

TURBO RUTECKA  
BEATA

## Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem.

Numer usługi 2024/08/20/158563/2269807

Konin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

141 h

11.09.2024 do 30.11.2024

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

17,73 PLN brutto/h

17,73 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest skierowane do osób posiadających kwalifikację wstępną przyspieszoną na przewóz rzeczy i chcących poszerzyć kwalifikacje o kwalifikację na przewóz osób.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-09-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD. Celem szkolenia jest nabycie przez uczestnika szkolenia wiedzy i umiejętności potrzebnych do pracy w transporcie drogowym specjalizującym się w przewozie osób.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 2. Stosowanie przepisów 3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Efektem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Egzamin wewnętrzny.	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu wyniku pozytywnego uczestnik otrzymuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta / Starosta / Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

## I. Część podstawowa - 97 godzin zegarowych

### Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

#### 1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

### Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących

**bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom –**

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy –
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza –
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

#### 1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

### Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

**nim zasad –**

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
  2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywane, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
1. 1. 1. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

### Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
  2. Statystyka wypadków drogowych
  3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych -
  4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe

### Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
1. 1. 1. środki zapobiegawcze
  2. Metody i cele działań przestępczych –

#### 3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

### Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

#### 3.3.4. Ochrona osobista

### Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

#### 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania

#### 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie

#### 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

#### 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

### Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

#### 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

#### 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

#### 3.5.3. Wzywanie pomocy

#### 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

#### 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

#### 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

#### 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów

#### 3.5.8. Reakcja na ataki agresji

#### 3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

### Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

#### 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

#### 3.6.2. Rola kierowcy

#### 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

#### 3.6.4. Utrzymanie pojazdu

#### 3.6.5. Organizacja pracy

#### 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy –

## II. Część specjalistyczna - 43 godziny zegarowych

### Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

#### 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa

#### 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika paliwa

#### 1.4.3. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa

#### 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej z zachowaniem zaleceń producenta silnika

#### 1.4.5. Kontrola części w dwubiegowym układzie hamulcowym ( w szczególności wyjęcie cylindra membranowego , regulacja hamulców , kontrola złąbek pneumatycznych , kontrola przewodów pneumatycznych , kontrola nastaw regulatora siły hamowania ręcznego i automatycznego

#### 1.5 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa

1.5.1 Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze

1.5.2 Zachowania w ruchu drogowym

1.5.3 Łagodne zakończenie hamowania

1.5.4 Uwzględnienie zwisów pojazdu

1.5.5. Wykorzystanie właściwej infrastruktury, ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu

1.5.6 Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpieczeństwa kierowania pojazdem oraz spełniania innych zadań nałożonych na kierującego

1.5.7 Zachowanie wobec pasażerów

1.5.8 Szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów: inwalidzi dzieci

1.7. Umiejętności równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganymi przepisami BHP i zastosowanie prawidłowego użytkownika pojazdu

1.7.1 Siły działające na pojazd podczas jazdy

1.7.2 Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilu jezdni

1.7.3 Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu

1.7.4 Rozmieszczenie pasażerów w autobusie

1.7.5 Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku na oś

1.7.6 Stabilność pojazdu i środek ciężkości

Poznanie przepisów regulujących przewóz osób.

Przewóz szczególnych grup.

Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach

Pasy bezpieczeństwa.

Obciążenie pojazdu.

Poznanie warunków ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji pracy.

Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób: kolej, samochód osobowy.

Działalność w zakresie przewozu drogowego osób: transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne.

Przekraczanie granic z transport międzynarodowy.

Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 Teoria	Beata Rutecka	11-09-2024	14:00	21:00	07:00
2 z 20 Teoria	Beata Rutecka	12-09-2024	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 20 Teoria	Beata Rutecka	13-09-2024	14:00	21:00	07:00
4 z 20 Teoria	Beata Rutecka	14-09-2024	14:00	21:00	07:00
5 z 20 Teoria	Beata Rutecka	16-09-2024	14:00	19:00	05:00
6 z 20 Teoria	Beata Rutecka	17-09-2024	14:00	21:00	07:00
7 z 20 Teoria	Beata Rutecka	18-09-2024	14:00	21:00	07:00
8 z 20 Teoria	Beata Rutecka	19-09-2024	14:00	21:00	07:00
9 z 20 Teoria	Beata Rutecka	20-09-2024	14:00	21:00	07:00
10 z 20 Teoria	Beata Rutecka	21-09-2024	14:00	21:00	07:00
11 z 20 Teoria	Beata Rutecka	23-09-2024	14:00	21:00	07:00
12 z 20 Teoria	Beata Rutecka	24-09-2024	14:00	21:00	07:00
13 z 20 Teoria	Beata Rutecka	25-09-2024	14:00	21:00	07:00
14 z 20 Teoria	Beata Rutecka	26-09-2024	14:00	21:00	07:00
15 z 20 Teoria	Beata Rutecka	27-09-2024	14:00	21:00	07:00
16 z 20 Teoria	Beata Rutecka	28-09-2024	14:00	21:00	07:00
17 z 20 Teoria	Beata Rutecka	30-09-2024	14:00	21:00	07:00
18 z 20 Teoria	Beata Rutecka	01-10-2024	14:00	21:00	07:00
19 z 20 Teoria	Beata Rutecka	02-10-2024	14:00	20:00	06:00
20 z 20 Egzamin państwowy w WORD	-	29-11-2024	14:00	15:00	01:00

## Cennik

### Cennik

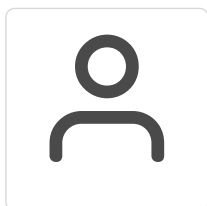
Rodzaj ceny

Cena

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 500,00 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	17,73 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	17,73 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Beata Rutecka**

Osoba posiada wymagane kwalifikacje oraz doświadczenie do prowadzenia tego typu szkoleń.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Badania psychologiczne oraz lekarskie

Profil PKZ

### Warunki uczestnictwa

Posiadanie kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej w zakresie przewożenia rzeczy.

Profil PKZ

### Informacje dodatkowe

Profil PKZ - dostarczony najpóźniej na dzień przed rozpoczęciem szkolenia

Wpisanie się do Bazy Usług Rozwojowych

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie 02.10.2024 - 28.11.2024

Szczegółowe informacje dostępne u Dostawcy Usług

Łączny koszt szkolenia 2500,00 ( w tym koszt egzaminu 50,00 zł)

Szkolenie obejmuje 130 godz zajęć teoretycznych, 10 godz.zajęć praktycznych oraz ok. 1 godz zegarowa egzaminu państwowego w WORD.

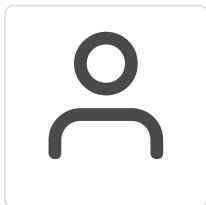
## Adres

ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Beata Rutecka**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890