydaci na kierowców kategorii C i C+E, którzy spełniają następujące warunki: <ol style="list-style-type: none">osiągnęli wymagany minimalny wiek - 21 latposiadają prawo jazdy kategorii B.posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęć).zdali państwowy egzamin teoretyczny na kat. C Usługa również adresowana dla uczestników projektu SADECKIE BONY SZKOLENIOWE |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 20 |
| Data zakończenia rekrutacji | 11-10-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |

| | |
|---------------------------------|--|
| Liczba godzin usługi | 74 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T |

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy łączony kat. C i C+E (BEZ TEORII)

Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii C i CE. Zdobyte przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C i CE. Przygotowanie do praktycznego egzaminu państwowego na kat. C oraz C+E. Obsługa tachografu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|-----------------------------------|---|--------------------------------------|
| porusza się po placu manewrowym | <ul style="list-style-type: none"> -Wykonuje czynności kontrolno-obsługowe -Samodzielnie przygotowuje się do jazdy -Wykonuje jazdę pasem ruchu do przodu i do tyłu -Wykonuje sprzęganie naczepy/przyczepy | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| kieruje pojazdem w ruchu drogowym | <ul style="list-style-type: none"> -Kieruje pojazdem poruszającym się drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi -kieruje pojazdem po skrzyżowaniach <ul style="list-style-type: none"> • równorzędnych • oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu • z sygnalizacją świetlną • na których ruch odbywa się wokół wyspy • dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej -Kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych, torowiska tramwajowe lub kolejowe --Kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego -Wykonuje manewry <ul style="list-style-type: none"> • wyprzedzania, omijania, wymijania • zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---------------------|--|--------------------------------------|
| OBSŁUGUJE TACHOGRAF | -definiuje wymagania dotyczące tachografów cyfrowych -rozdziela podstawowe funkcje tachografu Obsługuje tachograf i wydruki tachografu -pobiera i archiwizuje dane z tachografu -Rejestruje swoją aktywność i wykonuje wpisy manualne - Wprowadza kod kraju -Poznaje czas pracy kierowcy | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

Program

Na kurs prawa jazdy łączony kat.C i C+E składa się:

- 74 godzin dydaktycznych (=55,5 h zegarowych, tj. 30 godzin zegarowych kat. C i 25,5 godzin zegarowych kat. CE) zajęć praktycznych indywidualnych

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów kategorii C i C+E zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

Zajęcia na placu manewrowym: Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym, ruszanie z

miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruchu drogowym: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

* Bartłomiej Groń - Instruktor i wykładowca kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, T Wykształcenie Średnie
Doświadczenie: 12 lat pracy w zawodzie

* Marek Bolisęga - Instruktor i wykładowca kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Wykształcenie ŚREDNIE
Doświadczenie: 25 lat pracy w zawodzie

* Krzysztof Groń - Instruktor kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C z 16-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi dokładny sposób sprzęgania i rozprzęgania przyczepy z pojazdem silnikowym. Kursant nauczy się jak wykonać tę czynność w sposób poprawny i bezpieczny.

Czynności wykonywane w trakcie sprzęgania:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy
4. Dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem.
5. Podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy, przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.

Czynności wykonywane podczas rozprzęgania:

1. Uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i wyłączenie silnika,
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się
3. Wysunięcie podpory w przyczepie
4. Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych
5. Wysłunięcie podpory
6. Rozłączenie pojazdu z przyczepą, ustawienie pojazdu obok przyczepy

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 1 zajęcia praktyczne | Bartłomiej Groń | 14-10-2024 | 15:00 | 17:00 | 02:00 |

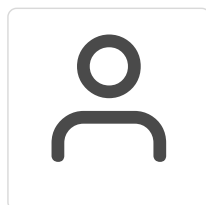
Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 7 400,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 7 400,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 100,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 100,00 PLN |

Prowadzący

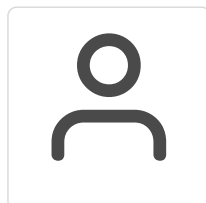
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Bartłomiej Groń

Instruktor i wykładowca kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, T
Wykształcenie Średnie
Doświadczenie: 12 lat pracy w zawodzie



2 z 2

KRZYSZTOF GROŃ

Wykładowca i Instruktor kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C
Trener wykładowca szkoleń kierowców wykonujących transport drogowy w zakresie kat. C1, C1+E, C, CE, D1, D1+E, D, DE
Wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

Wymagany minimalny wiek do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem).

Wymagane prawo jazdy kategorii B.

Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK), (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich i zdjęcia).

Wymagany zdany państwowy egzamin teoretyczny na kat. C

Informacje dodatkowe

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny.

(1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

74 godzin dydaktycznych (=55,5 h zegarowych, tj. 30 godzin zegarowych kat. C i 25,5 godzin zegarowych kat. CE) zajęć praktycznych indywidualnych

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 14.10.24 r. do 31.12.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących: Bartłomiej Groń ,Krzysztof Groń

M.C.S. „FUKS” Sp. z o.o. Agnieszka i Krzysztof Groń zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Adres

ul. Grodzka 39A
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KRZYSZTOF GROŃ

E-mail kgr.paulus@gmail.com

Telefon (+48) 604 489 835