



Kurs do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego (MM) samolotu jako całości TM(A) wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/08/26/135088/2279990

9 400,00 PLN brutto

9 400,00 PLN netto

195,83 PLN brutto/h

195,83 PLN netto/h

LOTNIK TRAINING
D.O. SPÓŁKA Z
OGRAŃCZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Nikutowo / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 20.10.2024 do 27.10.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane uzyskaniem uprawnienia TM(A) (dotyczącego samolotu o maksymalnej masie startowej MTOM do 495 kg jako całości) wpisanego do świadectwa kwalifikacji mechanika (MM). Klasyfikacja zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy: 315318 Mechanik lotniczy obsługi technicznej.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	25-09-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Po zakończeniu szkolenia uczestnik zdobędzie umiejętności niezbędne do wykonywania obsługi technicznej samolotu o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg jako całości, zgodnie z przepisami prawa lotniczego i wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego zawartymi w programie nauczania.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna i praktyczna niezbędna do przystąpienia do egzaminu państwowego na świadectwo kwalifikacji mechanika obsługi statków powietrznych	Egzamin teoretyczny wewnętrzny	Test teoretyczny
Pozytywny wynik egzaminu państwowego na świadectwo kwalifikacji	Egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Cel biznesowy

Nabycie umiejętności umożliwiające uczestnikom podjęcie pracy w charakterze mechanika obsługi statków powietrznych. Generowanie przychodów, rozwój, ekspansja działalności, budowa reputacji marki, zwiększenie konkurencyjności, nawiązywanie współpracy i partnerstwo, zwiększenie zadowolenia klientów, optymalizacja kosztów oraz dostosowanie do rynku pracy.

Efekt usługi

Kryteria weryfikacji: Wywiad przeprowadzany w trakcie trwania szkolenia, test teoretyczny wewnętrzny, egzamin państwowy. Efekty usługi: edukacja, rozwój, szkolenie przyszłych mechaników, przygotowanie do bezpiecznego i efektywnego wykonywania obsługi statku powietrznego zgodnie z najwyższymi standardami oraz najnowszymi obowiązującymi przepisami, zdobywanie wiedzy teoretycznej oraz praktycznej od wykładowców z wieloletnim doświadczeniem.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu: formularz testu wewnętrznego, ankieta satysfakcji, zaświadczenie o ukończeniu kursu, świadectwo kwalifikacji.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Wydawane zaświadczenie o ukończeniu szkolenia lotniczego zawiera informacje o programie nauczania zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz o wymiarze godzin zajęć teoretycznych i praktycznych. Świadectwo kwalifikacji potwierdza uzyskanie kompetencji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Nie

Program

Szkolimy według Programu szkolenia teoretycznego i praktycznego dla uprawnienia TM(A) (dotyczącego samolotu o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg jako całości) wpisywanego do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego pismem nr LPL-3.400.211.2021.ULC.1 z dnia 05.03.2021 r.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Prawo – w zakresie techniki lotniczej	Stefan Weker	20-10-2024	09:00	12:00	03:00
2 z 15 Człowiek – możliwości i ograniczenia	Stefan Weker	20-10-2024	13:00	16:00	03:00
3 z 15 Nauki techniczne oraz ogólna wiedza o ultralekkich samolotach	Stefan Weker	20-10-2024	16:00	18:00	02:00
4 z 15 Nauki techniczne oraz ogólna wiedza o ultralekkich samolotach	Stefan Weker	21-10-2024	09:00	13:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 15 Technika lotnicza dotycząca samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	21-10-2024	14:00	18:00	04:00
6 z 15 Technika lotnicza dotycząca samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	22-10-2024	09:00	13:00	04:00
7 z 15 Technika lotnicza dotycząca samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	22-10-2024	14:00	16:00	02:00
8 z 15 Obsługa techniczna samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	22-10-2024	16:00	18:00	02:00
9 z 15 Obsługa techniczna samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	23-10-2024	09:00	13:00	04:00
10 z 15 Obsługa techniczna samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	23-10-2024	14:00	16:00	02:00
11 z 15 Bezpieczeństwo obsługi samolotu ultralekkiego	Stefan Weker	23-10-2024	16:00	18:00	02:00
12 z 15 Szkolenie praktyczne: Ogólne informacje o statku powietrznym, Struktury płatowca, Zespół napędowy	Andrzej Barczak	24-10-2024	09:00	13:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 15 Szkolenie praktyczne: Systemy paliwowe, Systemy hydrauliczne, Systemy pneumatyczne, System elektryczny	Andrzej Barczak	24-10-2024	14:00	18:00	04:00
14 z 15 Szkolenie praktyczne: Awionika, Podzespoły, Instrukcje obsługowe	Andrzej Barczak	25-10-2024	09:00	13:00	04:00
15 z 15 Szkolenie praktyczne: Aparatura kontrolno-pomiarowa, Utrzymanie porządku, Środki ostrożności, Zdatność statku powietrznego, Przegląd, Dokumentowanie	Andrzej Barczak	25-10-2024	14:00	18:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	9 400,00 PLN
Koszt usługi netto	9 400,00 PLN
Koszt godziny brutto	195,83 PLN
Koszt godziny netto	195,83 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Stefan Weker

Posiada kwalifikacje do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych oraz wieloletnie doświadczenie.



2 z 2

Andrzej Barczak

Posiada kwalifikacje do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych oraz wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi otrzymuje zeszyt szkoleniowy obejmujący cały materiał teoretyczny szkolenia oraz wszelkie aktualizacje przepisów prawa lotniczego, a także notatnik i długopis.

Zajęcia praktyczne odbywają się w hangarze przynależącym do ośrodka.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Przystąpienie do egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian w zakresie składu osobowego kadry instruktorskiej.

Adres

Nikutowo 12

11-700 Nikutowo

woj. warmińsko-mazurskie

LotNik Training Sp. z o.o. Sp. K.

Nikutowo 12

11-700 Mrągowo

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Hangar z dostępem do parku narzędziowego, statki powietrzne do prowadzenia zajęć praktycznych.

Kontakt



Dariusz Ołów

E-mail biuro@lotnik-training.pl

Telefon (+48) 505 370 827