



Prawo jazdy kat. C i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E

6 599,00 PLN brutto

6 599,00 PLN netto

34,73 PLN brutto/h

34,73 PLN netto/h

Numer usługi 2024/09/16/132458/2311442

AUTOJAZDA

JUSTYNA

JUSZCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 190 h

📅 07.10.2024 do 13.01.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy.Osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	02-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	190
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie wskazanym na zaświadczeniu prawo jazdy kat. A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D,C

Cel

Cel edukacyjny

Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział

- znać przepisy ruchu drogowego
- znać przepisy regulujące przewóz rzeczy

Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał

- załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- posługiwać się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania

Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne

- przestrzegał zasad kultury jazdy
- budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz rzeczy	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Wywiad swobodny
Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

PRAWO JAZDY KAT. C

ZAJECIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut):

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne,
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania
- wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie,
- wyposażenie pojazdu.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin:

- zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci,
- zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu,
- technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny:

- zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin:

- obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe.

ZAJECIA PRAKTYCZNE 30 godzin zajęć praktycznych (30 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym.

- przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego,

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
- jazda drogami jednokierunkowymi,
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe,
- przejazd przez przejścia dla pieszych,
- wykonywanie manewru wyprzedzenia, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu,
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy,
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):

CZĘŚĆ PODSTAWOWA.

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin

- charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin.

- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
- najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- wykorzystanie nośności pojazdu,
- postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

Stosowanie przepisów.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin.

- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,.

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin.

- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
- statystyka wypadków drogowych,
- statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin.

- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- środki zapobiegawcze,

- metody i cele działań przestępczych.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin.

- zasady ergonomii,

- kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,.

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin.

- zasady zdrowego, regularnego odżywiania,

- wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,

- objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,

- zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin.

- ocena sytuacji krytycznej,

- pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,

- postępowanie w razie pożaru,

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,

- podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin.

- rola kierowcy,

- kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,

- handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy,

- rozłożenie ładunku,

- stabilność pojazdu i środek ciężkości,

- rodzaje opakowań i palet,

- techniki mocowania,

- zakładanie planeki i jej zdejmowanie.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin.

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,

- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,

- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,

- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,

- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,

- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego),
- nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

- świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich,
- umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych,
- wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa,
- dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem,
- identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich,

Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin.

- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy,
- dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.

- transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu,
- specjalizacje w zakresie transportu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,

- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdy z ładunkiem bez ładunku,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	6 599,00 PLN
Koszt usługi netto	6 599,00 PLN
Koszt godziny brutto	34,73 PLN
Koszt godziny netto	34,73 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1





Janusz Juszcak, Rafał Chmielewski, Marzena Jażdżewska, Justyna Juszcak

Instruktorzy nauki jazdy kat. C, C+E.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. C,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. C.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (21 lata);
- prawo jazdy kat. B,
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego);
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń przy użyciu specjalistyczne oprogramowania komputerowego w sali ośrodka szkolenia pod nadzorem trenera-wykładowcy. Zajęcia praktyczne będą się odbywać samochodem ciężarowym marki MAN wyposażonymi w systemy przeciwdziałające blokowaniu kół przy hamowaniu, systemy kontroli trakcji oraz systemy stabilizacji toru jazdy.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. C wynosi 45 minut, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Każdy uczestnik otrzymuje materiały szkoleniowe:

- podręcznik do prawa jazdy kat. C,
- testy kat. C,
- podręcznik do kwalifikacji,
- dostęp do testów e-learning.

W sali ośrodka szkolenia osoba szkolona może ćwiczyć i rozwiązywać pytania egzaminacyjne.

Adres

ul. Dworcowa 87/1
86-021 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Bydgoszcz ul. Dworcowa 87, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Juszcak

E-mail autojazdatravel@wp.pl

Telefon (+48) 691 030 544