

Autoklub Poznański
"Octavius"

Szkolenie Safe Driving II Stopień

Numer usługi 2024/09/13/10848/2307913

📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 08.12.2024 do 08.12.2024

1 110,69 PLN brutto

903,00 PLN netto

138,84 PLN brutto/h

112,88 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Przedsiębiorcy oraz pracownicy na umowach o pracę i umowach zlecenie z mikro małych i średnich przedsiębiorstw z terenu całego kraju.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	31-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem szkolenia jest spadek o około 28-30% szkodowości związanej z użytkowaniem samochodów służbowych w firmie, w przeliczeniu na każdego przeszkolonego pracownika w latach 2020-2022. W efekcie tego nastąpi szereg dodatkowych korzyści ekonomicznych, takich jak obniżenie kosztów ubezpieczenia samochodów służbowych, zmniejszenie przestojów w firmie związanych unieruchomieniem lub naprawą samochodów i absencją pracowników, którzy ulegli wypadkowi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje manewry z zakresu jazdy slalomem na zróżnicowanych nawierzchniach	Kursant wykonuje manewr utrzymania się w pasie ruchu podczas jazdy z zadaną prędkością na krętej drodze o zróżnicowanej lub niskiej jakości nawierzchni	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu omijania przeszkody występującej na śliskiej nawierzchni w zmiennej konfiguracji	Wykonuje manewr ominięcia nietypowej przeszkody, pojawiającej się nagle podczas jazdy na drodze ze śliską nawierzchnią, przy zadanej przez trenera prędkości i z bezpiecznym powrotem na swój pas ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu wjeżdżania na wzniesienia z zakrętem np. kręte drogi górskie	Wykonuje manewry hamowania awaryjnego i wychodzenia z poślizgu na niebezpiecznych krętych drogach górskich oraz węzłach autostradowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu wychodzenia z poślizgu nadsterownego	Wykonuje manewr wyprowadzenia auta z poślizgu nadsterownego i doprowadzenia go do zatrzymania bez wyjeżdżania poza obszar jezdni	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje omijanie przeszkody z jednoczesną zmianą pasa ruchu i bezpiecznego powrotu	Kursant wykonuje omijanie przeszkody nagle pojawiającej się na drodze	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kursant stosuje wyjście z poślizgu podczas omijania przeszkody i powrotu na swój pas ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Dokument ten jest wydawany uczestnikom po zakończeniu usługi, pod warunkiem pozytywnej walidacji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK - dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez trenera, który nie prowadzi szkolenia.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK - dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez trenera, który nie prowadzi szkolenia.

Program

Szkolenie odbywa się w podziale na grupy max 10-osobowe, na każde 2 osoby przydzielany jest jeden samochód, kursanci wykorzystujący ten sam samochód zamieniają się miejscami podczas wykonywania manewrów. Szkolenie przewiduje 15 minut przerwy dostosowanej indywidualnie dla każdego uczestnika w trakcie modułu. Czas przerwy wliczony jest do czasu trwania usługi. Każdy kursant może spożyć posiłek we własnym zakresie lub odpocząć podczas wykonywania ćwiczeń przez drugiego z kierowców, albo może zostać w samochodzie na fotelu pasażera.

Program usługi jest podzielony na godziny zegarowe, całe szkolenie ma charakter praktyczny.

Safe Driving II stopień

1. Wstęp - powitanie, wprowadzenie, krótka interakcja z uczestnikami. Rejestracja uczestników, wypełnienie oświadczenia i kwestionariusza osobowego

2. Przypomnienie oraz dzielenie się doświadczeniami ze stopnia podstawowego

3. Slalom bramkowy - jazda po slalomie ustawionym na znaczącej części toru

4. Hamowanie awaryjne na różnych nawierzchniach oraz na zróżnicowanej nawierzchni

Test auta w ruchu drogowym.

5. Pokaz dynamiczny na torze

6. Omijanie przeszkody o zróżnicowanej konfiguracji z hamowaniem - wpływ zaskakująco się zmieniających przeszkód wodnych na zachowanie kierowców

7. Wzniesienie - jazda po wzniesieniu z zakrętem, częściowo z nawierzchnią przyczepną i śliską

8. „Szarpak”, poślizg nadsterowny (zarzucanie tyłem auta) - udoskonalenie trzech sposobów ratowania się z poślizgu nadsterownego, poznanych na stopniu podstawowym

9. Podsumowanie szkolenia, walidacja, Moduł Safety i wręczenie certyfikatów

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Safe Driving II stopień - moduł przewiduje 15 minut przerwy	Marcin Weksej	08-12-2024	09:00	16:00	07:00
2 z 2 Walidacja szkolenia	-	08-12-2024	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 110,69 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	903,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	138,84 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,88 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Weksej

Trener doskonalenia techniki jazdy. Trener Skoda Auto Szkoła od 2008 r., od tego czasu przeprowadził wiele szkoleń z jazdy bezpiecznej, ekonomicznej, terenowej i defensywnej, certyfikowany trener ADAC, ECODRIVING Finland, ukończył dwustopniowy kurs projektu europejskiego ECOWILL. Trener od 2020 roku przeprowadził ponad 500 szkoleń z zakresu Safe Driving, Eco Driving, Electro Driving, Defensive Driving oraz Szkolenia dla młodych kierowców. Trener prowadził w tym czasie również szkolenia w formie online np. związane z przepisami ruchu drogowego. Trener posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w ostatnich 5 latach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak.

Warunki uczestnictwa

Należy mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B.

Liczba miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń. Przed złożeniem wniosku najpierw należy się z nami skontaktować celem rezerwacji miejsca.

Informacje dodatkowe

Z uwagi na liczącą kadrę trenerską, zajęcia mogą odbywać się z innym prowadzącym, niż wpisany do karty usługi.

Adres

ul. Głogowska 425
60-012 Poznań
woj. wielkopolskie

Miejsce zbiórki i sala szkoleniowa znajdują się w Škoda Auto Szkoła przy ul. Głogowskiej 425 w Poznaniu, następnie po krótkim wstępie uczestnicy udają się na Škoda Autodrom Poznań, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie. Tam odbywają się ćwiczenia praktyczne na samochodach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marika Słowińska

E-mail biuro@szkola-auto.eu

Telefon (+48) 602 697 320