



Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak



Kurs prawa jazdy kat. B+E "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" - KURS INDYWIDUALNY

Numer usługi 2024/07/22/13437/2230807

📍 Skawa / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 20 h
📅 16.09.2024 do 29.11.2024

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kat. B+E .
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	13-09-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	20
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem osobowym z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu osobowego z przyczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się samochodem osobowym z przyczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy. 	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu osobowego z przyczepą, - opisuje budowę samochodu osobowego z przyczepą, zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy 	<p>Test teoretyczny</p> <hr/> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi samochód osobowy z przyczepką w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania, - potrafi udzielić pierwszej pomocy. 	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. B+E - przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi 	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Cele nauczania	Treści nauczania	Wskazówki metodyczne	T/P	Środki dydaktyczne
<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none">• Prawidłowa postawa za kierownicą• Uruchomienie silnika• Ruszanie i zatrzymanie• Manewrowanie kierownicą	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
<p>Nabycie umiejętności prawidłowej obsługi mechanizmów sterujących pojazdem pozwalających bezpiecznie prowadzić pojazd</p>	<p>Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sprzęgło, hamulec, gaz• Zmiana biegów• Hamowanie• Przełączniki przy kole kierownicy• Jazda do przodu i do tyłu	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym
<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów na placu manewrowym. Nabycie umiejętności bezpiecznego szepiania i rozszepiania przyczepy.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ul style="list-style-type: none">• Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu• Ruszanie na wzniesieniu• Szepianie i rozszepianie przyczepy	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowym

Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych	Włączanie się do ruchu	ćwiczenia	P	Drogi o małym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany	Zajmowanie właściwej pozycji na drodze: <ul style="list-style-type: none"> Jazda odpowiednim pasem ruchu Zmiana pasa ruchu 	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych: <ul style="list-style-type: none"> Wymijanie Omijanie Cofanie Wyprzedzanie Parkowanie 	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia: <ul style="list-style-type: none"> Hamowanie awaryjne Omijanie przeszkód 	ćwiczenia	P	Wybrany odcinek drogi, plac manewrowy
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu: <ul style="list-style-type: none"> Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych 	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu

<p>Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.</p> <p>Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.</p>	<p>Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe/tramwajowe Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi 	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Zdobycie umiejętności jazdy z podwyższoną, dozwoloną prędkością	Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej prędkości	ćwiczenia	P	Drogi o normalnym natężeniu ruchu
Nabycie umiejętności bezpiecznego wsiadania i opuszczania pojazdu w różnych sytuacjach	Zachowanie środków ostrożności przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu	ćwiczenia	P	Ulice o małym natężeniu ruchu (w miarę możliwości)
Kształtowanie nawyku sprawdzania prawidłowego poziomu płynów eksploatacyjnych oraz stanu ogumienia	Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno – obsługowych: <ul style="list-style-type: none"> Sprawdzenie poziomu płynów eksploatacyjnych Sprawdzenie stanu ogumienia 	ćwiczenia	P	Zajęcia na placu manewrowy
Sprawdzenie umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego (egz. wewnętrzny)	Egzamin wewnętrzny: <ul style="list-style-type: none"> Część praktyczna 	ćwiczenia	P	Plac manewrowy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia praktyczne	Grzegorz Hołowczak	16-09-2024	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Grzegorz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat.B1, B, C, B+E, C+E
27 lat
średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do nauki jazdy kategoria A, B, B+E, T. Testy kat. A, B, T. Pierwsza pomoc przedlekarska

Autor: Zbigniew Papuga

Wydawnictwo: Liwona

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu 250 zł.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Jedna godzina jazdy = 45 min

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.09.2024 - 29.11.2024 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773