



## Prawo jazdy kat. D po B i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E

Numer usługi 2024/08/20/33690/2271034

9 200,00 PLN brutto

9 200,00 PLN netto

41,82 PLN brutto/h

41,82 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY  
"KRZYSZTOF"  
KRZYSZTOF BĄK"  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

📍 Kielce / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 220 h

📅 05.10.2024 do 30.03.2025



## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe osób.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	04-10-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	220
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Szkolenia kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. D po B i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. D oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>-charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem,</li><li>-definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój</li><li>-rozdziela i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące</li><li>-definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej</li><li>-charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy</li><li>-monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów</li><li>-rozdziela dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia</li><li>-kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu</li><li>-monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów</li></ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi</li> <li>-charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</li> <li>-charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci</li> <li>-definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych</li> <li>-definiuje odstępy i hamowanie pojazdu</li> <li>-definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania</li> <li>-charakteryzuje różne pola widzenia kierowców</li> <li>-rozdziela techniki kierowania pojazdem</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych</p> <p>Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku</li> <li>-uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem</li> <li>-definiuje akcje ratunkowe po wypadku</li> <li>-rozdziela czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób</li> <li>-charakteryzuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób</li> <li>-definiuje aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacją i naprawami bieżącymi</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<ul style="list-style-type: none"> <li>-przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</li> <li>-uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu</li> <li>-wykonuje manewry: parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem)</li> <li>-rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym</p> <p>Charakteryzuje zasady kultury jazdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi</li> <li>-wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego</li> <li>-wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu</li> <li>-hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu</li> <li>-hamuje w sytuacji awaryjnej</li> <li>-zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy</li> <li>-korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania</li> </ul> <p>-omawia zasady kultury jazdy na drodze</p> <p>-stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-charakteryzuje moment obrotowy silnika</li> <li>-charakteryzuje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik</li> <li>-charakteryzuje zakres obrotowy obrotomierza</li> <li>-omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom</li> <li>- omawia zasady optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</li> <li>- omawia sposoby zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</li> <li>- wymienia i charakteryzuje zasady przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu drogowym</li> <li>- omawia sposoby równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-omawia czas pracy kierowcy</li> <li>-omawia prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego</li> <li>-omawia przepisy regulujące przewóz pasażerów</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy</li> <li>-uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</li> <li>-omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym</li> <li>-omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy</li> <li>-ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach</li> <li>-wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika</li> <li>-omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

#### Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

#### Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

#### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

## Program

### PRAWO JAZDY KAT. D

#### ZAJECIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut):

##### Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne,
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania
- wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie,
- wyposażenie pojazdu.

##### Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin:

- zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci,
- zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu,
- technika kierowania pojazdem.

##### Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny:

- zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.

##### Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin:

- obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe.

#### ZAJECIA PRAKTYCZNE 60 godzin zajęć praktycznych (60 x 60 minut):

## **Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym.**

- przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego,
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
- jazda drogami jednokierunkowymi,
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe,
- przejazd przez przejścia dla pieszych,
- wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu,
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy,
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

## **KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. D, D+E, D1, D1+E**

### **ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):**

#### **CZĘŚĆ PODSTAWOWA.**

#### **Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.**

#### **Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin**

- charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

#### **Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin.**

- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniczy,
- najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- wykorzystanie nośności pojazdu,
- postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

#### **Stosowanie przepisów.**

#### **Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin.**

- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące.

#### **Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.**

#### **Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin.**

- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

- statystyka wypadków drogowych,
- statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.

#### **Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin.**

- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- środki zapobiegawcze,
- metody i cele działań przestępczych.

#### **Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin.**

- zasady ergonomii,
- kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,.

#### **Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin.**

- zasady zdrowego, regularnego odżywiania,
- wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

#### **Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin.**

- ocena sytuacji krytycznej,
- pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
- postępowanie w razie pożaru,
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
- podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

#### **Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin.**

- rola kierowcy,
- kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

### **CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D, D+E, D1, D1+E**

#### **Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.**

#### **Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 godzin.**

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego),
- nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu,



- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

#### **Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 7 ½ godzin**

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowanie wobec pasażerów,
- szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów.

#### **Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin**

#### **Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 5 godzin**

- siły działające na pojazd podczas jazdy
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążenia pojazdu i profilowi jezdni
- rozmieszczenie pasażerów w autobusie.

#### **Stosowanie przepisów.**

#### **Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 6 godzin.**

- przewóz szczególnych grup osób
- urządzenia bezpieczeństwa w autobusach.

#### **Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.**

#### **Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.**

- przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób,
- organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.

#### **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):**

#### **Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.**

#### **Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 7 godzin.**

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu,

- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy autobusem obciążonym, ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu z obciążeniem i bez obciążenia,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

#### Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 1 ½ godziny

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze
- uwzględnianie zwisów pojazdu.

#### Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń - ½ godziny

#### Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 1 godzina

- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 49

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	05-10-2024	08:00	13:00	05:00
<b>2 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	06-10-2024	08:00	13:00	05:00
<b>3 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	12-10-2024	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 49 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	13-10-2024	08:00	13:00	05:00
5 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	19-10-2024	07:00	14:00	07:00
6 z 49 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	20-10-2024	16:00	18:00	02:00
7 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	26-10-2024	07:00	14:00	07:00
8 z 49 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	27-10-2024	14:00	16:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>9 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	09-11-2024	07:00	14:00	07:00
<p><b>10 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	10-11-2024	16:00	18:00	02:00
<p><b>11 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	11-11-2024	16:00	18:00	02:00
<p><b>12 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	16-11-2024	07:00	14:00	07:00
<p><b>13 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	17-11-2024	16:00	19:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>14 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk	23-11-2024	07:00	14:00	07:00
<p><b>15 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	24-11-2024	16:00	19:00	03:00
<p><b>16 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk	30-11-2024	07:00	14:00	07:00
<p><b>17 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	01-12-2024	16:00	19:00	03:00
<p><b>18 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk	07-12-2024	07:00	14:00	07:00
<p><b>19 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	08-12-2024	16:00	19:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>20 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk	14-12-2024	07:00	14:00	07:00
<p><b>21 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	15-12-2024	16:00	19:00	03:00
<p><b>22 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	05-01-2025	14:00	17:00	03:00
<p><b>23 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	06-01-2025	14:00	17:00	03:00
<p><b>24 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk	11-01-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>25 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	12-01-2025	16:00	19:00	03:00
<b>26 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	18-01-2025	07:00	14:00	07:00
<b>27 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	19-01-2025	11:00	14:00	03:00
<b>28 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	25-01-2025	07:00	14:00	07:00
<b>29 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	26-01-2025	11:00	14:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>30 z 49</b>  Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p>	<p>Jerzy Frąk,  Mirośław Adamczyk</p>	01-02-2025	07:00	14:00	07:00
<p><b>31 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	<p>Mirośław Adamczyk,  Łukasz Adamczyk,  Zdzisław Sitarz,  Andrzej Bąk,  Adam Grzelka</p>	02-02-2025	11:00	14:00	03:00
<p><b>32 z 49</b>  Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p>	<p>Jerzy Frąk,  Mirośław Adamczyk</p>	08-02-2025	07:00	14:00	07:00
<p><b>33 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	<p>Mirośław Adamczyk,  Łukasz Adamczyk,  Zdzisław Sitarz,  Andrzej Bąk,  Adam Grzelka</p>	09-02-2025	12:00	16:00	04:00
<p><b>34 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	<p>Mirośław Adamczyk,  Łukasz Adamczyk,  Zdzisław Sitarz,  Andrzej Bąk,  Adam Grzelka</p>	09-02-2025	12:00	16:00	04:00



Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>35 z 49</b>  Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p>	<p>Jerzy Frąk,  Mirośław Adamczyk</p>	15-02-2025	07:00	14:00	07:00
<p><b>36 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	<p>Mirośław Adamczyk,  Łukasz Adamczyk,  Zdzisław Sitarz,  Andrzej Bąk,  Adam Grzelka</p>	16-02-2025	12:00	16:00	04:00
<p><b>37 z 49</b>  Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	<p>Jerzy Frąk,  Mirośław Adamczyk</p>	22-02-2025	07:00	14:00	07:00
<p><b>38 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	<p>Mirośław Adamczyk,  Łukasz Adamczyk,  Zdzisław Sitarz,  Andrzej Bąk,  Adam Grzelka</p>	23-02-2025	12:00	16:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>39 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	01-03-2025	07:00	14:00	07:00
<p><b>40 z 49</b> Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	02-03-2025	12:00	15:00	03:00
<p><b>41 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	08-03-2025	07:00	14:00	07:00
<p><b>42 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	09-03-2025	12:00	14:00	02:00
<p><b>43 z 49</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	15-03-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
44 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	16-03-2025	12:00	14:00	02:00
45 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	22-03-2025	07:00	11:00	04:00
46 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	23-03-2025	12:00	14:00	02:00
47 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	28-03-2025	18:00	20:00	02:00
48 z 49 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	29-03-2025	12:00	14:00	02:00
49 z 49 Walidacja	-	30-03-2025	12:00	14:00	02:00

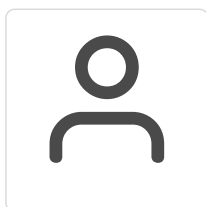
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	9 200,00 PLN
Koszt usługi netto	9 200,00 PLN
Koszt godziny brutto	41,82 PLN
Koszt godziny netto	41,82 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk

Instruktorzy nauki jazdy kat. D, trenerzy-wykładowcy.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy,

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.



2 z 2

### Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka

Instruktorzy nauki jazdy kat. D. Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. Uprawnienia instruktora nauki jazdy, Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. D,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. D.

### Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (24 lata);
- prawo jazdy kat. B,
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. D;

- PKZ (profil kierowcy zawodowego);

- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.

## Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń przy użyciu specjalistyczne oprogramowania komputerowego w sali ośrodka szkolenia pod nazdorem trenera-wykładowcy. Zajęcia praktyczne będą się odbywać autobusem marki AUTOSAN i RENAULT.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. D wynosi 45 minut, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

**Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.10.2024 r. do 30.03.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.**

Przedstawiony harmonogram części praktycznej jest jedynie harmonogramem przykładowym, obrazującym możliwy sposób realizacji zajęć.

## Adres

ul. Karczówkowska 10

25-019 Kielce

woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Krzysztof Bąk**

**E-mail** krzysztof.szkozenia@gmail.com

**Telefon** (+48) 413 615 102