



Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona przewóz osób

Numer usługi 2024/08/23/11542/2276525

1 500,00 PLN brutto

1 500,00 PLN netto

42,86 PLN brutto/h

42,86 PLN netto/h

Ośrodek Szkoleń
Zawodowych
"DIAGNO-TEST" Sp.
z o.o.



📍 Mysłowice / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 27.01.2025 do 14.02.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem, które posiadają już kwalifikację wstępną przewóz rzeczy, a które chcą także wykonywać drogowy transport osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	26-01-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. D1, D1+E, D, D+E, z zastosowaniem poznanych zasad (m.in. ruchu drogowego, czasu pracy, obciążenia pojazdu, przewozu osób, jazdy w warunkach specjalnych).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna obowiązujące przepisy, w tym przepisy regulujące przewóz osób, zna i potrafi omówić bezpieczeństwo i zapewnienie pasażerom komfortu.	Test kwalifikacyjny przeprowadzany jest w formie papierowej. Osoba powinna zaznaczyć prawidłową odpowiedź na pytania znajdujące się w otrzymanym zestawie pytań egzaminacyjnych. Składa się z 10 pytań z części specjalistycznej, gdzie odpowiedzieć poprawnie należy na minimum 5 pytań.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu usługi rozwojowej zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak.

Program

Tematyka zajęć	Liczba godzin ogółem	Zajęcia teoretyczne	Zajęcia praktyczne

<p>1 Zajęcia teoretyczne:</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym, co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, -jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa. -jazda przy najniższym jednostkowy zużyciu paliwa, -jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, -jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, -kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, -nauka przez ostrzone próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, -nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, -nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na równych biegach, -nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50km/h i mierzenie czasu, w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego, -ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, -próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, -nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy <p>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, -zachowania w ruchu drogowym, -łagodne zakończenie hamowania, -uwzględnianie zwisów pojazdu, -wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu), -właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań, nałożonych na kierującego, -zachowanie wobec pasażerów, -szczególne okoliczności, związane z przewozem pewnych grup pasażerów (inwalidzi, dzieci) <p>Umiejętności równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -siły działające na pojazd podczas jazdy, -zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni, -obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu, 	<p>32,5 godzin zegarowych</p>	<p>32,5 godzin zegarowych</p>	
--	-------------------------------	-------------------------------	--

<ul style="list-style-type: none"> -rozmieszczenie pasażerów w autobusie, -skutki oddziałujące przy przekroczeniu ładunku na oś, -stabilność przejazdu i środek ciężkości <p>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -przewóz szczególnych grup osób, -urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, -pasy bezpieczeństwa, -obciążenie pojazdu <p>Poznanie uwarunkowań ekonomicznych, dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, -działalność w zakresie przewozu drogowego osób, -przekraczanie granic, -organizacja i forma prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób 			
<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, w tym co najmniej tematy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, -jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, -jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, -jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, -jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, <p>2 .</p> <ul style="list-style-type: none"> -kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, -nauka przez ostrzone próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, -nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, -nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na równych biegach, -nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego, -ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadki siły hamowania i sposobu reagowania na nie, -próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe 	2,5		2,5 godzin zegarowych
Łączna liczba godzin:	35 godzin zegarowych	32,5	2,5

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	27-01-2025	14:00	17:00	03:00
2 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	28-01-2025	14:00	17:00	03:00
3 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	29-01-2025	14:00	17:00	03:00
4 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	30-01-2025	14:00	17:00	03:00
5 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	31-01-2025	14:00	17:00	03:00
6 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	03-02-2025	14:00	17:00	03:00
7 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	04-02-2025	14:00	17:00	03:00
8 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	05-02-2025	14:00	17:00	03:00
9 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	06-02-2025	14:00	17:00	03:00
10 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	07-02-2025	14:00	17:00	03:00
11 z 12 Zajęcia teoretyczne	Paulina Jagieła	10-02-2025	14:30	17:00	02:30
12 z 12 Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Wiesław Adamus	14-02-2025	16:00	18:30	02:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	42,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	42,86 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Wiesław Adamus

Część praktyczna - 2,5 godziny.

Uprawnienia instruktora kat. B, B+E, C, C+E, D od 2004 roku.

Wieloletni kierowca samochodu ciężarowego oraz autobusu, w tym kierowca w transporcie międzynarodowym.

Od 2004 roku instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D.

Uprawnienia na przewóz osób i rzeczy. Uprawnienia ADR.

Doświadczenie w realizacji szkoleń od 2004 roku.

średnie

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest od ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.



2 z 2

Paulina Jagieła

Część teoretyczna - 32,5 godzin.

Trener/wykładowca kursów kwalifikacji DIAGNO-TEST od 2021 roku. Wykształcenie średnie techniczne.

Doświadczenie jako trener/wykładowca od 2021 roku.

Adres e-mail instruktora podany jest na platformie (jest to obligatoryjne podczas dodawania do karty osoby prowadzącej zajęcia), lecz nie jest od ogólnodostępny - nie jest widoczny w karcie usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- skrypt szkoleniowy "Kierowca Zawodowy",

- zeszyt, długopis.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- prawo jazdy kat. B,
- uprawnienia kwalifikacji wstępnej przewóz rzeczy,
- orzeczenie lekarskie uzyskane od Lekarza Medycyny Pracy stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy jako kierowca,
- orzeczenie psychologiczne uzyskane od uprawnionego Lekarza Psychologa stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy jako kierowca.

Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba, która przebywa w Polsce co najmniej 185 dni w roku lub studiuje w RP od co najmniej 6 miesięcy, bądź obywatel państwa spoza UE, który ma zamiar pracować jako kierowca w firmie mającej siedzibę w RP.

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne realizowane są indywidualnie, stacjonarnie na komputerze z siedziby Ośrodka. Program obejmuje 32,5 godzin zegarowych zajęć teoretycznych oraz 2,5 godzin zegarowych zajęć praktycznych.

Część praktyczna realizowana w terminie 11 - 14.02.2025 r. Dzień i godzinę tej części uczestnik przekazuje Operatorowi drogą mailową.

Cena 1 500,00 PLN obejmuje koszt kursu.

Dofinansowaniu nie podlega:

- ustawowy koszt badań lekarskich - 200,00 PLN
- ustawowy koszt badań psychologicznych - 150,00 PLN
- koszt egzaminu państwowego w WORD - 50,00 PLN.

W celu uzyskania świadectwa kwalifikacji zawodowej wymagane jest zdanie egzaminu państwowego.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (środy: psycholog godz. 14:00, lekarz godz. 14:30).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Bernarda Świerczyny 72

41-400 Mysłowice

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne - Mysłowice, ul. Świerczyny 72

Plac manewrowy - Mysłowice, ul. Świerczyny 72

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Grzegorz Ryt



E-mail grzegorz.ryt@diagno-test.pl

Telefon (+48) 518 549 302