



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski



Zintegrowane szkolenie z zakresu sportów motorowodnych na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej dla osób chcących nabyć międzynarodowe kwalifikacje Kapitańskie, w tym Operatora Radia Krótkiego Zasięgu (UKF z DSC).

Numer usługi 2024/08/20/21381/2269502

📍 Kraków / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 124 h

📅 19.09.2024 do 18.05.2025

3 700,00 PLN brutto

3 700,00 PLN netto

29,84 PLN brutto/h

29,84 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Zarządzanie zasobami ludzkimi
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Przedsiębiorcy, OSP, PSP, WOPR, służby ratunkowe i porządkowe oraz osoby przystępujące do egzaminów na poszczególne stopnie żeglarskie i motorowodne. Osoby zainteresowane rozpoczęciem pracy w agencjach czarterowych, HR, branży żeglarskiej lub firmach zajmujących się obsługą jednostek pływających.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	17-09-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	124

Cel

Cel edukacyjny

Realizowany program zajęć MSiT jest ściśle określony wg zasady SMART. Zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne, to nie tylko umiejętność manewrowania jednostką pływającą, posługiwanie się radiem UKF z DSC, holowanie obiektów na akwenach ale również budowanie zespołu i kierowanie nim w nowym środowisku. Praca po szkoleniach nadających kwalifikacje żeglarskie i motorowodne może się też odbywać również na dużych statkach pasażerskich Offshore, komercyjnych jachtach, agencjach czarterowych, portach.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po ukończeniu kursu kwalifikacyjnego przystępuje do egzaminu na: 1. Morskiego Sternika Motorowodnego – uprawnia do posługiwania się łodzią motorową do 18m długości bez ograniczenia mocy silnika. Egzamin przeprowadza podmiot uprawniony przez MSiT na podstawie wydanego przez Ministra upoważnienia. Dokument kwalifikacyjny jest wydawany przez PZMiNW.	Egzamin teoretyczny i praktyczny	Test teoretyczny
2. Operatora radia krótkiego zasięgu (UKF z DSC) Egzamin przeprowadza delegatura UKE. Dokument wydaje Urząd Administracji Państwowej.	Egzamin teoretyczny i praktyczny	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
3. Licencję na holowanie obiektu. Egzamin przeprowadza podmiot uprawniony przez MSiT na podstawie wydanego przez Ministra upoważnienia. Dokument wydaje PZMiNW. Koszt egzaminu oraz kwalifikacji motorowodnych i uprawnień operatora radia UKF jest wliczony w koszt szkolenia. Powyższe kwalifikacje oraz uprawnienia są wymagane, a także honorowane na całym świecie. W/w dokumenty są niezbędne, by móc samodzielnie prowadzić jednostkę pływającą i/lub holować obiekt na morzu.	Egzamin teoretyczny i praktyczny	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Dzięki zdobytym uprawnieniom - kwalifikacjom wynikającym z Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 poz. 460 w sprawie uprawiania turystyki wodnej, otwierają się nowe możliwości na dywersyfikację usług, działań, czy zwiększenie przychodów w firmie. Możliwe jest również podjęcie pracy w charakterze ratownika wodnego, gdzie jest obowiązek posiadania uprawnień sternika motorowodnego. Uczestnik kursu po jego zakończeniu oraz zdaniu egzaminu może podjąć pracę w: OSP, PSP, WOPR, przedsiębiorstwach transportowych żeglugi śródlądowej, towarowej, pasażerskiej, rekreacyjno-turystycznej (administracja, załoga statku), zarządach portów, przedsiębiorstwach armatorskich, jednostkach projektowo, konstrukcyjnych, urzędach administracji dróg wodnych, przedsiębiorstwach spedycyjnych, Urzędach Żeglugi Morskiej - Urzędach Żeglugi Śródlądowej, firmach hydrograficznych, zawodzie geodety, kartografa.

Efekt usługi

Zajęcia pozwalają zdobyć wiedzę oraz poszerzyć zakres kwalifikacji w zakresie obejmowania funkcji:

1. oficera oraz radiooperatora na jednostkach pływających. Przygotowanie podczas zajęć z posługiwania się radiem UKF z DSC pozwala na przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją UKE.

Polskie świadectwo UKE ważne jest bezterminowo i jest honorowane na całym świecie.

Certyfikat jest niezbędny do prowadzenia jachtu po wodach morskich podobnie jak patent żeglarski / motorowodny.

Dodatkowo osoba posiadająca uprawnienia do holowania obiektów po wodzie może prowadzić usługi związane z pomocą w zabezpieczeniu uszkodzonych bądź niesprawnych jednostek pływających na danym akwenie.

Zajęcia z psychologii i metodyki prowadzenia komunikacji z poszkodowanym pozwolą na zmniejszenie oddziaływania stresu na daną osobę oraz usprawnienie akcji ratunkowej.

Uczestnik po ukończeniu kursu kwalifikacyjnego przystępuje do egzaminu na:

1. Morskiego Sternika Motorowodnego – uprawnia do posługiwania się łodzią motorową do 18m długości bez ograniczenia mocy silnika. Egzamin przeprowadza podmiot uprawniony przez MSiT na podstawie wydanego przez Ministra upoważnienia. Dokument kwalifikacyjny jest wydawany przez PZMiNW.
2. Operatora radia krótkiego zasięgu (UKF z DSC) Egzamin przeprowadza delegatura UKE. Dokument wydaje Urząd Administracji Państwowej.
3. Licencję na holowanie obiektu. Egzamin przeprowadza podmiot uprawniony przez MSiT na podstawie wydanego przez Ministra upoważnienia. Dokument wydaje PZMiNW.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Potwierdzeniem osiągnięcia efektu jest zaliczony i zdany egzamin w części teoretycznej i praktycznej przed komisją państwową.

Po otrzymaniu zaświadczenia z pozytywnym wynikiem egzaminu uczestnik szkolenia otrzymuje stosowne certyfikaty uprawniające do pracy w charakterze:

1. Morskiego Sternika Motorowodnego;
2. Operatora Radia Krótkiego Zasięgu (UKF z DSC)
3. Holowania narciarza lub innych obiektów pływających.

Certyfikaty określają uprawnienia, możliwości oraz charakter pracy i zasięg terytorialny.

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - Rozp. MSiT z 9/04/2013 poz. 460.

Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej (Prezes UKE) - organ administracji rządowej na mocy ustawy z dnia 29 grudnia 2005 r. nadaje uprawnienia.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak - Morski Sternik Motorowodny - kwalifikacje

Tak - Urząd Komunikacji Elektronicznej - kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Minister Sportu i Turystyki Urząd Komunikacji Elektronicznej
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie

Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Nie
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Przepisy zawarte w Rozp. MSiT z dnia 09/04/2013:

1. Morski Sternik Motorowodny:

Przepisy.

Budowa i obsługa jachtu motorowego.

Locja.

Ratownictwo.

Meteorologia.

Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego:

Manewrowanie jachtem motorowym.

Praca w charakterze członka załogi.

Kierowanie załogą.

Prace bosmańskie.

2. Warsztaty nawigacyjne – praca na mapach Biura Hydrografii Marynarki Wojennej:

podstawy nawigacji klasycznej

wydawnictwa nawigacyjne – mapa, locje, tabele, wykresy BHMW

- praca na mapie – odległość, kierunek, pozycja,

- błędy kompasu – deklinacja, dewiacja. Obliczanie i wyznaczanie deklinacji oraz dewiacji, - kursy i namiary w nawigacji,

- nawigacja zliczeniowa (pozycja zliczona) – żegluga bierna i aktywna, - ćwiczenia na mapie

- dziennik jachtowy – zastosowanie w praktyce prawidłowych zapisów.

- nawigacja zliczeniowa (pozycja zliczona) – żegluga bierna i aktywna, - ćwiczenia na mapie

- nawigacja terestryczna (pozycja obserwowana), namiar, linie pozycyjne, kąt pionowy(?),

- rodzaje pozycji obserwowanych,

- ćwiczenia na mapie

- nawigacja terestryczna (pozycja obserwowana),

- ćwiczenia na mapie

- omówienie dokładności nawigacji zliczeniowej i terestrycznej,

- omówienie typowych błędów w nawigacji zliczeniowej i terestrycznej.

Podstawy nawigacji na wodach pływowych

- nawigacja na wodach pływowych z uwzględnieniem prądu – żegluga bierna i aktywna, - ćwiczenia na mapie

- Podstawy nawigacji na wodach pływowych
- definicje i określenia stosowane na wodach pływowych, - podstawy korzystania z tablic i atlasów pływów,
- obliczanie momentów i wysokości wód w portach zasadniczych (metoda graficzna),
- obliczanie żądanej głębokości (zapas wody pod kilem) i czasu jej wystąpienia w portach zasadniczych,
- ćwiczenia na mapie

Podstawy nawigacji na wodach pływowych

- obliczanie momentów i wysokości wód w portach dołączonych (metoda graficzna), - obliczanie żądanej głębokości (zapas wody pod kilem) i czasu jej wystąpienia - ćwiczenia na mapie

Podstawy nawigacji na wodach pływowych

- wyznaczanie parametrów prądu na wodach pływowych,
- żegluga z uwzględnieniem prądu na wodach pływowych, - ćwiczenia na mapie.

3. Operator radia krótkiego zasięgu UKF z DSC

Urząd Komunikacji Elektronicznej – egzamin państwowy:

Ogólna wiedza o podsystemach i urządzeniach składowych GMDSS, stosowanych na obszarze morza A1

Praktyczna obsługa urządzeń radiowych podsystemów GMDSS, stosowanych na obszarze morza A1

Regulaminy i podstawowe terminy angielskie stosowane w służbie radiokomunikacji morskiej

Zasady obsługi radia VHF (radio firmy SAILOR z osobną przystawką DSC).

Zadania w części praktycznej:

strojenie radia (kan. 16, SQL, obniżona moc nadawania)

wywołanie indywidualne za pomocą przystawki DSC

łączność alarmowa, ponaglenia i bezpieczeństwa

odwołanie fałszywego alarmu

obsługa radiopławy EPIRB i transpondera SART

4. Psychologiczne aspekty współpracy z poszkodowanym lub uczestnikiem wypadku na morzu:

Ćwiczenie praktyczne – typy osobowości, rozpoznawanie oraz sposoby komunikowania się.

Komunikacja niewerbalna czyli mowa ciała.

Komunikacja werbalna – tempo mówienia, siła głosu, ton, parafraza.

Ćwiczenie praktyczne – pamięć z przeprowadzonej rozmowy.

Techniki i metody prowadzenia akcji ratunkowej.

Przejmowanie i utrzymywanie kontroli nad rozmową – pytania otwarte i zamknięte.

Asertywność i komunikaty od siebie - Feedback

Kultura osobista i relacje - savoir vivre na wodzie.

Radzenie sobie ze stresem.

Przygotowanie do ważnych rozmów i spotkań z osobą pokrzywdzoną lub uczestnikiem zdarzeń na akwenu.

5. Licencja uprawniająca do holowania obiektów na wodzie:

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - egzamin państwowy:

Znaki odnoszące się do holowania obiektów

Łódź holująca, a holownik

Sposoby mocowania holu w łodzi motorowej

Właściwości holu

Co i kogo możemy holować

6. Manewrowanie łodzią o długości 15m na wodach terytorialnych Włoch, w tym wysp Sardynia i Korsyka. Podczas holowania prowadzone są ćwiczenia z komunikacji podczas holowania obiektu na wodach morskich.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 24 Pre test	Dariusz Kowalski	19-09-2024	08:00	10:00	02:00	Tak
2 z 24 Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej	Dariusz Kowalski	19-09-2024	10:00	12:00	02:00	Tak
3 z 24 Wykłady teoretyczne w zakresie: Wiadomości o sprzęcie do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających Warunki bezpieczeństwa podczas holowania	Dariusz Kowalski	19-09-2024	15:00	18:00	03:00	Tak
4 z 24 Psychologiczne aspekty współpracy załogi i eksploatacja jachtu morskiego.	Dariusz Kowalski	28-10-2024	08:30	15:30	07:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 24 Świadectwo ogólne operatora – GOC (Global Operator Certificate) – uprawnienia do obsługi urządzeń GMDSS na wszystkich statkach oraz stacjach brzegowych;	-	09-11-2024	09:00	16:00	07:00	Tak
6 z 24 Podział statków W systemie GMDSS: statki konwencyjne brutto powyżej 300 BRT· statki pozakonwencyjne (w tym jachty).	-	10-11-2024	09:00	16:00	07:00	Tak
7 z 24 Podsystemy składowe · Radiotelefon VHF (Very High Frequency), Radiotelefon MF/HF - komunikacja średniego zasięgu) i krótkich	Dariusz Kowalski	18-11-2024	09:00	16:00	07:00	Nie
8 z 24 INMARSAT - system łączności satelitarnej oparty na 4 satelitach, znajdujących się na orbitach geostacjonarnych (w stałych miejscach nad Ziemią).	-	02-12-2024	09:00	16:00	07:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 24 Regulamin Radiokomunikacyjny - RR (Radio Regulations) - wydawany przez Miedzynarodowa Unie Telekomunikacyjna (ITU - International Telecommunication Union www.itu.int)	-	09-12-2024	09:00	14:00	05:00	Nie
10 z 24 Przygotowanie do korespondencji - Przygotowujemy dane naszej jednostki: - sygnał wywoławczy, -radiocompany (AAIC) - polskie AAIC to PL02	-	16-12-2024	09:00	12:00	03:00	Nie
11 z 24 Świadectwo ograniczone operatora – ROC (Restricted Operator Certificate) – uprawnienia do obsługi urządzeń na wszystkich statkach w obszarze morza A1.	Dariusz Kowalski	13-01-2025	09:00	16:00	07:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 24 System DSC - Digital Selective Call - cyfrowe wywołanie selektywne. Służy do wywoływania stacji brzegowych lub statków.	-	20-01-2025	09:00	16:00	07:00	Nie
13 z 24 Wiedza teoretyczna: Wiadomości o morskich jachtach żaglowych. Teoria żeglowania, zasady manewrowani a jachtem morskim	Dariusz Kowalski	26-04-2025	10:00	17:00	07:00	Tak
14 z 24 Nawigacja.	Dariusz Kowalski	27-04-2025	09:00	17:00	08:00	Tak
15 z 24 Locja - oznakowani e nawigacyjne na morzu pływowym	Dariusz Kowalski	28-04-2025	09:30	17:30	08:00	Tak
16 z 24 Meteorologia.	Dariusz Kowalski	29-04-2025	09:30	17:30	08:00	Tak
17 z 24 Ratownictwo morskie	Dariusz Kowalski	30-04-2025	09:30	17:30	08:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 24 Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem morskim: manewry pod żaglami, manewry na silniku, manewry portowe	Dariusz Kowalski	02-05-2025	08:00	13:30	05:30	Tak
19 z 24 Test teoretyczny - Samodzielne prowadzenie rejsu	Dariusz Kowalski	02-05-2025	13:30	14:00	00:30	Tak
20 z 24 Test praktyczny - samodzielne prowadzenie jachtu morskiego	Dariusz Kowalski	02-05-2025	15:00	16:00	01:00	Tak
21 z 24 Holowanie narciarza lub innych obiektów pływających - przepisy	Dariusz Kowalski	03-05-2025	09:00	12:00	03:00	Tak
22 z 24 Szkolenie praktyczne Start z wody Holowanie narciarza Holowanie po prostej i slalomem Holowanie w wodzie i na brzegu Holowanie innych obiektów nawodnych	Dariusz Kowalski	03-05-2025	14:00	17:00	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
23 z 24 Wykłady teoretyczne w zakresie: Wiadomości o sprzęcie do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających	Dariusz Kowalski	17-05-2025	08:00	14:00	06:00	Tak
24 z 24 EGZAMIN PRAKTYCZNY	Dariusz Kowalski	17-05-2025	15:00	17:00	02:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	29,84 PLN
Koszt osobogodziny netto	29,84 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	375,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	375,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dariusz Kowalski

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych

Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
 - 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
 - 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
 - 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
 - 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
 - 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.
- Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Grupa uczestników otrzyma:

Skrypt do nauki

Książki do nauki

Radia ICOM na czas szkolenia do ćwiczeń oraz dostęp do symulatorów on-line

Jednostki pływające o długości 15m na czas szkolenia

Środki asekuracji oraz ratunkowe

Materiały dydaktyczne

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat

Posiadanie uprawnień - Sternika Motorowodnego/ Żeglارza Jachtowego.

Informacje dodatkowe

Uczestnik po ukończeniu kursu przystępuje do egzaminu na:

1. Morski Sternika Motorowodnego – uprawnia do posługiwania się łodzią motorową do 18m długości bez ograniczenia mocy silnika. Egzamin przeprowadza podmiot uprawniony przez MSiT na podstawie wydanego przez Ministra upoważnienia. Dokument jest

wydawany przez PZMiNW.

2. Operatora radia krótkiego zasięgu (UKF z DSC) Egzamin przeprowadza delegatura UKE. Dokument wydaje UKE.
3. Licencja na holowanie obiektu. Egzamin przeprowadza podmiot uprawniony przez MSiT na podstawie wydanego przez Ministra upoważnienia. Dokument wydaje PZMiNW.

Koszt pierwszego egzaminu jest wliczony w koszt szkolenia. Powyższe kwalifikacje oraz uprawnienia są wymagane oraz te konkretne są honorowane na całym świecie. W/w dokumenty są niezbędne, by móc samodzielnie prowadzić jednostkę pływającą.

Warunki techniczne

- 1/ Dostęp do internetu minimalne wymagania (wyrażone w prędkości łącza internetowego): Dźwięk - 512 kbps, Dźwięk + obraz SD - 512 kbps + 1 Mbps, Dźwięk + obraz HD - 512 kbps + 2 Mbps, Współdzielenie ekranu (Tryb LiteQ) - 2 Mbps, Współdzielenie ekranu (Tryb HighQ) - 2-5 Mbps, Współdzielenie ekranu (oparte na przeglądarce) - 1-4 Mbps;
- 2/ Uaktualniona wersja przeglądarki internetowej: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera;
- 3/ Minimalne wymagania sprzętowe: komputer stacjonarny lub laptop z procesorem dwurdzeniowy 2GHz lub lepszym, Pamięć RAM 4GB lub więcej, System operacyjny Windows 10, Mac OS najnowsza wersja, Linux, Chrome OS;
- 4/ Wbudowana lub zewnętrzna kamera internetowa
- 5/ Wbudowane lub zewnętrzne głośniki lub słuchawki
- 6/ Wbudowany lub zewnętrzny mikrofon
- 7/ Wbudowana lub zewnętrzna klawiatura
- 8/ Mysz lub wbudowany touchpad

Adres

ul. Warszawska 24/GIL
31-155 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia będą odbywać się dodatkowo on-line oraz na wodach terytorialnych Włoch, w tym Wysp Sardynii i Korsyki. Część praktyczna odbędzie się na jednostce pływającej o długości 15m.

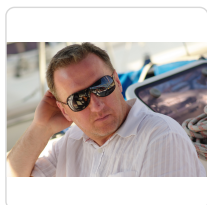
Adres realizacji usługi stacjonarnie:

Ul. Warszawska 24 Kraków, budynek GiL - Restauracja Docent

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595