



Prawo jazdy kat. C,C+E (kurs łączony) oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C,CE wraz z egzaminami państwowymi

Numer usługi 2024/09/03/168136/2291473

9 900,00 PLN brutto

9 900,00 PLN netto

48,29 PLN brutto/h

48,29 PLN netto/h

OCKK Paweł
Smoliński

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Ostrołęka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 15.10.2024 do 20.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego.</p> <p>Uczestnik szkolenia:</p> <ul style="list-style-type: none">- musi posiadać prawo jazdy kat. B- musi mieć ukończony wiek 21 lat <p>- posiadać orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami oraz orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami</p> <p>- Wyrobić w Wydziale Komunikacji Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C oraz KAT.C+E oraz Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) blok C. (Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne. Ośrodek oferuje szereg specjalistów w postaci lekarza i psychologa)</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	14-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Liczba godzin usługi

205

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie uprawnień do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego- samochodu ciężarowego, ciężarowego z przyczepą.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie między innymi : - potrafił stosować się do ogólnych przepisów o ruchu pojazdów - potrafił stosować się do szczegółowych przepisów o ruchu pojazdów - potrafił bezpiecznie prowadzić pojazd z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego - samodzielnie wykonuje manewry drogowe - stosuje się do przepisów w ruchu drogowym - potrafi sprawdzać stan techniczny samochodu w celu zapewnienia bezpieczeństwa sobie i innym użytkownikom dróg. - potrafi prowadzić pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności Po zakończeniu usługi kursant przystępuje do egzaminu w WORD.	Egzaminy państwowe w WORD	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	URZĄD MIASTA/ STAROSTA/PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Nazwa modułu	Opis szkolenia w zakresie modułu
Kwalifikacja wstępna przyspieszona dla prawa jazdy kat C, C+E	
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
Stosowanie przepisów	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
Prawo jazdy kat. C	
Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<p>Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</p> <p>Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu, nakazu. Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające. Znaki drogowe poziome.</p> <p>Sygnaly świetlne, sygnaly dawane przez kierującego ruchem.</p> <p>Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne.</p> <p>Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu.</p> <p>Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.</p> <p>Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej.</p> <p>Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój.</p> <p>Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach.</p> <p>Wyprzedzanie. Omijanie, wymijanie, cofanie.</p> <p>Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu.</p> <p>Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia.</p> <p>Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.</p> <p>Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.</p>
Zagrożenia związane z ruchem drogowym	<p>Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu.</p> <p>Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się.</p> <p>Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci.</p> <p>Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych.</p> <p>Odstępy i hamowanie pojazdu.</p> <p>Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania.</p> <p>Różne pola widzenia kierowców.</p>
Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	<p>Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.</p> <p>Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.</p> <p>Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.</p> <p>Akcje ratunkowe po wypadku.</p>

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	<p>Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu.</p> <p>Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób</p> <p>Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.</p>
Zajęcia praktyczne	<p>Plac manewrowy</p> <p>Ruch drogowy</p>
Prawo jazdy kat. C+E	
Zajęcia praktyczne	<p>Plac manewrowy. Ruch drogowy</p> <p>Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu, nakazu.</p> <p>Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające. Znaki drogowe poziome.</p> <p>Sygnaly świetlne, sygnaly dawane przez kierującego ruchem.</p> <p>Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne.</p> <p>Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu.</p> <p>Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.</p> <p>Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej.</p> <p>Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój.</p> <p>Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach.</p> <p>Wyprzedzanie. Omijanie, wymijanie, cofanie.</p> <p>Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu.</p> <p>Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia.</p> <p>Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.</p> <p>Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.</p>

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	9 900,00 PLN
Koszt usługi netto	9 900,00 PLN
Koszt godziny brutto	48,29 PLN
Koszt godziny netto	48,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Sławomir Wiszowaty

Wykładowca, instruktor. Wykształcenie wyższe techniczne, wykształcenie pedagogiczne; Doświadczenia jako nauczyciel szkoły średniej – wydział mechaniki; Nauczyciel praktycznej nauki zawodu – klasy mechaniczne



2 z 2

Mariusz Lis

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy nr. uprawnienia WOS 0145 do szkolenia w zakresie prawa jazdy kat. A, B, C, D, E, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kwalifikacja wstępna i szkolenie okresowe” praca zbiorowa Grupa IMAGE, „Vademecum Profesjonalnego Kierowcy Zawodowego” pod redakcją J. Bogusławskiego i W. Króla, „Tachograf cyfrowy” W. Kapustyński, komputer, programy multimedialne do prowadzenia szkolenia wraz z filmami, plansze dydaktyczne, dostęp do nauki online w formie aplikacji, notatnik, długopis

Informacje dodatkowe

Jazdy praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem (pon-niedz. 6-22)

Wszelkie informacje znajdują się w osrodku szkolenia.

Adres

ul. Wincentego Witosa 10

07-410 Ostrołęka

woj. mazowieckie

- Zajęcia teoretyczne odbywają się w: OCKK Paweł Smoliński, 07-410 Ostrołęka, ul. Witosa 10;
- Zajęcia praktyczne odbywają się w ruchu ulicznym- teren miasta i powiatu Ostrołęka,
- Zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się na symulatorze.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Smoliński

E-mail info@ockk.pl

Telefon (+48) 535 980 480