



REDWINGS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



Pilot drona z uprawnieniem A1,A2,A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06 (MR 25kg). Europejskie uprawnienia do wyk. lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku w kategorii szczególnej, z egzaminem końcowym.

Numer usługi 2024/09/01/22364/2288717

📍 Cianowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 54 h

📅 14.10.2024 do 18.10.2024

4 860,00 PLN brutto

4 860,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Informatyka i telekomunikacja / Telekomunikacja
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby, które chcą wykorzystywać bezzałogowe statki powietrzne, potocznie zwane dronami, do celów innych niż rekreacyjne lub sportowe, np. w swojej pracy. Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na zdanie egzaminu państwowego, na podstawie, którego wydawany jest Certyfikat będący prawnym dokumentem pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym na terenie całej Unii Europejskiej. W szkoleniu mogą brać udział osoby początkujące jak również te, które miały już wcześniej do czynienia z dronami oraz chcą wprowadzić do swojej firmy usługi wykonywane przy pomocy bezzałogowych statków powietrznych.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	4
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-10-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	54

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze ( Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

NSTS 01, NSTS 02, NSTS 03, NSTS 05, NSTS 06, NSTS 07

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kursanta do wykonywania zawodu Operatora/Pilota  
Uczestnik szkolenia UAVO nabeździe wiedzę w zakresie prawidłowego wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych w polskiej przestrzeni powietrznej, zdobędzie umiejętności pilotażu i bezpiecznego użytkowania UAV oraz podniesie swoje kompetencje społeczne poprzez zrozumienie znaczenia bezpieczeństwa innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz problemów dotyczących wykonywania lotów w zakresie prowadzenia własnej działalności

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę pozwalającą na zdanie egzaminu i zdobycie certyfikatu kompetencji pilota BSP, uprawniającego do wykonywania lotów BSP w kategorii szczególnej NSTS.	1. Zaliczenie egzaminu teoretycznego obejmującego wiedzę z zakresu zasad lotu dronem, przepisów, zasad bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Potrafi stosować przepisy prawa podczas lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, sposobów użytkowania przestrzeni powietrznej oraz jej właściwej, prawidłowej rezerwacji. Potrafi rejestrować loty na aplikacji PANSATM.	2. Ocena umiejętności praktycznych obejmująca start, lądowanie, precyzyjne sterowanie, utrzymywanie i manewrowanie dronem, planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej. Jest świadomy posiadanych umiejętności i podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, które pozwolą na rozszerzenie profilu działalności firmy, zwiększenie różnorodności pozyskiwanych zleceń, co naturalnie przekłada się na wzrost dochodu firmy. Ma świadomość i przestrzega zasad etyki zawodowej.	3. Ocena znajomości i stosowania procedur bezpieczeństwa podczas lotu dronem, identyfikacja zagrożeń i reakcja na nie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	4. Ocena umiejętności diagnozowania i rozwiązywania problemów technicznych związanych z dronem.	Prezentacja

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

## Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wydawany CERTYFIKAT jest dokumentem potwierdzającym nabycie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji w kategorii szczególnej NSTS

## Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Certyfikat wydawany jest przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

## Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Szkolenie NSTS-x oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

### Część teoretyczna:

- Prawo lotnicze
- Meteorologia
- Człowiek jako pilot i operator UAV – możliwości i ograniczenia
- Nawigacja w lotach bezzałogowych
- Procedury operacyjne
- Osiągi i planowanie lotu
- Wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym
- Zasady wykonywania lotów
- Bezpieczeństwo lotów, sytuacje i procedury awaryjne

### Cześć praktyczna:

- Przygotowanie do lotu bezałogowego statku powietrznego, jego obsługę naziemną, łącznie z
- oceną jego zdatości do lotu
- Przygotowanie operacyjne i nawigacyjne do lotu, łącznie z analizą informacji meteorologicznych
- Wykonywanie procedur pilotażowych normalnych oraz procedur mających zastosowanie w
- sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Jarosław Ankowski	14-10-2024	09:00	17:00	08:00
<b>2 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Jarosław Ankowski	15-10-2024	09:00	17:00	08:00
<b>3 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Barbara Szczuczko	16-10-2024	09:00	17:00	08:00
<b>4 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Jarosław Ankowski	17-10-2024	09:00	17:00	08:00
<b>5 z 6</b> Zajęcia teoretyczne + zajęcia praktyczne	Barbara Szczuczko	18-10-2024	09:00	12:00	03:00
<b>6 z 6</b> Przeprowadzenie walidacji + egzamin końcowy	-	18-10-2024	12:00	15:00	03:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 860,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Jarosław Ankowski

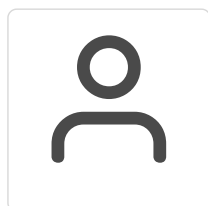
Prawo Lotnicze, budowa statków powietrznych, wykonywanie lotów. Pilot wojskowy, wielokrotny udział w misjach wojskowych, setki godzin za sterami śmigłowca bojowego. Wieloletni instruktor wykonywania lotów śmigłowcami i statkami bezzałogowymi. Wyższe. Wyższa Szkoła Oficerska Sił Powietrznych w Dęblinie. Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych od 2017 roku.



2 z 4

### Sławomir Rakowski

Absolwent Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. Wieloletni wykładowca w Ośrodku Kształcenia i Egzaminowania REDWINGS prowadzący zajęcia dla operatorów bezzałogowych statków latających. Prowadzenie zajęć dla operatorów BSP od 2017 roku. Wyższe. Uniwersytet Mikołaja Kopernika. Prowadzenie zajęć dla operatorów BSP od 2017 roku.



3 z 4

### Barbara Szczuczko

Instruktor Ośrodka Szkoleniowego REDWINGS, pilot bezzałogowych statków powietrznych posiadający bogate doświadczenie w wykonywaniu lotów na terenie państw europejskich. Zawodowo specjalizuje się w aspektach prawnych związanych z wykorzystaniem BSP w rolnictwie i leśnictwie. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia INS w zakresie NSTS

01, 02, 03, 05, 06. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do szkolenia przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.



4 z 4

## Janusz Szczuczko

Prawo i technika lotów BSP

Od 2009 roku zawodowy operator-pilot UAV. Udział w misjach zagranicznych - pokojowych i stabilizacyjnych. Doświadczenie w użytkowaniu dronów bojowych i rozpoznawczych produkcji polskiej i zagranicznej. Świadectwo Kwalifikacji VLOS, BVLOS, INS, egzaminator Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

wyższe - Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie, Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie  
Rozpoczęcie działalności szkoleniowej w obszarze cywilnego wykorzystania bezałogowych statków powietrznych w 2015 roku.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują w pierwszym dniu szkolenia tzw. "set startowy". Tzn. materiały szkoleniowo-biurowe, sprzęt potrzebny do wykonywania zajęć praktycznych (lotów).

### Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od ośrodka harmonogram może zostać zmieniony.

## Adres

ul. Do Cegielni 1  
32-043 Cianowice  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się w sali wykładowej, zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Bezpłatny parking, przystanek BUS

## Kontakt



### Janusz Szczuczko

**E-mail** [kontakt@redwings.com.pl](mailto:kontakt@redwings.com.pl)

**Telefon** (+48) 501 874 688