



Szkoła Jazdy
JaZDAM PPHU NW-
BD EFEKT Nikodem
Dolata

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. C (kurs eksternistyczny), C+E z egzaminem państwowym w WORD + Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na przewóz rzeczy

Numer usługi 2024/07/26/40187/2238915

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 195 h

📅 02.09.2024 do 31.12.2024

11 606,00 PLN brutto

11 606,00 PLN netto

59,52 PLN brutto/h

59,52 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kursy na prawo jazdy kategorii C, C+E i kwalifikacji wstępnej na przewóz rzeczy są skierowane do: • osób, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych z przyczepami/ ciągników siodłowych z naczepami poszerzając swoje możliwości zawodowe, • kierowców, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i uzyskać uprawnienia do prowadzenia pojazdów o większej masie z przyczepami/ naczepami i chcą uzyskać kwalifikacje zawodowe umożliwiające wykonywanie transportu rzeczy, • pracowników firm transportowych, którzy potrzebują uprawnień kategorii C, C+E do realizacji zadań służbowych dzięki którym rozszerzony zostanie zakres usług oferowanych przez firmę, • osób poszukujących zatrudnienia w sektorze transportu i logistyki, gdzie posiadanie prawa jazdy kategorii C, C+E i kwalifikacji na przewóz rzeczy są istotnym atutem.
	Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10

Data zakończenia rekrutacji	31-08-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	195
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursów prawa jazdy kategorii C, C+E i KWPC jest kompleksowe przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego. Kursy kształtują umiejętności bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów ciężarowych/ ciągnika siodłowego z naczepą, nauce manewrowania, cofania i jazdy w trudnych warunkach drogowych, technik jazdy. Celem kursu jest przygotowanie uczestników do zdania państwowego egzaminu kwalifikacyjnego, co pozwoli na uzyskanie wpisu do dokumentu prawa jazdy – kodu 95.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawa jazdy kat. C zdobędzie umiejętność właściwego zachowania się w różnych sytuacjach drogowych, bazując na zdobytej wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego. Kursant nauczy się bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu miejskim, a także odpowiedniego reagowania na zagrożenia oraz postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych. Szkolenie obejmuje również ocenę stanu technicznego pojazdu i podstawową obsługę techniczną, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu drogowego. Ponadto, kursant będzie potrafił efektywnie współpracować w zespole, komunikować się z innymi uczestnikami ruchu oraz klientami, a także zyska pewność siebie i samodzielność w prowadzeniu pojazdów ciężarowych.	Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu na prawo jazdy kategorii C+E w Szkole Jazdy Jazdam, uczestnicy zdobywają zaawansowane umiejętności manewrowania ciągnikiem siodłowym z naczepą, uczą się bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia takich pojazdów oraz zwiększają swoje kwalifikacje zawodowe w branży transportowej. Kursanci są dobrze przygotowani do radzenia sobie w trudnych warunkach drogowych, co przekłada się na większe możliwości zatrudnienia.	Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu po jego zakończeniu będzie posiadał wiedzę oraz umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy, z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kategorii C, C1, C+E, C1+E. Nieobca mu będzie również znajomość obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska, umożliwiającą optymalizację i poprawę warunków w środowisku pracy. Zdobyta przez absolwenta wiedza pozwoli mu również na wykorzystanie jej w warunkach ćwiczeń praktycznych. Kursant będzie umiał bezpiecznie załadować pojazd, przestrzegając przepisów BHP i zasad użytkowania, co zapewni stabilność ładunku i bezpieczeństwo podczas jazdy. Pozna techniki redukcji zużycia paliwa i zasady jazdy w trudnych warunkach, co zwiększy efektywność podróży. Osoba będzie umiała identyfikować i oceniać zagrożenia na drodze, oraz adekwatnie reagować, zwiększając bezpieczeństwo dla siebie i innych uczestników ruchu. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa: zdolność stosowania strategii redukujących zużycie paliwa. Umiejętność jazdy w warunkach specjalnych: umiejętność bezpiecznego poruszania się w trudnych warunkach drogowych, zwiększająca efektywność i bezpieczeństwo podróży.	Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Uzyskanie wpisu - kodu 95 w dokumencie prawa jazdy jest formalnym potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie kierowcy. Kod 95 oznacza, że kierowca ukończył odpowiedni kurs kwalifikacyjny i jest uprawniony do wykonywania przewozów drogowych rzeczy lub osób zgodnie z przepisami unijnymi.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
Ustawa o transporcie drogowym (Dz. U. 2001 nr 125 poz. 1371);
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. 2021 poz. 2353).

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Dokument prawa jazdy z kodem 95 jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym, zgodnie z dyrektywą 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącą kwalifikacji zawodowych kierowców.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C

Plac manewrowy:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
5. Uruchamianie silnika pojazdu.
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
8. Płynne ruszanie.
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
11. Parkowanie skośne.
12. Parkowanie prostopadłe.
13. Parkowanie równoległe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Plac manewrowy.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6. Uruchamianie silnika pojazdu.
7. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
8. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
9. Płynne ruszanie.
10. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
11. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
12. Parkowanie skośnie.
13. Parkowanie prostopadłe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy.

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
2. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
3. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom.
4. Stosowanie przepisów.
5. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
6. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
7. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
8. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
9. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
10. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
11. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
12. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.
13. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
14. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
15. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.
16. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.
17. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 606,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 606,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,52 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	606,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	606,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Jezierski

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2010 roku, posiadający uprawnienia do szkolenia kierowców we wszystkich kategoriach prawa jazdy, co czyni go wszechstronnym ekspertem w swojej dziedzinie. Specjalizuje się również w kwalifikacjach zawodowych dla kierowców wykonujących przewozy drogowe towarów i osób, przekazując swoją wiedzę i umiejętności kursantom.

Jego bogate, 8-letnie doświadczenie w prowadzeniu autobusów dodatkowo wzbogaca jego kompetencje, czyniąc go niezastąpionym źródłem wiedzy dla przyszłych kierowców. Praktyczne umiejętności i wieloletnia praktyka sprawiają, że jest jednym z najbardziej cenionych instruktorów w branży.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD. Dodatkowo prowadzimy kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowaliśmy również krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- potwierdzenie uzyskania pozytywnego egzaminu teoretycznego państwowego z WORD,
- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- ukończenie 21 roku życia,
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.

Informacje dodatkowe

W ramach kursu prawa jazdy kat. C, uczestnicy samodzielnie przygotowują się do teoretycznego egzaminu państwowego w WORD, korzystając z dostarczonych przez nas materiałów szkoleniowych.

Terminy zajęć teoretycznych są elastyczne i dostosowane indywidualnie do potrzeb kursantów, realizowane są w godzinach pracy biura Szkoły Jazdy JaZDAM. Podobnie, w przypadku zajęć praktycznych, które kursanci rezerwują samodzielnie za pomocą aplikacji Booksy.

W ramach szkolenia zapewniamy podstawienie pojazdu podczas pierwszego podejścia do egzaminu państwowego. Zajęcia praktyczne odbywają się na pojazdach do wyboru: z automatyczną lub manualną skrzynią biegów.

Sposób realizacji zajęć praktycznych jest zgodny z § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 września 2018 r. (Dz.U. 2018 poz. 1885).

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Adres

ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Gdańskiej 187. Jazda w warunkach specjalnych odbywa się w Toruniu, przy ulicy Fortecznej 11.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Stachowicz

E-mail martastachowicz@jazdam.pl

Telefon (+48) 507 507 387