



Kurs kierowcy kategorii C, C+E (łączony) oraz Kwalifikacja Wstępną Przyspieszoną (KWP) wraz z opłatą za jeden egzamin państwowy

Numer usługi 2024/09/05/12387/2294653

9 800,00 PLN brutto

9 800,00 PLN netto

140,00 PLN brutto/h

140,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"KULKA" ZDZISŁAW,
MACIEJ, MONIKA
KULKA S.C.

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 17.10.2024 do 31.01.2025



Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące podwyższyć swoje kwalifikacje zawodowe,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	11-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	70
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi do kierowania pojazdem kat C, C+E w sposób niezagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę i umiejętności ujęte w charakterystyce absolwenta kursu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego w tym: -umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, - znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdu	Uczestnik szkolenia podlega ocenie wstępnej i końcowej. Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin wewnętrzny teoretyczny (kat C) i praktyczny (kat C, C+E). Jeżeli uczestnik uzyska ocenę pozytywną wówczas oznacza to, iż spełnia kryteria określone w rozporządzeniu ws szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Zewnętrzny egzamin państwowy praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat C, C+E oraz Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej Uzupełniającej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK. Prawo jazdy kat. C wraz z kodem 95

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK. Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak. Po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak. Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak. Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

CZEŚĆ II - PRAKTYKA				
WYKAZ BLOKÓW I CZAS ICH REALIZACJI				
Nr. Bloku	Nazwa bloku	Zakres materiału	Czas realizacji w godzinach	
			Instruktarz ćwiczenia	Raz
I	Przygotowanie do jazdy	Czynności kontrolno obsługowe, wyposażenie pojazdu, pozycja kierowcy, ruszanie i zatrzymywanie	1	1
II		Plac manewrowy	5	5
III		Jazda w ruchu miejskim	9	9
IV		Jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h	4	4
V		jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	1	1
VII	kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych	wskazówki dla instruktora		
I	Teoria: Wiadomości ogólne:	Przepisy drogowe i ich znaczenie. Ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym. Podstawo		

II		Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu) Zasady od towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie towarów, Środki ostro przypadku awarii pojazdu, Planowanie tras przejazdu, czytania map drogowych, Warunki bezpieczeństwa z rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku, Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowy pojazdu.
III	Manewry na drodze	Włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu kierunków ruchu i pierwszeństwo przejazdu, ruch okrężny, holowanie, zatrzymanie i postój, zachowanie wo przez przejazdy kolejowe i tramwajowe, jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
IV	Porządek i bezpieczeństwo na drogach	Wpływ alkoholu lub podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia na funkcje per decyzje, czas reakcji, Kontrola ruchu drogowego, organy uprawnione do kontroli, zachowanie kierującego p drogowej. Dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem, Kontrola ruchu drogowego, Postępowanie w sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzeń lub wypadku, Kierujący ruchem i jego u uprzywilejowane w ruchu, kolumna pojazdów uprzywilejowanych, Warunki używania pojazdów, badania tec światła zewnętrzne,
V	Znaki i sygnały drogowe	Znaczenie i podział znaków, Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości. Pozostałe znaki drogowe, Sygnały świetlne, dźwiękowe,
VII	Pierwsza pomoc	Ratownictwo drogowe kandydatów na kierowców – szansą na przeżycie ofiar wypadków drogowych, Jak n pomocy, Wypadek na drodze
VIII	Zasady egzaminu wewnętrznego i państwowego	Zasady przeprowadzania egzaminu wewnętrznego i państwowego
IX		Kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych - wskazówki dla instruktora

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Wykłady	dr Maciej Kulka	17-10-2024	16:00	19:45	03:45
2 z 4 Wykłady	dr Maciej Kulka	18-10-2024	16:00	19:45	03:45
3 z 4 Wykłady	dr Maciej Kulka	21-10-2024	16:00	19:45	03:45
4 z 4 Wykłady	dr Maciej Kulka	22-10-2024	16:00	19:45	03:45

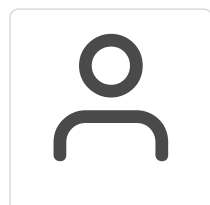
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	140,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	140,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	661,00 PLN

Prowadzący

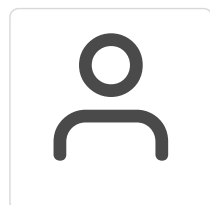
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Kuchciak

Prawo pracy, Prawo Karne, Prawo Cywilne, Kodeks Postępowania Administracyjnego
Wykładowca Akademicki na Uniwersytecie Jagiellońskim, Trener, Mediator Sądowy, Emerytowany
prokurator
Wyższe prawnicze,
Prowadził szkolenia na kursach Kwalifikacji Wstępnej, na szkoleniach dla mediatorów, zajęcia z
zakresu prawa pracy



2 z 3

dr Maciej Kulka

Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego, BHP
Wykładowca akademicki na Katolickim Uniwersytecie Katolickim, Biegły sądowy, Instruktor nauki
jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy
Wyższe 5-cio letnie stacjonarne, BHP podyplomowe,
od 1995 roku prowadzi zajęcia z tych przedmiotów. Prowadził zajęcia podczas realizacji
projektów, Transport Mobilny rynek pracy,



3 z 3

Marek Skrzypczak

Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego,
Instruktor nauki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy

Średnie

Prowadził zajęcia podczas realizacji projektów, Transport Mobilny rynek pracy, Od wielu lat wykładowca w OSK KULKA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje podręcznik kierowcy kat C wraz z dostępem do bazy pytań jak również materiały w wersji elektronicznej na kurs kwalifikacji wstępnej (testy, instrukcje obsługi tachografów, skrypty i inne)

Warunki uczestnictwa

Osoby posiadające prawo jazdy kat B, D i ukończone 21 lat. Takie są wymogi ustawowe w przypadku kursu kat C, C+E, KWPU w tej konfiguracji.

Informacje dodatkowe

Warunkiem uczestnicwa w szkoleniu jest ukończone 21 lat i posiadanie prawa jazdy kat B oraz D lub zaświadczenia o zdanym egzaminie państwowym na kat B i D. Wszystko wytłumaczymy dokładnie po uprzenim kontakcie. UWAGA: Podana cena nie obejmuje badań lekarskich, psychologicznych. Obejmuje dodatkowo jedną opłatę za egzamin państwowy kat C, C+E oraz Kwalifikację Wstępną wg cen z sierpnia 2024. Aby rozpocząć zajęcia na kat C i C+E **musi być wykonany profil PKK a na KWPU wykonany profik PKZ.**

Uczestnicy otrzymują: Podręcznik kat C wraz z płytą CD zawierającą bazę pytań testowych na egzamin państwowy i dodatkowo otrzymują w wersji elektronicznej bazę aktów prawnych stosowanych w transporcie, skrypt z czasem pracy kierowcy, instrukcje obsługi tachografów cyfrowych, przykładowe pytania na egzamin państwowy na kwalifikację wstępną i inne.

Adres

ul. Hutnicza 30
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Budynek parterowy z parkingiem bezpłatnym w pobliżu. Biuro czynne jest od PN do PT od godziny 9 do 17. Wykłady prowadzone są zgodnie z harmonogramem.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe
- Podczas zajęć oferujemy także kawę, herbatę, wodę.

Kontakt



dr Maciej Kulka

E-mail maciek@kulka.pl

Telefon (+48) 501 385 992