



Szkolenie dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych kat. B - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2024/09/25/135278/2327024

1 200,00 PLN brutto

1 200,00 PLN netto

85,71 PLN brutto/h

85,71 PLN netto/h

ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 14 h

📅 16.11.2024 do 17.11.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w zakresie prawa jazdy kat. B Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	15-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	14
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn.zm.)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kierującego pojazdem do bezpiecznego wykonywania manewrów na drodze oraz pokazanie granic, których przekroczenie sprawia, że panowanie nad pojazdem przestaje być możliwe. Istotne jest również przedstawienie trudności związanych z kierowaniem pojazdem w różnych warunkach, w szczególności na śliskiej nawierzchni.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po ukończeniu i zdaniu egzaminu wewnętrznego posiada zaświadczenie uprawniające do wydania zezwolenia do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych i bankowozów.	W celu weryfikacji umiejętności przeprowadzany jest egzamin. Egzamin składa się z części teoretycznej, która obejmuje 20 pytań tekstowych jednokrotnej odpowiedzi. Warunkiem przystąpienia do egzaminu części praktycznej jest pozytywny wynik z części teoretycznej. Podczas egzaminu praktycznego należy poprawnie wykonać: slalom, hamowanie awaryjne w zakręcie oraz ominięcie przeszkody w zakręcie.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, wydawane jest zaświadczenie zgodne z ustawą.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, wydawane jest zaświadczenie zgodne z ustawą.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, wydawane jest zaświadczenie zgodne z ustawą.

Program

Program usługi:

Dzień 1: Kurs składa się z 6 godzin zajęć teoretycznych (po 45 min).

Dzień 2: Kurs składa się z 8 godzin zajęć praktycznych (po 60 min) w tym zajęcia teoretyczne + egzamin wewnętrzny. *

*ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.

Tabela nr 1 przedstawia omawiane zagadnienia.

Tabela nr 1				
	temat	zagadnienia	GO DZ	T P
1	Przepisy ruchu drogowego	1. Wybrane definicje i pojęcia 2. Zasady w ruchu drogowym 3. Podstawowe manewry w ruchu drogowym 4. Prawa i obowiązki kierującego pojazdem uprzywilejowanym oraz ułatwienia w ruchu drogowym dotyczące kierującego pojazdem uprzywilejowanym 5. Taktyka jazdy pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne 6. Ruch pojazdów w kolumnie	2	-
2	Psychologia transportu	1. Wpływ percepcji na kierowanie pojazdem 2. Wpływ osobowości na zachowania kierowcy na drodze 3. Stres w pracy kierowcy 4. Wpływ alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu oraz zmęczenia na zachowanie i zdolność kierowania pojazdem	2	-
3	Problematyka wypadków drogowych	1. Pojęcie zdarzenia drogowego 2. Wypadki drogowe – przyczyny, ocena i zapobieganie 3. Statystyka wypadków drogowych	2	-

4. /2	Technika i taktyka jazdy w warunkach specjalnych w zakresie prawa jazdy kategorii B1, B i B+E, C1, C1+E, C i C+E, D1, D1+E, D i D+E	1. Ogólne zasady techniki i taktyki jazdy pojazdem	-	1
		2. Kierowanie pojazdem po wyznaczonej trasie – slalomy		
		3. Hamowanie na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku	-	2
		4. Kierowanie pojazdem na prostym odcinku toru szkoleniowego i na łuku podczas pokonywania wyznaczonej trasy	-	2
		5. Wyprowadzanie pojazdu z poślizgu w warunkach symulowanych na płycie poślizgowej	-	3

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia Teoretyczne	nadkom. Joanna Biel-Radwańska	16-11-2024	08:00	13:00	05:00
2 z 3 Zajęcia Praktyczne	Mirosław Bartuś	17-11-2024	08:00	16:00	08:00
3 z 3 Egzamin teoretyczno-praktyczny	-	17-11-2024	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	1 200,00 PLN
Koszt usługi netto	1 200,00 PLN
Koszt godziny brutto	85,71 PLN
Koszt godziny netto	85,71 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

nadkom. Joanna Biel-Radwańska

Policjantka Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie - 20 lat



2 z 2

Mirosław Bartuś

Instruktor Techniki Jazdy 15 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- posiada co najmniej prawo jazdy kat. B lub odpowiednią kategorię, o którą się ubiega
- posiada ukończone 21 lat

Dla uczestników projektu MP i NSE

Informacje dodatkowe

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail biuro@odtjkrakow.pl

Telefon (+48) 725 650 664