



(Kierunek-Rozwój) Szkolenie na pilota drona - europejskie uprawnienia STS-01 (operacje dronem do 25 kg w zasięgu wzroku) teoria zdalnie na żywo + szkolenie praktyczne + egzamin.

3 900,00 PLN brutto
3 900,00 PLN netto
118,18 PLN brutto/h
118,18 PLN netto/h

NAVIGATE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

Numer usługi 2024/09/25/172307/2327480

📍 Solec Kujawski / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 33 h

📅 04.11.2024 do 29.11.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Grupą docelową usługi jest każda osoba, której zależy na podniesieniu kwalifikacji zawodowych oraz zdobyciu wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych w zakresie operacji z użyciem bezzałogowego statku powietrznego według scenariusza STS-01.</p> <p>Szkolenie jest dofinansowane z projektu Kierunek-Rozwój.</p> <p>Szkolenie skierowane jest do osób dorosłych, które na dzień składania wniosku pracują, mieszkają bądź uczą się na terenie województwa kujawsko-pomorskiego (z wykluczeniem osób prowadzących lub mających zawieszoną działalność gospodarczą).</p> <p>Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba posiadająca doświadczenie i wiedzę z zakresu pilotażu dronów jak również stawiająca pierwsze kroki w tej branży.</p> <p>Rekomendujemy, by osoby przystępujące szkolenie posiadały ukończone szkolenie w podkategorii A1/A3.</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	31-10-2024

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	33
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie STS-01 przygotowuje do profesjonalnego sterowania i zarządzania operacjami lotniczymi dronem o masie startowej do 25 kg w zasięgu wzroku operatora.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą w zakresie przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	potrafi wskazać przepisy lotnicze dla bezałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	wskazuje różnicę w zakresie wykonywania operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS	Test teoretyczny
	opisuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz związane z nią ograniczenia w zakresie wykonywania operacji w zasięgu wzroku	Test teoretyczny
	rozdzieli procedury standardowe oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niestandardowych i kryzysowych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykorzystuje zdobytą wiedzę w kategorii bezpieczeństwa operacji lotniczych	wskazuje wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka w zakresie operacji lotniczych w zasięgu wzroku (VLOS)	Test teoretyczny
	prawidłowo odczytuje i ocenia warunki pogodowe	Test teoretyczny
	rozdziela i wskazuje ryzyko operacji lotniczych BSP w zasięgu wzroku w różnych warunkach atmosferycznych	Test teoretyczny
	nadzoruje bezpieczne wykonanie operacji lotniczych	Test teoretyczny
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
	dokonuje analizy i oceny ryzyka operacji lotniczych	Test teoretyczny
	rozdziela modele i zasady działania BSP	Test teoretyczny
Wykorzystuje zdobytą wiedzę w zakresie bezzałogowych statków powietrznych (BSP)	rozdziela i wskazuje komponenty składające się na budowę BSP	Test teoretyczny
	dokonuje przeglądu przed rozpoczęciem operacji BSP	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w dziedzinie lotnictwa bezzałogowego	Test teoretyczny
dobiera właściwe parametry lotu w nawiązaniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny	
Planuje operację BSP wraz z oceną ryzyka	ocenia miejsce wykonywania lotu BSP oraz dostępność przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
	ocenia warunki meteorologiczne	Test teoretyczny
	ocenia bezpieczeństwo wykonywania operacji BSP	Test teoretyczny
	ocenia i wskazuje kierunek startu	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje BSP do lotu	przygotowuje miejsce startu BSP	Test teoretyczny
	ustawia parametry lotu	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument potwierdza uzyskanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawnia do wykonywania operacji z użyciem drona o masie startowej do 25 kg w zasięgu wzroku.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, proces walidacji został określony w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do wykonywania lotów BSP na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	NaviGate Sp. z o.o.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie kwalifikacji i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych dronem o masie startowej do 25 kg w zasięgu wzroku według scenariusza europejskiego STS-01. W ramach szkolenia uczestnicy mają możliwość przystąpienia do egzaminu, którego pozytywny wynik umożliwia zdobycie kwalifikacji pilota drona w Kategorii Szczególnej STS-01 nadawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Szkolenie teoretyczne (15 godzin, 2 dni)

Szkolenie w formie wykładów jest realizowane w formie zdalnej w czasie rzeczywistym na platformie ZOOM.

W ramach szkolenia teoretycznego zostaną omówione następujące zagadnienia:

1. Przepisy lotnicze.
2. Zasady wykonywania lotów.
3. Budowa i eksploatacja systemów BSP.
4. Osiągi bezzałogowego statku powietrznego.
5. Człowiek i ograniczenia.
6. Techniczne i operacyjne środki ograniczenia ryzyka na ziemi.
7. Techniczne i operacyjne środki ograniczenia ryzyka w powietrzu.
8. Meteorologia lotnicza.

W ramach szkolenia przewidziane są 3 przerwy - dwie krótsze (10 minut) oraz jedna dłuższa (30-40 minut).

W przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas szkoleń teoretycznych, z przyczyn niezależnych od Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia Uczestnikowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

Szkolenie praktyczne

Szkolenie praktyczne odbywa się na najnowszych wielowirnikowych statkach powietrznych firmy **DJI serii Matrice 350 RTK** posiadających **klasę C5** zgodnie z przepisami zawartymi w rozporządzeniu delegowanym EU 945/2019. Statki tej klasy są eksploatowane z aktywnym systemem jednoznacznej zdalnej identyfikacji RID, zaś posiadacz systemu bezzałogowego opracowuje i wdraża Instrukcję Operacyjną.

Zakres szkolenia praktycznego:

1. Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego.

- analiza dostępności przestrzeni powietrznej
- określenie celu i rejonu misji
- analiza terenu i warunków środowiskowych
- wprowadzenie niezbędnych środków bezpieczeństwa
- kontrola stanu technicznego statku
- konfiguracja systemu bezzałogowego (FailSafe, MFD, MFA)
- zgłoszenie gotowości do lotu w aplikacji Check-In PANSAs

2. Procedury w trakcie lotu.

- utrzymywanie statku bezzałogowego w zasięgu wzroku
- wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów
- wprowadzanie w zakręt, wyprowadzanie z zakrętu, krążenie
- zmiany wysokości lotu
- wykonywanie startu i lądowania
- manewry omijania przeszkód
- postępowanie w sytuacjach awaryjnych
- metody odzyskiwania kontroli nad statkiem (symulacje)

3. Czynności po zakończeniu lotu.

- zabezpieczenie bezzałogowego systemu powietrznego
- kontrola techniczna sprzętu
- analiza potencjalnych sytuacji niebezpiecznych
- odprawa po locie
- uzupełnienie dokumentacji (dziennik pokładowy)

W ramach szkolenia przewidziane są 3 przerwy - dwie krótsze (10 minut) oraz jedna dłuższa (30-40 minut).

Ze względu na zmieniające się warunki atmosferyczne, dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego w przypadku niesprzyjających warunków. Ewentualne zmiany zostaną uwzględnione w Karcie Usługi oraz przekazane Uczestnikom usługi rozwojowej i Operatorowi.

Egzamin wiedzy teoretycznej (2h)

Po ukończeniu części praktycznej uczestnicy mają możliwość przystąpienia do egzaminu, który odbędzie się w formie zdalnej. Egzamin trwa 120 minut i obejmuje 40 pytań wielokrotnego wyboru.

Po zakończeniu szkolenia oraz pozytywnym zdaniu egzaminu kursant otrzymuje dokumentację konieczną do potwierdzenia kompetencji w Departamencie Statków Bezzałogowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz certyfikat potwierdzający udział w szkoleniu wydany przez NaviGate Sp. z o.o.

W części teoretycznej szkolenia (13-14.11.2024) wezmą udział wszyscy uczestnicy.

W w zależności od liczby zgłoszonych osób szkolenie praktyczne (zaplanowane na 15.11.2024 r.) może zostać podzielone na 2 grupy.

Grupa 1 (prowadzący - Wojciech Bochniak).

Grupa 2 (prowadzący - Patryk Strauss) - przebieg zajęć szkolenia praktycznego analogicznie do grupy 1 tj:

godz. 8.30-10.30 - Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego

godz. 10:40-13:40 - Procedury w trakcie lotu

godz. 14:20-15:20 - Czynności po zakończeniu lotu

godz. 15:30-17:30 - Podsumowanie szkolenia - dyskusja, czas na pytania

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 17 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze	-	13-11-2024	08:30	10:30	02:00	Nie
2 z 17 Szkolenie teoretyczne - Zasady wykonywania lotów	-	13-11-2024	10:40	12:40	02:00	Nie
3 z 17 Szkolenie teoretyczne - Budowa i eksploatacja systemów BSP	-	13-11-2024	13:20	15:20	02:00	Nie
4 z 17 Szkolenie teoretyczne - Osiągi bezzałogowego statku powietrznego	-	13-11-2024	15:30	17:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 17 Szkozenie teoretyczne - Człowiek i ograniczenia.	-	14-11-2024	08:30	10:30	02:00	Nie
6 z 17 Szkozenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczenia ryzyka na ziemi.	-	14-11-2024	10:40	12:40	02:00	Nie
7 z 17 Szkozenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczenia ryzyka w powietrzu.	-	14-11-2024	13:20	15:20	02:00	Nie
8 z 17 Szkozenie teoretyczne - Meteorologia lotnicza	-	14-11-2024	15:30	17:00	01:30	Nie
9 z 17 Szkozenie praktyczne (grupa 1) - Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego	-	15-11-2024	08:30	10:30	02:00	Tak
10 z 17 Szkozenie praktyczne (grupa 2) - Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego	-	15-11-2024	08:30	10:30	02:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 17 Szkolenie praktyczne (grupa 2) - Procedury w trakcie lotu.	-	15-11-2024	10:40	13:40	03:00	Tak
12 z 17 Szkolenie praktyczne (grupa 1) - Procedury w trakcie lotu	-	15-11-2024	10:40	13:40	03:00	Tak
13 z 17 Szkolenie praktyczne (grupa 1) - Czynności po zakończeniu lotu.	-	15-11-2024	14:20	15:20	01:00	Tak
14 z 17 Szkolenie praktyczne (grupa 2) - Czynności po zakończeniu lotu	-	15-11-2024	14:20	15:20	01:00	Tak
15 z 17 Podsumowanie szkolenia - dyskusja, czas na pytania	-	15-11-2024	15:30	17:30	02:00	Tak
16 z 17 Podsumowanie szkolenia - dyskusja, czas na pytania	-	15-11-2024	15:30	17:30	02:00	Tak
17 z 17 Egzamin teoretyczny - STS-01 w formie zdalnej na żywo	-	18-11-2024	09:00	11:00	02:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	118,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	118,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach udziału w szkoleniu uczestnicy otrzymują:

- skrypt szkoleniowy w wersji elektronicznej (PDF),
- 30-dniowy dostęp do platformy e-learningowej, zawierającej treści poruszane na szkoleniu teoretycznym oraz pytania kontrolne,
- certyfikat uczestnictwa w szkoleniu.

Warunki uczestnictwa

Uczesnikiem szkolenia może zostać osoba dorosła, która na dzień przystąpienia do projektu:

- jest osobą fizyczną*,
- nie prowadzi lub nie ma zawieszonyj działalności gospodarczej,
- nie jest jedynym współnikiem spółki z ograniczoną odpowiedzialnością ani współnikiem w spółce cywilnej,

- z własnej inicjatywy chce nabywać kwalifikacje lub kompetencje,
- zamieszkuje lub uczy się lub pracuje na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM.

Dodatkowo w ramach szkolenia uczestnik uzyskuje 30-dniowy dostęp do platformy e-learningowej Ośrodka Szkoleniowego NaviGate Sp. z o.o.

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.

5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Powstańców

86-050 Solec Kujawski

woj. kujawsko-pomorskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny zostaną przeprowadzone w formie zdalnej w czasie rzeczywistym. Szkolenie praktyczne odbędzie się na terenach leśnych w miejscowości Solec Kujawski (ul. Powstańców).

Ze względu na zmieniające się warunki atmosferyczne, dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego w przypadku niesprzyjających warunków. Ewentualne zmiany zostaną uwzględnione w Karcie Usługi oraz przekazane Uczestnikom usługi rozwojowej i Operatorowi.

Kontakt



Elżbieta Orzeł

E-mail szkolenia@navigate.pl

Telefon (+48) 506 771 187