

**DIAGNOSTA SAMOCHODOWY**

Numer usługi 2024/07/24/41509/2234025

**2 800,00 PLN** brutto

2 800,00 PLN netto

24,14 PLN brutto/h

24,14 PLN netto/h

Zakład

Doskonalenia

Zawodowego w

Rzeszowie



📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 07.09.2024 do 13.10.2024

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy.</p> <p>Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat i spełniają wymagania określone w</p> <p>Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	6
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	30-08-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	116
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Cel edukacyjny

Celem kształcenia jest zapoznanie się kandydatów z podstawowymi zasadami organizacji pracy stacji kontroli pojazdów, uprawnieniami i obowiązkami personelu oraz niezbędna dokumentacją. Kurs ma na celu przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia diagnosty do egzaminu kwalifikacyjnego przed Komisją Transportowego Dozoru Technicznego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- posiada zdolność analizowania wyników okresowych badań technicznych pojazdów oraz dokonywania pomiarów, a także wydawania opinii o stanie technicznym pojazdów w kontekście ich dopuszczania do ruchu drogowego</li><li>- posiada wiedzę na temat ustaw i rozporządzeń dotyczących przeprowadzenia badań technicznych pojazdów oraz ich dopuszczenia do ruchu drogowego</li><li>- posiada umiejętności w zakresie przeprowadzania badań technicznych różnych typów pojazdów, w tym motocykli, samochodów osobowych, autobusów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne (ADR), pojazdów sprowadzanych zza granicy (importowanych) oraz tych które przeszły zmiany konstrukcyjne</li><li>- jest w stanie zidentyfikować wszelkie nieprawidłowości występujące w danym pojeździe</li></ul>	<p>Uczestnik kursu jest zaznajomiony z zakresem badań, oceną oraz metodami pomiaru, jak również metodami kontroli i urządzeniami wykorzystywanymi do przeprowadzania badań technicznych pojazdów</p> <p>Kursant potrafi prawidłowo wypełniać i prowadzić dokumentację wzmaganą przy badaniach technicznych na stacji kontroli pojazdów</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Program

Zagadnienia	Liczba godzin teoretycznych	Liczba godzin praktycznych
Na podstawie załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. poz. 1836		
<b>Szkolenie podstawowe</b> dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony	27	27
<b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	10	4
<b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu:  a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą  b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania,  c) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	14	9
<b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	10	6
<b>Szkolenie specjalistyczne</b> w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	7	2

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	24,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	24,14 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Krzysztof Wlizło

Wykształcenie: studia wyższe-administracja, dodatkowo studia podyplomowe Transport-spedycja-logistyka, Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów, Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, Instruktor nauki jazdy. Od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych. Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną, jest zatrudniony na stanowisku Głównego Specjalisty w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców. W zakresie obowiązków m.in.: kontrola stacji kontroli pojazdów (SKP) i ośrodków szkolenia kierowców (OSK) tj: poprawność przeprowadzania badań technicznych pojazdów, poprawność przeprowadzania szkoleń kierowców, analiza dokumentacji, infrastruktury; prowadzenie ewidencji SKP, diagnostów, OSK oraz instruktorów nauki jazdy.

Od 2022 r. prowadzi szkolenie kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów, dodatkowo prowadzi zajęcia ze studentami z zakresu Praktyki transportu.



2 z 2

## Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych Czynny diagnosta samochodowy.

Od 2017 wykładowca/instruktora na kursach Diagnosty samochodowego

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe - Rozporządzenia i Ustawy niezbędne do prawidłowego przygotowania się do egzaminu państwowego przed TDT

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## Warunki uczestnictwa

Kandydat na diagnostę musi przede wszystkim mieć ukończone 18 lat oraz spełnić wymagania określone w :

Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

2b. Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę , o których mowa w ust. 2, rozumie się:

1) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane miesiące PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo

## Informacje dodatkowe

2) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności samochodowej i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

3) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

4) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane lata PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

**Cena kursu nie uwzględnia kosztu egzaminu przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.**

**ZAJĘCIA BEDĄ ODBYWAŁY SIĘ NA WEEKENDACH**

## Adres

al. Aleje Jana Pawła II 25/906

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne będą odbywać się w Stalowej Woli - Al. Jana Pawła II 25A, pok. 906, 37-450 Stalowa Wola woj. podkarpackie

Zajęcia praktyczne będą odbywać się w Lublinie - ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, woj. lubelskie

## Kontakt



**Karolina Tys**

**E-mail** [stalowawola@zdz.rzeszow.pl](mailto:stalowawola@zdz.rzeszow.pl)

**Telefon** (+48) 692 445 022