



**Kurs kierowcy kat D z kat C z opłatą za jeden egzamin państwowy oraz Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Uzupełniająca (KWPU) z opłatą za jeden egzamin państwowy**

6 050,00 PLN brutto  
6 050,00 PLN netto  
63,68 PLN brutto/h  
63,68 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"KULKA" ZDZISŁAW,  
MACIEJ, MONIKA  
KULKA S.C.

Numer usługi 2024/08/06/12387/2253162

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 17.10.2024 do 18.12.2024



## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby chcące podwyższyć swoje kwalifikacje zawodowe,
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	08-10-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	95
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi do kierowania pojazdem kat D, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę i umiejętności.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego w tym: -umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, - znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdu	Uczestnik szkolenia podlega ocenie wstępnej i końcowej. Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny (kat D). Jeżeli uczestnik uzyska ocenę pozytywną wówczas oznacza to, iż spełnia kryteria określone w rozporządzeniu ws szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Zewnętrzny egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny odbywa się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego  Na KWPU egzamin teoretyczny odbywa się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## CZEŚĆ I - TEORIA

### WYKAZ BLOKÓW I CZAS ICH REALIZACJI

Nr. Bloku	Nazwa bloku	Zakres materiału	Czas realizacji	
			Wykład	Ćw. ni
I	Wiadomości ogólne:	Przepisy drogowe i ich znaczenie. Ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym. Podstawowe pojęcia i definicje.	1	0
II	Przepisy o transporcie drogowym	Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu) Zasady odnoszące się do transportu osób oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu. Planowanie tras przejazdu, czytania map drogowych. Odpowiedzialności i obowiązków kierowcy wobec przewożonych osób. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.	5	0
III	Manewry na drodze	Włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu, cofanie, przecinanie się kierunków ruchu i pierwszeństwo przejazdu, ruch okrężny, holowanie, zatrzymanie i postój, zachowanie wobec pieszych, przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i tramwajowe, jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,	3	0
IV	Porządek i bezpieczeństwo na drogach	Wpływ alkoholu lub podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia na funkcje percepcyjne, na podejmowane decyzje, czas reakcji, Kontrola ruchu drogowego, organy uprawnione do kontroli, zachowanie kierującego pojazdem w trakcie kontroli drogowej. Dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem, Kontrola ruchu drogowego, Postępowanie w razie wypadku, sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzeń lub wypadku, Kierujący ruchem i jego uprawnienia pojazdy uprzywilejowane w ruchu, kolumna pojazdów uprzywilejowanych, Warunki używania pojazdów, badania techniczne, wyposażenie, światła zewnętrzne,	2	0
V	Znaki i sygnały drogowe	Znaczenie i podział znaków, Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości. Pozostałe znaki drogowe, Sygnały świetlne, dźwiękowe,	3	0
VII	Pierwsza pomoc	Ratownictwo drogowe kandydatów na kierowców – szansą na przeżycie ofiar wypadków drogowych, Jak nie udzielać pierwszej pomocy, Wypadek na drodze	1	4
VIII	Zasady egzaminu wewnętrznego i państwowego	Zasady przeprowadzania egzaminu wewnętrznego i państwowego	1	-
IX		Kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych - wskazówki dla instruktora		

**CZEŚĆ II – PRAKTYKA, Wariant 1**

 WYKAZ BLOKÓW I CZAS ICH REALIZACJI  
 WARIANT 1; 60 GODZIN ZAJEĆ PRAKTYCZNYCH

Nr. Bloku	Nazwa bloku	Zakres materiału	Czas realizacji w godzinach	
			Instruktarz ćwiczenia	Razem
I	Przygotowanie do jazdy	Czynności kontrolno obsługowe. Obsługa codzienna pojazdu. Zasada działania instalacji c.o. Wyposażenie pojazdu. Przygotowanie do jazdy (pozycja kierowcy za kierownicą, ustawienie lusterek itp.). Obsługa tachografu, Ruszanie i zatrzymywanie.	2	2
II	Plac manewrowy	Zadanie 1. Przygotowanie do jazdy i płynne ruszenie Zadanie 2. Jazda pasem ruchu po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponowienia jazdy w czasie nie dłuższym niż 5 minut Zadanie 3. Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem) Zadanie 4. Parkowanie prostopadłe (wjazd przodem - wyjazd tyłem lub wjazd tyłem – wyjazd przodem) Zadanie 5. Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) Zadanie 7. Ruszanie na wzniesieniu	11	11
III	Jazda w ruchu miejskim	Jazda w ruchu miejskim	24	24
IV	Jazda poza obszarem zabudowanym	jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h	20	20
V	Jazda w ograniczonej przejrzystości powietrza	jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	3	3
VII	kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych	wskazówki dla instruktora		

przy czym może być rozpoczęta dopiero po przeprowadzeniu zajęć teoretycznych

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	63,68 PLN
Koszt osobogodziny netto	63,68 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Maciej Kulka

Zarządzanie firmą transportową, czas pracy kierowcy, obowiązki pracodawcy.  
Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego, BHP

Instruktor nauki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy Biegły sędowy w tematyce czas pracy kierowców, tachograf cyfrowy i analogowy. Wykładowca akademicki na KUL z tematu zarządzanie. Instruktor nauki jazdy, techniki jazdy, Zawodowy kierowca. Prowadzi własną firmę transportową. Posiadacz Certyfikatu Kompetencji Zawodowych a także Prince2. Wyższe 5-cio letnie stacjonarne, BHP podyplomowe, Od wielu lat prowadzi wykłady w tematyce kursu. Prowadzi obsługę kilkudziesięciu firm transportowych w zakresie rozliczania czasu pracy kierowców, ewidencji czasu. Łączy teorię z praktyką. Od 1995 roku prowadzi zajęcia z z tych przedmiotów. Prowadził zajęcia podczas realizacji projektów, Transport Mobilny rynek pracy,



2 z 3

### Marek Skrzypczak

Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego, Instruktor nauki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy Średnia  
Prowadził zajęcia podczas realizacji projektów, Transport Mobilny rynek pracy,



3 z 3

## Krzysztof Kuchciak

Prawo pracy, prawo handlowe, prawo cywilne, Kodeks postępowania administracyjnego. Prokurator w stanie spoczynku. Wykładowca akademicki UJ w Krakowie. Mediator sądowy. Wyższe prawnicze. Prokurator w stanie spoczynku. Od kilku lat prowadzi wykłady z przedmiotowych tematów w ramach tego szkolenia.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje podręcznik kierowcy kat D wraz z dostępem do bazy pytań jak również materiały w wersji elektronicznej na kurs kwalifikacji wstępnej (testy, instrukcje obsługi tachografów, skrypty i inne)

## Warunki uczestnictwa

Kandydat na ten kurs musi mieć ukończone 23 lata i posiadać prawo jazdy kat B, C oraz pozytywny wynik z egzaminu na Kwalifikację Wstępną Przyspieszoną w zakresie przewozu rzeczy. Warunek ten wynika z Ustawy o Transporcie drogowym. Aby uczestniczyć w kursie kat D trzeba przejść u nas badania lekarskie i psychologiczne, a później należy udać się do wydziału komunikacji po PKK i PKZ **dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny z naszym biurem.**

## Informacje dodatkowe

Kurs kierowcy kat D kończy się egzaminem wewnętrznym.

Uczestnicy otrzymują: Podręcznik kat wraz z płytą CD zawierającą bazę pytań testowych na egzamin państwowy. Jeżeli kursant nie dysponuje w komputerze napędem CD to prosimy u udzielenie takiej informacji w biurze. Istnieje możliwość zamiennie przekazać kod do dostępu do pytań przez internet.

# Adres

ul. Hutnicza 30  
20-218 Lublin  
woj. lubelskie

Budynek parterowy z parkingiem bezpłatnym w pobliżu. Biuro czynne jest od PN do PT od godziny 9 do 17. Wykłady prowadzone są zgodnie z harmonogramem.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

# Kontakt



Maciej Kulka



**E-mail** [maciek@kulka.pl](mailto:maciek@kulka.pl)  
**Telefon** (+48) 501 385 992