



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.



PILOT CIĘŻKIEGO DRONA POMIAROWEGO (VLOS + BVLOS do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) + PAŃSTWOWY EGZ. w celu uzyskania uprawnień PILOTA DRONA w kat. NSTS-06 + moduły spec.: ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH i TWORZENIE MAP | ORTOFOTOMAPY + 2D/3D | TERMOWIZJA | TELEDETEKCJA | PRZEMYSŁ

Numer usługi 2024/08/01/40733/2247480

📍 Przemysł / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 47 h

📅 13.12.2024 do 31.01.2025

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

105,32 PLN brutto/h

105,32 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">• KAŻDA OSOBA, która pragnie nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć specjalistyczną zawodową wiedzę. Dlatego nasze szkolenia, to nie tylko teoria i praktyka w zakresie uzyskania uprawnień na PILOTA DRONA, ale także specjalistyczna zawodowa wiedza w zakresie ANALIZY DANYCH PRZESTRZENNYCH i TWORZENIA MAP oraz ORTOFOTOMAPY + 2D/3D, a także TELEDETEKCJI i TERMOWIZJI.• WSZYSTKIE OSOBY chcące zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie dronów, pozwalających na ZDANIE EGZAMINU PAŃSTWOWEGO i uzyskanie UPRAWNIEŃ na LOTY DRONEM W ZASIĘGU WZROKU oraz POZA ZASIĘGIEM WZROKU do 25kg (BVLOS <25kg; NSTS-06) na terenie CAŁEJ UE.• KURS UMOŻLIWIA PODNIESIENIE UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH OSOBOM pracującym lub chcących pracować m.in. w obszarze geodezji.• OSOBOM CHCĄCYM UZYSKAĆ NOWE MOŻLIWOŚCI ZAROBKOWE.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	50

Data zakończenia rekrutacji	12-12-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	47
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie Kursanta (przyszłego PILOTA DRONA) do wykonywania lotów według krajowego scenariusza NSTS-06 (BVLOS do 25 kg).

Zakończenie pozytywnym wynikiem egzaminu teoretycznego oraz części praktycznej uprawnia do uzyskania uprawnień PILOTA BSP. Kursant uzyska unikalną wiedzę m.in. z zakresu ANALIZY DANYCH PRZESTRZENNYCH i TWORZENIA MAP oraz ORTOFOTOMAPY + 2D/3D, a także TELEDETEKCJI i TERMOWIZJI.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE - rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej- charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS - charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant posługuje się wiedzą ogólną na temat BSP</p> <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia typy i zasady działania BSP - obsługuje różne tryby lotów - rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP- potrafi wykonać przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdolność do lotu - rozróżnia aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym - dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej - monitoruje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP - omawia osiągi systemu BSP w locie 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant jest świadomy ograniczeń możliwości człowieka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych - jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP - rozróżnia strefy geograficzne - jest świadomy obowiązków pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji 	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i powietrzu	<ul style="list-style-type: none"> - określa ryzyko na ziemi - dokonuje analizy przestrzeni powietrznej - analizuje i ocenia ryzyko operacyjne - nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych - wykonuje bezpieczny start, lot i lądowanie - posiada umiejętność planowania lotu i odpowiedniego przygotowania do niego - rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem operacji systemem BSP w różnych warunkach podczas wykonywania lotów VLOS oraz BVLOS 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się wiedzą dotyczącą meteorologii	<ul style="list-style-type: none"> - zna i definiuje czynniki związane z meteorologią - rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne - ocenia warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat systemów BSP oraz analizy danych przestrzennych i tworzenia map	<ul style="list-style-type: none"> - zna podstawowe systemy do analizy danych przestrzennych w oparciu o dane pozyskane z systemu BSP- zna podstawowe systemy do tworzenia map w oparciu o dane pozyskane z systemu BSP 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat zastosowania kamer termowizyjnych	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą z zakresu ortofotomap i 2D/3D	<ul style="list-style-type: none"> - zna podstawowe aspekty związane z ortofotomapami oraz 2D/3D 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat teledetekcji	<ul style="list-style-type: none"> - zna obszary stosowania teledetekcji 	Test teoretyczny
Przygotowuje BSP do lotu	<ul style="list-style-type: none"> - ustawia główne parametry lotu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje operację i ocenia ryzyko na miejscu	- ocenia miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- ocenia warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- określa miejsce i kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje naloty inspekcyjno-pomiarowe	- wie jak wykonać naloty inspekcyjno-pomiarowe oraz jak pozyskać dane	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak. Dokument jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - www.ulc.gov.pl
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl

Program

Uzyskując uprawnienia NSTS-06 uzyskujesz również uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02 oraz NSTS-05.

Szkolenie realizowane jest przez Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON.com.pl, które w ramach Wszechnicy Edukacyjnej prowadzi szkolenia i egzaminy na PILOTÓW BSP (DRONÓW). Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych, to wydzielona jednostka biznesowa w ramach firmy Wszechnica Edukacyjna sp. z o.o.

W ramach organizowanych zajęć, stawiamy przede wszystkim na **JAKOŚĆ** i **SATYSFAKCJĘ UCZESTNIKÓW SZKOLENIA**.

Podczas nauki skupiamy się na przekazaniu PRAKTYCZNEJ WIEDZY w zakresie zostania PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA DO MISJI SPECJALNYCH (VLOS + BVLOS do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) oraz poznania w ramach specjalistycznych modułów natępujących zagadnień: ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIA MAP oraz ORTOFOTOMAPY + 2D/3D, a także TELEDETEKCJI i TERMOWIZJI.

Możesz być pewna/pewny, że po naszych szkoleniach zarówno Egzamin z Wiedzy Teoretyczny, jaki i Egzamin Praktyczny, to czysta formalność. Zdawalność po naszych szkoleniach jest bardzo wysoka, na poziomie **98% przy pierwszym podejściu**. Poza tym traktujemy naszych Kursantów po partnersku, dlatego też szkolimy do skutku i nie naliczamy żadnych dodatkowych opłat.

Zgromadzona praktyczna wiedza pozwoli Tobie czerpać przyjemność i satysfakcję z wykorzystywania drona, tak do celów zawodowych, jaki i prywatnych.

DZIĘKI NAM MASZ SZANSĘ UZYSKAĆ NIE TYLKO NOWE KWALIFIKACJE/KOMPETENCJE, ALE TEŻ NOWĄ/DODATKOWĄ PRACĘ.

SZKOLENIE NA PILOTA Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) składa się z DWÓCH CZĘŚCI:

CZĘŚCI TEORETYCZNEJ oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA UPRAWNIEŃ PILOTA BSP (drona) jest POZYTYWNY wynik z końcowego Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej oraz UKOŃCZENIE Szkolenia Praktycznego i POZYTYWNA Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora EuroDRON w trakcie Szkolenia Praktycznego i końcowy Egzamin Praktyczny.

Szkolenie rozpoczynamy **ZAJĘCIAMI TEORETYCZNYMI**, które prowadzone są przez **INSTRUKTORA-WYKŁADOWCĘ**, posiadającego duże doświadczenie zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, **KTÓRY CHCE SIĘ DZIELIĆ SWOJĄ WIEDZĄ I DOŚWIADCZENIEM z przyszłym PILOTEM BSP czyli z TOBĄ.**

W obowiązkowej części teoretycznej zajęć, realizujemy nie tylko materiał szkoleniowy wymagany przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego), ale **CO NAJWAŻNIEJSZE** przez całe szkolenie **OMAWIAMY I POKAZUJEMY RZECZOWE PODEJŚCIE** do omawianych/ćwiczonych ZAGADNIEŃ.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA

[szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym, obejmuje zagadnienia]:

- **OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP)** + testy próbne z danego zagadnienia
- **PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO** + testy próbne z danego zagadnienia
- **OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP** + testy próbne z danego zagadnienia

- **TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU** + testy próbne z danego zagadnienia
- **PROCEDURY OPERACYJNE** + testy próbne z danego zagadnienia
- **OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP** + testy próbne z danego zagadnienia
- **METEOROLOGIA** + testy próbne z danego zagadnienia
- **OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE** + testy próbne z danego zagadnienia
- **APLIKACJA PANSZA Check-In** - omówienie funkcjonalności i sposobów korzystania
- **ZAWODOWE MODUŁY SPECJALISTYCZNE: ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIA MAP** oraz **ORTOFOTOMAPY + 2D/3D**, a także **TELEDETEKCJI i TERMOWIZJI**
- **POWTÓRKA MATERIAŁU + EGZAMIN PRÓBNY Z WIEDZY TEORETYCZNEJ** oraz **OMÓWIENIE ODPOWIEDZI**

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Kursantów.

W porozumieniu z Operatorem, w przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas Szkoleń z Wiedzy Teoretycznej, z przyczyn niezależnych od Kursanta, Dostawca Usług umożliwi Kursantowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ - 2 godziny

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin z Wiedzy Teoretycznej (on-line) w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na **80 pytań (test JEDNOKROTNEGO wyboru)**. Czas trwania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej to **120 min**. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta.

Minimalnym progiem zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin z Wiedzy Teoretycznej przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego.

Egzamin z wiedzy teoretycznej odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty.

Szczegółowy dzień i godzina Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej dla Kursantów dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na wytyczne pozwalające na dopuszczenie Kursanta do Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swój sprzęt.**

Nasi INSTRUKTORZY dołożą wszelkich starań, aby ćwiczenia były dla Ciebie, jak najbardziej przydatne, a także dopasowane do Twoich nowych planów zawodowych.

Na szkolenie praktyczne DOBRZE zaopatrzyć się w KARTĘ PAMIĘCI microSD aby móc zrobić WŁASNE ZDJĘCIA i FILMIKI z DRONA.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [11h] w tym OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH i KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)], składa się z następujących części:

- **OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU**
- **CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU**

- **ĆWICZENIA Z WYKONYWANIA STARTÓW I LĄDOWAŃ**
- **ĆWICZENIE CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.**
- **WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH**
- **WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW**
- **CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU**
- **PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA**
- **KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie **VLOS** (Visual Line Of Sight - *loty w zasięgu wzroku*) oraz **BVLOS** (Beyond Visual Line Of Sight - *loty poza zasięgiem wzroku*). **Zajęcia obejmują łącznie 11 godzin** pod nadzorem Instruktora w układzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor). Szkolenie praktyczne uwzględni minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru 🌀 przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne 🌧️ lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna 🥶). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej 🚫🛩️. W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 18

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>1 z 18</p> <p>PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" w czasie rzeczywistym- współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	13-12-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>2 z 18</p> <p>OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	13-12-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>3 z 18</p> <p>PROCEDURY OPERACYJNE + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	14-12-2024	09:00	11:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 18</p> <p>PROCEDURY OPERACYJNE + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	14-12-2024	11:15	13:15	02:00	Nie
<p>5 z 18</p> <p>TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJ ĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo")</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	14-12-2024	14:00	16:00	02:00	Nie
<p>6 z 18</p> <p>TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJ ĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo")</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	14-12-2024	16:15	18:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 18 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Łukasz ŚLIWIŃSKI	15-12-2024	09:00	10:00	01:00	Nie
8 z 18 OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Łukasz ŚLIWIŃSKI	15-12-2024	10:00	12:00	02:00	Nie
9 z 18 OSIĄGI BSP W LOCIE + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Łukasz ŚLIWIŃSKI	15-12-2024	12:15	14:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>10 z 18</p> <p>METEOROLOGIA + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	15-12-2024	15:00	16:30	01:30	Nie
<p>11 z 18</p> <p>METEOROLOGIA + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	15-12-2024	16:45	18:15	01:30	Nie
<p>12 z 18</p> <p>ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOMAPY + 2D i 3D - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Grzegorz BASZEK	17-12-2024	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>13 z 18</p> ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOM APY + 2D i 3D - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Grzegorz BASZEK	17-12-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>14 z 18</p> ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOM APY + 2D i 3D - moduł 3 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Grzegorz BASZEK	18-12-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>15 z 18</p> ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOM APY + 2D i 3D - moduł 4 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Grzegorz BASZEK	18-12-2024	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>16 z 18</p> <p>TELEDETEKC JA - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" w czasie rzeczywistym - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	19-12-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>17 z 18</p> <p>TERMOWIZJA - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" w czasie rzeczywistym - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	19-12-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>18 z 18</p> <p>POWTÓRKA + EGZAMIN PRÓBNY Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Łukasz ŚLIWIŃSKI	20-12-2024	17:00	19:00	02:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Paweł ZAWISZA

Doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl) posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.



2 z 6

Łukasz ŚLIWIŃSKI

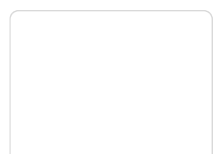
Instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe.



3 z 6

Sebastian KUCZYŃSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Wykształcenie wyższe.



4 z 6

Mateusz SZYMAŃSKI



Oficer Wojska Polskiego z 17 letnim stażem oraz doświadczony instruktor Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Absolwent studiów podyplomowych na AGH Kraków o tematyce „Zastosowanie bezzałogowych statków latających w rozwiązaniach inżynierskich”. Po ukończonym szkoleniu oficerskim skierowany został do Sił Powietrznych, gdzie służył do 2017 roku. Następnie skierowany do Wojsk Obrony Terytorialnej. Aktualnie zajmuję stanowisko Inspektora Bezpieczeństwa Lotów, gdzie odpowiedzialny jest za organizację szkoleń dla operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych oraz za nadzór nad właściwym bezpieczeństwem realizacji szkoleń BSP. Wielokrotnie współpracował z wojskami sojuszniczymi. Przez cały okres trwania służby zarządzał wieloosobowymi zespołami o zróżnicowanej specyfikacji wykonywania zadań. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe.



5 z 6

Grzegorz BASZEK

Doświadczony trener Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl) posiadający bogate doświadczenie. Prawdziwy GURU w zakresie analiz geoprzestrzennych, którymi zajmuje się od 2009 roku. Od 2012 roku prowadzi szkolenia dla żołnierzy Wojska Polskiego, a także dla żołnierzy z USA, Wielkiej Brytanii, Chorwacji, Rumunii i Litwy. Od trzeciej lat prowadzi specjalistyczne szkolenia min. PSP/OSP, pracowników administracji rządowej i samorządowej.

W 2012 roku wystąpił na X jubileuszowej konferencji firmy ESRI Polska jako prelegent. Specjalizuje się w programach QGIS, ArcGIS. W swojej pracy używa również programów WebODM, Agisoft Metashape, Talon View, Falcon View. Za swoją działalność w obszarze szkolenia żołnierzy Amerykańskich został w 2023 roku wyróżniony przez United States Armor Association of the United States Army medalem Noble Patron of Armor. GIS to nie tylko jego praca, ale obok genealogii i fotografii również hobby. Wykształcenie wyższe.



6 z 6

Paweł WIĘCASZEK

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Pilot i operator BSP. Jako instruktor BSP przeszkolił kilkuset przyszłych pilotów BSP. Posiada uprawnienia egzaminatora państwowego.

W ramach wcześniejszej służby w WP związany z Wojskami Radiotechnicznymi, tak więc o przestrzeni powietrznej wie niemal wszystko. Uczestnik wielu kursów, szkoleń i konferencji związanych z wykorzystaniem BSP w różnych dziedzinach życia (m.in. w misjach SAR, fotogrametrii, badaniach termowizyjnych, fotografii powietrznej). Specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z drona. W ramach zadań służbowych współpracuje z OSP, PSP, PGE i innymi podmiotami we wdrażaniu BSP w ich działalności. Wykształcenie wyższe. W wolnych chwilach mistrz grilla. 7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę - ojciec dwójki młodych adeptów sztuki dronowej :)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

DOSTĘP do naszej platformy z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć wszystkie kwestie związane z materiałem szkoleniowym.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do głównego szkolenia Uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat (*osoby w wieku 16-18 lat za zgodą opiekuna prawnego*),
- ukończyć **BEZPŁATNE** szkolenie oraz zdać **BEZPŁATNY** egzamin on-line w podkategorii A1/A3 (*dostępne po rejestracji na stronie: drony.ulc.gov.pl*). **Na 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia musisz przesłać do nas POTWIERDZENIE ZALICZENIA SZKOLENIA I ZDANIA EGZAMINU ONLINE A1/A3.**

Informacje dodatkowe

- Kursant będzie miał do dyspozycji udostępnioną przez Wszechnicę Edukacyjną, KAMIZELKĘ ODBLASKOWĄ wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Kursant otrzymuje dostęp do platformy na okres trwania usługi, gdzie zamieszczone są wszystkie materiały szkoleniowe.
- Szkolenia kończą się egzaminem teoretycznym i praktycznym. Po zdanych egzaminach, ULC potwierdza kwalifikacje Kursanta w systemie teleinformatycznym, pod adresem - <https://drony.ulc.gov.pl/>

Warunki techniczne

- Kursant będzie miał do dyspozycji udostępnioną przez Wszechnicę Edukacyjną, KAMIZELKĘ ODBLASKOWĄ wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Kursant otrzymuje dostęp do platformy na okres trwania usługi, gdzie zamieszczone są wszystkie materiały szkoleniowe.
- Szkolenia kończą się egzaminem teoretycznym i praktycznym. Po zdanych egzaminach, ULC potwierdza kwalifikacje Kursanta w systemie teleinformatycznym, pod adresem - <https://drony.ulc.gov.pl/>

Adres

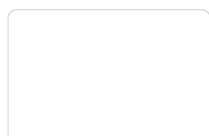
ul. 22 Stycznia 6
37-700 Przemyśl
woj. podkarpackie

Szkolenie Teoretyczne oraz Egzamin z Wiedzy Teoretycznej odbędzie się w formie zdalnej (on-line) w czasie rzeczywistym. Szkolenie Praktyczne oraz Ocena Umiejętności Praktycznych odbędą się w lokalizacji wskazanej na mapce. Część praktyczna z Instrukctorem w modelu "1 na 1", odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Realizatorem Szkolenia (Wszechnica Edukacyjna/ EuroDRON).

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego. O zaistniałej sytuacji zostanie (poinformowany telefonicznie/mailowo) Kursant oraz Operator.

Miejsce realizacji usługi praktycznej może ulec zmianie za zgodą Stron (realizacja w innym miejscu na terenie Polski).

Kontakt



Julia KUREK



E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802