



Szkolenie językowe - język angielski na poziomie B2 z uwzględnieniem kompetencji zielonych i umiejętności cyfrowych w branży motoryzacyjnej.

Numer usługi 2024/09/20/32733/2319312

4 990,00 PLN brutto

4 990,00 PLN netto

249,50 PLN brutto/h

249,50 PLN netto/h

Bukal Corporate
Training and
Translations
Szymon Bukal



📍 Ruda Śląska / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 05.11.2024 do 01.04.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Języki / Angielski
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany jest do osób dorosłych chcących rozpocząć pracę w branży motoryzacyjnej, chcących ponieść swoje kompetencje językowe, rozwinąć umiejętności komunikacji w sytuacjach formalnych i pogłębić wiedzę na temat zielonych kompetencji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	01-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Szkolenie językowe – język angielski na poziomie B2 z uwzględnieniem kompetencji zielonych i umiejętności cyfrowych w branży motoryzacyjnej” przygotowuje do planowania oraz prowadzenia projektów w firmach należących do branży motoryzacyjnej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nadzoruje proces pozyskania wytycznych od międzynarodowych klientów.	Prowadzi korespondencję z międzynarodowymi klientami i partnerami w języku angielskim.	Test teoretyczny
	Wykonuje międzynarodowe połączenia telefoniczne w języku angielskim.	Test teoretyczny
Organizuje międzynarodowe spotkania prowadzące do opracowania i wdrożenia wspólnego projektu.	Przedstawia w języku angielskim własne założenia projektowe	Test teoretyczny
	Przygotowuje harmonogramy spotkań w języku angielskim.	Test teoretyczny
	Negocjuje harmonogramy spotkań.	Test teoretyczny
	Opracowuje agendy międzynarodowych spotkań.	Test teoretyczny
Definiuje w jasny sposób cele międzynarodowego projektu w języku angielskim.	Tworzy założenia międzynarodowych projektów w formie pisemnej.	Test teoretyczny
	Opiniuje uwagi do założonych celów przekazywane przez klientów oraz partnerów.	Test teoretyczny
Ocenia elementy projektu wdrożeniowego przygotowane przez klientów i partnerów.	Tworzy poprawny gramatycznie i oddający sens opis celu projektu w języku angielskim.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Moduł 1: Nowoczesne technologie w kontroli emisji spalin

1. Wprowadzenie do tematu kontroli emisji spalin – wprowadzenie słownictwa na poziomie B2

- **Rodzaje technologii redukcji emisji:** Omówienie technologii kontroli emisji spalin, takich jak np. systemy SCR (selektywnej redukcji katalitycznej).
- **Rola kontroli emisji w motoryzacji:** Znaczenie redukcji emisji dla zdrowia publicznego i środowiska.
- **Kontrola emisji w kontekście globalizacji:** Jak regulacje dotyczące emisji spalin zmieniają się na poziomie międzynarodowym, w tym różnice między normami w Europie, USA i Chinach.

2. Nowe trendy w redukcji emisji – przypomnienie czasów teraźniejszych i przyszłych

- **Nowoczesne technologie kontroli emisji:** Zastosowanie nowych materiałów w reaktorach katalitycznych oraz rozwój technologii wodorowych i elektrycznych jako alternatyw.
- **Zagrożenia i korzyści:** Analiza ryzyka związanego z wprowadzeniem nowych technologii, w tym koszty wdrożenia systemów spełniających normy emisji EURO 7.

3. Analiza procesów zachodzących w reaktorach katalitycznych – wprowadzenie słownictwa

- **Procesy badawcze:** Omówienie procesów związanych z testowaniem reaktorów katalitycznych pod kątem redukcji tlenków azotu, tlenku węgla i węglowodorów.
- **Normy emisji EURO:** Przegląd norm emisji spalin od EURO 1 do EURO 7 i ich wpływ na projektowanie reaktorów katalitycznych.

Moduł 2: Odnawialne Źródła Energii w branży motoryzacyjnej

1. Praktyczne zastosowanie OZE w motoryzacji – wprowadzenie słownictwa na poziomie B2.

- **Zastosowanie OZE w produkcji pojazdów:** Przykłady wykorzystania energii odnawialnej w procesie produkcji samochodów i części motoryzacyjnych.
- **Zrównoważony rozwój:** Znaczenie ekologicznej produkcji w motoryzacji – jak zrównoważony rozwój wpływa na całokształt wyników branży, w tym na redukcję emisji spalin.

2. Strategie wdrażania OZE w branży motoryzacyjnej – przypomnienie czasów przeszłych i mowa zależna.

- **Zmiany w produkcji w związku z OZE:** Analiza projektów mających na celu obniżenie śladu węglowego w produkcji i eksploatacji pojazdów oraz ich wpływ na obniżenie emisji spalin.
- **Dostosowanie procesów do nowych regulacji:** Wprowadzenie norm związanych z produkcją ekologicznych pojazdów i reaktorów katalitycznych zgodnych z normami emisji EURO 7.

3. Nowe możliwości rozwoju OZE w motoryzacji – przypomnienie czasów przyszłych i czasowniki modalne

- **Korzyści z inwestycji w OZE:** Jak energia odnawialna może wspierać produkcję bardziej ekologicznych pojazdów.
- **Zagrożenia i wyzwania:** Ryzyko związane z przejściem na OZE i wysokie koszty związane z transformacją energetyczną.

Moduł 3: Transformacja cyfrowa w badaniach emisji spalin

1. Automatyzacja w badaniach emisji – wprowadzenie słownictwa na poziomie B2 i strona bierna.

- **Technologie cyfrowe w kontroli emisji:** Wykorzystanie zaawansowanych systemów pomiarowych i sztucznej inteligencji do automatyzacji testów emisji spalin.
- **Wpływ technologii na codzienne wyzwania:** Automatyczne generowanie raportów emisji i analiza wyników w czasie rzeczywistym.

2. Cyfrowe bezpieczeństwo w motoryzacji – okresy warunkowe.

- **Bezpieczeństwo danych emisji:** Jak zabezpieczyć dane z badań emisji spalin, w tym dane dotyczące wyników testów pojazdów i norm technicznych.

- **Ochrona danych produkcyjnych:** Zapobieganie atakom cybernetycznym na systemy monitorujące emisję spalin i optymalizujące ich redukcję.

Moduł 4: Podsumowanie i Ewaluacja

1. Przegląd kluczowych tematów z kursu.

- **Nowoczesne technologie w kontroli emisji:** Powtórzenie kluczowych informacji o procesach badania emisji spalin, reaktorach katalitycznych i normach EURO 7.
- **Zrównoważony rozwój w motoryzacji:** Powtórzenie kluczowych pojęć związanych z OZE w branży motoryzacyjnej.
- **Transformacja cyfrowa:** Powtórzenie narzędzi i technologii wspomagających automatyzację badań emisji spalin.

2. Konwersatorium z uczestnikami.

- **Odpowiedzi na pytania:** Wyjaśnienie wątpliwości, pogłębienie wiedzy.
- **Dyskusja:** Wymiana doświadczeń i pomysłów na temat przyszłości kontroli emisji w branży motoryzacyjnej.

3. Praktyczne ćwiczenia.

- **Ćwiczenia gramatyczne:** Powtórzenie kluczowych struktur gramatycznych na poziomie B2.
- **Ćwiczenia słownictwa:** Zastosowanie nabytego słownictwa w kontekście badań emisji spalin.
- **Ćwiczenia z tworzenia korespondencji, umawiania spotkań, tworzenia harmonogramów.**
- **Ćwiczenia z negocjacji biznesowych w języku angielskim.**
- **Ćwiczenia z prezentowania treści w języku angielskim.**

4. Egzamin końcowy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Wprowadzenie do kontroli emisji spalin – wprowadzenie słownictwa na poziomie B2.	Szymon Bukal	05-11-2024	12:30	13:30	01:00
2 z 20 Rodzaje technologii redukcji emisji	Szymon Bukal	12-11-2024	12:30	13:30	01:00
3 z 20 Rola kontroli emisji w motoryzacji - przypomnienie czasów teraźniejszych.	Szymon Bukal	19-11-2024	12:30	13:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 20 Kontrola emisji w kontekście globalizacji - przypomnienie czasów teraźniejszych.	Szymon Bukal	26-11-2024	12:30	13:30	01:00
5 z 20 Nowe trendy w redukcji emisji – przypomnienie czasów przyszłych.	Szymon Bukal	03-12-2024	12:30	13:30	01:00
6 z 20 Konwersacje tematyczne. Umawianie spotkań.	Szymon Bukal	10-12-2024	12:30	13:30	01:00
7 z 20 Ćwiczenia praktyczne. Tworzenie harmonogramów. Tworzenie korespondencji.	Szymon Bukal	17-12-2024	12:30	13:30	01:00
8 z 20 Praktyczne zastosowanie OZE w motoryzacji – wprowadzenie słownictwa na poziomie B2	Szymon Bukal	07-01-2025	12:30	13:30	01:00
9 z 20 Zrównoważony rozwój: Wpływ ekologicznej produkcji na wyniki branży motoryzacyjnej - przypomnienie czasów przeszłych.	Szymon Bukal	14-01-2025	12:30	13:30	01:00
10 z 20 Strategie wdrażania OZE w branży motoryzacyjnej – przypomnienie czasów przeszłych.	Szymon Bukal	21-01-2025	12:30	13:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 20 Zmiany w produkcji związane z OZE: Redukcja śladu węglowego i wpływ na emisję spalin - mowa zależna.	Szymon Bukal	28-01-2025	12:30	13:30	01:00
12 z 20 Konwersacje tematyczne. Negocjacje.	Szymon Bukal	04-02-2025	12:30	13:30	01:00
13 z 20 Ćwiczenia praktyczne. Uzyskiwanie potrzebnych informacji.	Szymon Bukal	11-02-2025	12:30	13:30	01:00
14 z 20 Automatyzacja w badaniach emisji – wprowadzenie słownictwa na poziomie B2	Szymon Bukal	18-02-2025	12:30	13:30	01:00
15 z 20 Technologie cyfrowe: Automatyzacja testów emisji za pomocą AI i zaawansowanych pomiarów - okresy warunkowe.	Szymon Bukal	25-02-2025	12:30	13:30	01:00
16 z 20 Cyfrowe bezpieczeństwo w motoryzacji – strona bierna.	Szymon Bukal	04-03-2025	12:30	13:30	01:00
17 z 20 Konwersacje tematyczne. Negocjacje biznesowe.	Szymon Bukal	11-03-2025	12:30	13:30	01:00
18 z 20 Ćwiczenia praktyczne. Tworzenie prezentacji.	Szymon Bukal	18-03-2025	12:30	13:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 20 Powtórzenie wiadomości.	Szymon Bukal	25-03-2025	12:30	13:30	01:00
20 z 20 Egzamin.	-	01-04-2025	12:30	13:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 990,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	249,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	249,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Szymon Bukal

Nauczyciel oraz tłumacz języka angielskiego z piętnastoletnim doświadczeniem. Egzaminator TELC, specjalizujący się w uczeniu osób dorosłych z zakresu ESP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursy otrzyma materiały dydaktyczne w formie elektronicznej.

Adres

ul. Pawła Kubiny 6
41-710 Ruda Śląska

woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Szymon Bukal

E-mail biurobukal@gmail.com

Telefon (+48) 792 622 844