



## Safe Driving I + II Stopień

Numer usługi 2024/09/09/10848/2299453

2 221,38 PLN brutto

1 806,00 PLN netto

138,84 PLN brutto/h

112,88 PLN netto/h

Autoklub Poznański  
"Octavius"

📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 24.11.2024 do 30.11.2024

## Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Przedsiębiorcy oraz pracownicy na umowach o pracę i umowach zlecenie z mikro małych i średnich przedsiębiorstw z terenu całego kraju.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	17-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do prawidłowej eksploatacji pojazdów firmowych z uwzględnieniem radzenia sobie w trudnych warunkach drogowych. Przekazywana wiedza i ćwiczenia praktyczne dotyczyć będą rodzajów zagrożeń podczas poruszania się samochodem służbowym w ruchu drogowym oraz przeciwdziałania im.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji	
Stosuje metody bezpiecznej eksploatacji samochodów służbowych	Kursant identyfikuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant stosuje zasady odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant stosuje zasady i metody radzenia sobie w trudnych warunkach drogowych	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant wykonuje prawidłową odległość fotela od kierownicy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	
	Stosuje prawidłową i bezpieczną pozycję na miejscu kierowcy oraz organizuje samochód do jazdy	Kursant wykonuje prawidłowe ułożenie rąk na kierownicy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Kursant stosuje metody bezpiecznego ułożenia bagaży w samochodzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant stosuje prawidłowe ustawienie pasów bezpieczeństwa		Obserwacja w warunkach rzeczywistych	
Wykonuje poprawnie jazdę w slalomie	Kursant kontroluje pracę rąk na kierownicy	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant stosuje prawidłową obserwację drogi	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant wyznacza idealny tor jazdy na krętej drodze	Obserwacja w warunkach symulowanych	
Wykonuje hamowanie awaryjne na przyczepnej i śliskiej powierzchni	Kursant wykonuje hamowanie awaryjne na powierzchni przyczepnej	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant wykonuje hamowanie awaryjne na powierzchni śliskiej	Obserwacja w warunkach symulowanych	
Wykonuje omijanie przeszkody z jednoczesną zmianą pasa ruchu i bezpiecznego powrotu	Kursant wykonuje omijanie przeszkody nagle pojawiającej się na drodze	Obserwacja w warunkach symulowanych	
	Kursant stosuje wyjście z poślizgu podczas omijania przeszkody i powrotu na swój pas ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje samochód podczas jazdy po okręgu	Wykonuje przejazd z zadaną prędkością po śliskim okręgu, bez wypadnięcia poza jezdnię	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje ominięcie przeszkody na śliskim okręgu symulującym rondo drogowe lub ostry zakręt	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu wychodzenia z poślizgu nadsterownego	Wykonuje manewr wyprowadzenia auta z poślizgu nadsterownego i doprowadzenia go do zatrzymania bez wyjeżdżania poza obszar jezdni	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu jazdy slalomem na zróżnicowanych nawierzchniach	Kursant wykonuje manewr utrzymania się w pasie ruchu podczas jazdy z zadaną prędkością na krętej drodze o zróżnicowanej lub niskiej jakości nawierzchni	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu omijania przeszkody występującej na śliskiej nawierzchni w zmiennej konfiguracji	Wykonuje manewr ominięcia nietypowej przeszkody, pojawiającej się nagle podczas jazdy na drodze ze śliską nawierzchnią, przy zadanej przez trenera prędkości i z bezpiecznym powrotem na swój pas ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje manewry z zakresu wjeżdżania na wzniesienia z zakrętem np. kręte drogi górskie	Wykonuje manewry hamowania awaryjnego i wychodzenia z poślizgu na niebezpiecznych krętych drogach górskich oraz węzłach autostradowych	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

TAK - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Dokument ten jest wydawany uczestnikom po zakończeniu usługi, pod warunkiem pozytywnej walidacji.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK - dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez trenera, który nie prowadzi szkolenia.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK - dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez trenera, który nie prowadzi szkolenia.

# Program

Szkolenie odbywa się w podziale na grupy max 10-osobowe, na każde 2 osoby przydzielany jest jeden samochód, kursanci wykorzystujący ten sam samochód zamieniają się miejscami podczas wykonywania manewrów. Podczas szkolenia nie ma przewidzianej przerwy. Każdy kursant może spożyć posiłek we własnym zakresie lub odpocząć podczas wykonywania ćwiczeń przez drugiego z kierowców, albo może zostać w samochodzie na fotelu pasażera.

Program usługi jest podzielony na godziny zegarowe, całe szkolenie ma charakter praktyczny.

## Safe Driving I stopień

1. Wstęp - powitanie, wprowadzenie, krótka interakcja z uczestnikami. Rejestracja uczestników, wypełnienie oświadczenia i kwestionariusza osobowego
2. Pokaz statyczny - pozycja kierowcy. Pokaz prawidłowej pozycji za kierownicą. Prawidłowe i bezpieczne zapięcie pasów bezpieczeństwa, przewóz dzieci w samochodzie oraz transport bagaży/towarów
3. Slalom - jazda po slalomie imitującym serię zakrętów na przyczepnej oraz zróżnicowanej nawierzchni
4. Hamowanie awaryjne - hamowanie awaryjne na wprost z różnych prędkości jazdy, na przyczepnej oraz śliskiej nawierzchni

Test auta w ruchu drogowym

5. Omijanie przeszkody i omijanie przeszkody z hamowaniem - omijanie przeszkody na śliskiej (mata poślizgowa) oraz przyczepnej nawierzchni, połączone ze zmianą pasa ruchu oraz z powrotem na swój pas ruchu
6. Okrąg - jazda po okręgu (niekończący się zakręt) częściowo z nawierzchnią przyczepną i śliską (mata poślizgowa)
7. „Szarpak”, poślizg nadsterowny (zarzucanie tyłem auta) - jazda przez urządzenie wprowadzające tylną oś pojazdu w poślizg nadsterowny
8. Podsumowanie szkolenia, Moduł Safety

## Safe Driving II stopień

1. Wstęp - powitanie, wprowadzenie, krótka interakcja z uczestnikami. Rejestracja uczestników, wypełnienie oświadczenia i kwestionariusza osobowego
2. Przypomnienie oraz dzielenie się doświadczeniami ze stopnia podstawowego
3. Slalom bramkowy - jazda po slalomie ustawionym na znaczącej części toru
4. Hamowanie awaryjne na różnych nawierzchniach oraz na zróżnicowanej nawierzchni

Test auta w ruchu drogowym

5. Pokaz dynamiczny na torze
6. Omijanie przeszkody o zróżnicowanej konfiguracji z hamowaniem - wpływ zaskakująco się zmieniających przeszkód wodnych na zachowanie kierowców
7. Wzniesienie - jazda po wzniesieniu z zakrętem, częściowo z nawierzchnią przyczepną i śliską
8. „Szarpak”, poślizg nadsterowny (zarzucanie tyłem auta) - udoskonalenie trzech sposobów ratowania się z poślizgu nadsterownego, poznanych na stopniu podstawowym
9. Podsumowanie szkolenia, walidacja, Moduł Safety i wręczenie certyfikatów

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 3</b> Safe Driving I stopień	Robert Szpindor	24-11-2024	09:00	17:00	08:00
<b>2 z 3</b> Safe Driving II stopień	Robert Szpindor	30-11-2024	09:00	16:00	07:00
<b>3 z 3</b> Walidacja szkolenia	-	30-11-2024	16:00	17:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 221,38 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 806,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	138,84 PLN
Koszt osobogodziny netto	112,88 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Robert Szpindor

Trener doskonalenia techniki jazdy.

Trener Skoda Auto Szkoła od 2008 r., od tego czasu przeprowadził wiele szkoleń z jazdy bezpiecznej, ekonomicznej, terenowej i defensywnej, certyfikowany trener ADAC, ECODRIVING Finland, ukończył dwustopniowy kurs projektu europejskiego ECOWILL.

Trener Robert Szpindor od 2020 roku przeprowadził ponad 500 szkoleń z zakresu Safe Driving, Eco Driving, Electro Driving, Defensive Driving oraz Szkolenia dla młodych kierowców. Trener prowadził w tym czasie również szkolenia w formie online np. związane z przepisami ruchu

drogowego.

Trener posiada doświadczenie zawodowe zdobyte w ostatnich 5 latach.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak.

### Warunki uczestnictwa

Należy mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B. Dofinansowanie nie podlega żadnej promocji, które mogą być aktualnie widoczne i aktywne na stronie internetowej.

**Liczba miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń. Przed złożeniem wniosku najpierw należy się z nami skontaktować celem rezerwacji miejsca.**

### Informacje dodatkowe

Z uwagi na liczą kadrę trenerską, zajęcia mogą odbywać się z innym prowadzącym, niż wpisany do karty usługi.

## Adres

ul. Głogowska 425  
60-012 Poznań  
woj. wielkopolskie

Miejsce zbiórki i sala szkoleniowa znajdują się w Škoda Auto Szkoła przy ul. Głogowskiej 425 w Poznaniu, następnie po krótkim wstępie uczestnicy udają się na Škoda Autodrom Poznań, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie. Tam odbywają się ćwiczenia praktyczne na samochodach.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Marika Słowińska**

**E-mail** [biuro@szkola-auto.eu](mailto:biuro@szkola-auto.eu)

**Telefon** (+48) 602 697 320