



Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E

Numer usługi 2024/08/20/33690/2270988

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

71,58 PLN brutto/h

71,58 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY
"KRZYSZTOF"
KRZYSZTOF BĄK"
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

📍 Kielce / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 07.10.2024 do 01.12.2024



Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	06-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenia kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. D oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<ul style="list-style-type: none">-charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem,-definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój-rozróżnia i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące-definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej-charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy-monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów-rozróżnia dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia-kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu-monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<ul style="list-style-type: none"> -przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu -wykonuje manewry: parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym</p> <p>Charakteryzuje zasady kultury jazdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> -wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi -wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego -wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu -hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu -hamuje w sytuacji awaryjnej -zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy -korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania <p>-omawia zasady kultury jazdy na drodze</p> <p>-stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje moment obrotowy silnika -charakteryzuje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik -charakteryzuje zakres obrotowy obrotomierza -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom - omawia zasady optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych - omawia sposoby zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - wymienia i charakteryzuje zasady przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu drogowym - omawia sposoby równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> -omawia czas pracy kierowcy -omawia prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego -omawia przepisy regulujące przewóz pasażerów 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy -uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów -omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym -omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy -ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach -wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika -omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku 	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

PRAWO JAZDY KAT. D

ZAJECIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut):

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne,
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania
- wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie,
- wyposażenie pojazdu.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin:

- zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci,
- zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu,
- technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny:

- zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin:

- obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe.

ZAJECIA PRAKTYCZNE 40 godzin zajęć praktycznych (40 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym.

- przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego,
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
- jazda drogami jednokierunkowymi,
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe,
- przejazd przez przejścia dla pieszych,
- wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu,
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy,
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. D, D+E, D1, D1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 32 ½ godzin zajęć teoretycznych (32 ½ x 60 minut):

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO D, D+E, D1, D1+E

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 4 godziny.

- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowienie ciśnienie w oponach,
- inteligentne systemy transportu,
- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego iśledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,

- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 9 ½ godziny

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowanie w ruchu drogowym,
- położenie pojazdu na jezdni,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,
- wykorzystanie właściwej infrastruktury,
- właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,
- zachowanie wobec pasażerów,
- szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

- świadomość różnych warunków na drodze w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich,
- umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych,
- wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe,
- dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuważnej jazdy,
- identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególności w odniesieniu do wielkości i masy pojazdów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści,
- zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja tego, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zdarzeniu,
- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zdarzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 ½ godzin

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążenia pojazdu i profilowi jezdni,
- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów,
- obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów,
- rozmieszczenie pasażerów w autobusie
- skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
- stabilność pojazdu i środek ciężkości.

Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 5 godzin.

- przewóz szczególnych grup osób,

- urządzenia bezpieczeństwa w autobusach,
- pasy bezpieczeństwa,
- obciążenie pojazdu.

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.

- przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób,
- działalność w zakresie przewozu drogowego osób,
- uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych,
- przekraczanie granic,
- organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 2 ½ godzin zajęć (2 ½ x 60 minut):

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 1 godziny.

- znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego,
- zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu,
- stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach,
- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,
- ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe,
- nauka oszczędnego stylu jazdy.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - ½ godziny

- prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze,
- zachowania w ruchu drogowym,
- położenie pojazdu na jezdni,
- łagodne zakończenie hamowania,
- uwzględnianie zwisów pojazdu,

- wykorzystanie właściwej infrastruktury infrastruktury,
- właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego,
- zachowanie wobec pasażerów,
- specyfika pewnych grup pasażerów.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godziny

- dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zderzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

- ½ godziny

- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni,

- wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 29

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	07-10-2024	15:30	20:30	05:00
2 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	08-10-2024	15:30	20:30	05:00
3 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	09-10-2024	15:30	20:30	05:00
4 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	10-10-2024	15:30	20:30	05:00
5 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia praktyczne.	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	12-10-2024	11:00	13:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	13-10-2024	11:00	13:00	02:00
7 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	14-10-2024	16:00	20:00	04:00
8 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	15-10-2024	16:00	20:00	04:00
9 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	16-10-2024	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>10 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	17-10-2024	16:00	20:00	04:00
<p>11 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	19-10-2024	11:00	13:00	02:00
<p>12 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.</p>	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	20-10-2024	11:00	13:00	02:00
<p>13 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	21-10-2024	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>14 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	22-10-2024	16:00	20:00	04:00
<p>15 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	23-10-2024	16:00	20:00	04:00
<p>16 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p>	Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk	24-10-2024	16:00	20:00	04:00
<p>17 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.</p>	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	26-10-2024	11:00	14:00	03:00
<p>18 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.</p>	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	27-10-2024	11:00	14:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
19 z 29 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.	Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk	28-10-2024	16:00	19:00	03:00
20 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	09-11-2024	11:00	14:00	03:00
21 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	10-11-2024	11:00	14:00	03:00
22 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	11-11-2024	11:00	14:00	03:00
23 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	16-11-2024	11:00	14:00	03:00
24 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	17-11-2024	11:00	14:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	23-11-2024	11:00	14:00	03:00
26 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	24-11-2024	11:00	14:00	03:00
27 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	29-11-2024	18:00	20:00	02:00
28 z 29 Prawo jazdy kat. D. Zajęcia teoretyczne.	Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka	30-11-2024	11:00	14:00	03:00
29 z 29 Walidacja	-	01-12-2024	12:00	14:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	6 800,00 PLN
Koszt usługi netto	6 800,00 PLN
Koszt godziny brutto	71,58 PLN
Koszt godziny netto	71,58 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Zdzisław Sitarz, Andrzej Bąk, Adam Grzelka

Instruktorzy nauki jazdy kat. D.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.



2 z 2

Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk

Instruktorzy nauki jazdy kat. D, trenerzy-wykładowcy.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. D,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. D.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (24 lata);
- prawo jazdy kat. B, C
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. D;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego);
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń przy użyciu specjalistyczne oprogramowania komputerowego w sali ośrodka szkolenia pod nadzorem trenera-wykładowcy. Zajęcia praktyczne będą się odbywać autobusem marki AUTOSAN i RENAULT.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. D wynosi 45 minut, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.10.2024 r. do 01.12.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Przedstawiony harmonogram części praktycznej jest jedynie harmonogramem przykładowym, obrazującym możliwy sposób realizacji zajęć.

Adres

ul. Karczówkowska 10

25-019 Kielce

woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102