

PPHU NW-BD EFEKT  
Nikodem Dolata

Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs prawa jazdy kat. B+E z egzaminem państwowym w WORD

Numer usługi 2024/09/17/40187/2313927

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 17.10.2024 do 30.04.2025

2 178,00 PLN brutto

2 178,00 PLN netto

103,71 PLN brutto/h

103,71 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p><b>Kurs na prawo jazdy kategorii B+E jest skierowany do</b> osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia zespołu pojazdów, na przykład samochodu osobowego z przyczepą, gdzie łączna masa zespołu przekracza 3,5 tony, ale nie przekracza 7 ton, czyli:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>właścicieli małych firm, które wymagają przewozu towarów lub sprzętu przy pomocy zespołu pojazdów oraz lawet,</li><li>osób pracujących w rolnictwie, którzy chcieliby poruszać się zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) lub pojazdu wolnobieżnego z przyczepą (przyczepami),</li><li>osób prywatnych i hobbystów, którzy chcą mieć możliwość ciągnięcia większych przyczep kempingowych, przyczep do przewozu koni, łodzi czy dużych przyczep towarowych na potrzeby osobiste.</li></ul>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

**Usługa skierowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój**

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu prawa jazdy kat. B+E w Szkole Jazdy Jazdam jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego prowadzenia zespołu pojazdów, gdzie łączna masa przekracza 3,5 tony, ale nie przekracza 7 t. Kurs skupia się na praktyce, czyli nauce manewrowania, cofania i jazdy w trudnych warunkach drogowych, kładąc duży nacisk na bezpieczeństwo. Dzięki zdobytym umiejętnościom, kursanci mogą rozwijać swoje kwalifikacje w branży transportowej, zwiększając swoje szanse na zatrudnienie.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu prawa jazdy kat. B+E, kursanci potrafią bezpiecznie i pewnie prowadzić zespół pojazdów, wykonując manewry takie jak skręcanie, cofanie, parkowanie i hamowanie. Kursanci są dobrze zaznajomieni z przepisami ruchu drogowego dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym z ograniczeniami prędkości, zasadami wyprzedzania i parkowania. Uczestnicy kursu są w stanie identyfikować i unikać potencjalnych zagrożeń na drodze oraz wiedzą, jak reagować w sytuacjach awaryjnych. Kursanci są w pełni przygotowani do zdania praktycznego państwowego egzaminu na prawo jazdy kategorii B+E.	Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

Art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Kurs prawa jazdy kat. B+E obejmuje łącznie 21 godzin dydaktycznych, w tym:

- **20 godzin dydaktycznych** zajęć praktycznych, co odpowiada **15 godzinom zegarowym**,
- **1 godzina dydaktyczna** przeznaczona na walidację, którą przeprowadza zewnętrzny podmiot, tj. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)

### Plac manewrowy.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.
6. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
7. Uruchamianie silnika pojazdu.
8. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
9. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
10. Płynne ruszanie.
11. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
12. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
13. Parkowanie skośne.
14. Parkowanie prostopadłe.
15. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

### Ruch drogowy.

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

**Walidacja. Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 178,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 178,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	103,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	103,71 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	278,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Mariusz Woda

Instruktor posiadający bogate doświadczenie w szkoleniu kursantów.



2 z 3

### Krzysztof Jezierski

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2010 roku, posiadający uprawnienia do szkolenia kierowców we wszystkich kategoriach prawa jazdy.



3 z 3

### Nikodem Dolata

Instruktor z ponad 12-letnim doświadczeniem, posiadający wszystkie kategorie prawa jazdy.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prowadzony jest kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowany został krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

### Warunki uczestnictwa

#### Wymagania wstępne:

- ukończone 18 lat (kurs nauki jazdy można rozpocząć na 3 miesiące przed osiągnięciem wymaganego wieku),
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- posiadanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.

### Informacje dodatkowe

1. Zapewniamy podstawienie pojazdu podczas pierwszego podejścia do egzaminu państwowego.
2. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

## EGZAMIN WYMAGANY:

1. Egzamin praktyczny w zakresie prawa jazdy kat. B+E.

Terminy egzaminów państwowych ustalane indywidualnie.

Dla uczestników projektu **Kierunek – Rozwój** warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

## Adres

ul. Jagiellońska 58

85-097 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Gdańskiej 187.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marta Stachowicz**

**E-mail** [m.stachowicz@jazdam.pl](mailto:m.stachowicz@jazdam.pl)

**Telefon** (+48) 507 507 387