



**KURS PRAWO JAZDY KAT. D z C Z  
KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ  
PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU  
OSÓB Z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI**

Numer usługi 2024/07/31/19861/2244295

**9 850,00 PLN** brutto

9 850,00 PLN netto

49,25 PLN brutto/h

49,25 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"RENOMA"  
TADEUSZ  
DZIĘGLEWICZ



📍 Jasło / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 04.09.2024 do 31.12.2024

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Ukończone 23 lata i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.C. Profil Kandydata Kierowcy - PKK - oraz Profil Kierowcy Zawodowego - PKZ- Wybrane ze Starostwa Powiatowego w Wydziale Komunikacji i Transportu na prawo jazdy kat. D i na kwalifikacje LUB Posiadanie kwalifikacji wstępnej i ukończone 21 lat.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	03-09-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	200
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Cel:

Usługa KURS „KURS PRAWO JAZDY KAT. D z C Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB Z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z egzaminów państwowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego,</p>	<p>W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad</p>	<p>W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf,</p>	<p>W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.</p>	<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydane przez Starostę Powiatowego lub Prezydenta Miasta

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD w Krośnie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATOWY/PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

## Program

### Ramowy program usługi

Szkolenie Prawo jazdy kat. D z C zawiera: 20h lekcyjnych zajęć teoretycznych (45 min. każda.) i 40h (60 min. każda.) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

**Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:** znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

**Zagrożenia związane z ruchem drogowym:** znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem,

**Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:** ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem,

**Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:** czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Zajęcia praktyczne:

**Plac manewrowy:** przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowe, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,

## Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Szkolenie Kwalifikacja wstępna przyspieszona D1, D1+E, D, D+E zawiera: 130h zegarowych zajęć teoretycznych i 10h zegarowych zajęć praktycznych w tym 8h jazdy w warunkach drogowych i 2h na płycie poślizgowej lub 1 godz. na symulatorze.

## ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ KATEGORIA D

- Charakterystyka i optymalne wykorzystanie układu przeniesienia napędu
- Charakterystyka techniczna i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
- Społeczne uwarunkowania transportu drogowego
- Wypadki na drodze i w pracy
- Zapobieganie przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
- Zapobieganie zagrożeniom fizycznym
- Predyspozycje fizyczne i psychiczne w zawodzie kierowcy
- Ocena sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
- Kierowca a wizerunek przewoźnika

## CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Jazda autobusem - zużycie paliwa i bezpieczeństwo
- Komfort i bezpieczeństwo pasażerów
- Równomierne obciążenie autobusu - wymogi BHP i zasady prawidłowego użytkowania pojazdu
- Przepisy regulujące przewóz pasażerów
- Uwarunkowania ekonomiczne pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 1</span> KAT. D - zajęcia teoretyczne	Szymon Pruchnik	04-09-2024	16:00	20:00	04:00

# Cennik

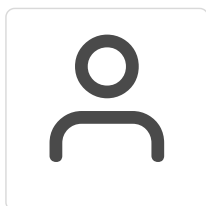
## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 850,00 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 850,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	49,25 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	49,25 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	350,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	350,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

**Jolanta Skóra**

Trener wykładowca na kursach kwalifikacyjnych



2 z 3

**Tadeusz Dzięglewicz**

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji  
Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r  
Wykształcenie średnie



3 z 3

**Szymon Pruchnik**

Instruktor / wykładowca nauki jazdy kat. A, B, BE, C, CE. D od 10 lat.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Aplikacja multimedialna z testami i podręcznikiem

- skrypty i zestawy testowe

## Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

## Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii do 31.12.2024.

Cena zawiera cenę kursu (9500zł), cenę egzaminu państwowego na kat.D (egz. teoretyczny 50zł, egz. praktyczny 250zł) oraz opłatę egzaminu z kwalifikacji (50,00zł)

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

## Warunki techniczne

Platforma edukacyjna [www.e-cargo.edu.pl](http://www.e-cargo.edu.pl)

## Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12

38-200 Jasło

woj. podkarpackie

Plac manewrowy: Jasło ul. Mickiewicza 108

Ruch drogowy: Jasło - Krosno

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Tadeusz Dzięglewicz**

**E-mail** [osk.renoma@interia.pl](mailto:osk.renoma@interia.pl)

**Telefon** (+48) 607 936 988