



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.



PILOT CIĘŻKIEGO DRONA (VLOS + BVLOS do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) + PAŃSTWOWY EGZ. w celu uzyskania europejskiego certyfikatu PILOTA DRONA w kat. NSTS-06 + moduł spec. TERMOWIZJA | TELEDETEKCJA | ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH i TWORZENIE MAP | ORTOFOTOMAPY + 2D/3D | OPOLE

Numer usługi 2024/07/18/40733/2227079

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 47 h

📅 09.08.2024 do 15.09.2024

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

105,32 PLN brutto/h

105,32 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">• KAŻDA OSOBA, która pragnie nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA ale także zdobyć specjalistyczną zawodową wiedzę, dzięki której będzie mogła świadczyć usługi z wykorzystaniem drona. Dlatego nasze szkolenia, to nie tylko teoria i praktyka w zakresie uzyskania uprawnień na PILOTA DRONA ale także specjalistyczna wiedza w zakresie: TERMOWIZJI, TELEDETEKCJI, ANALIZY DANYCH PRZESTRZENNYCH i TWORZENIA MAP oraz ORTOFOTOMAPY + 2D i 3D.• WSZYSTKIE OSOBY chcące zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie BSP (dronów), pozwalających na ZDANIE EGZAMINU PAŃSTWOWEGO i uzyskanie UPRAWNIENÍ na LOTY DRONEM W ZASIĘGU WZROKU oraz POZA ZASIĘGIEM WZROKU do 25kg (BVLOS <25kg; NSTS-06) na terenie CAŁEJ UNII EUROPEJSKIEJ.• OSOBY CENIĄCE MOŻLIWOŚĆ SKORZYSTANIA Z ROZSZERZONEGO PROGRAMU SZKOLENIA:<ul style="list-style-type: none">• zamiast 16h teorii wymaganych przez ULC - 22h teorii (w tym testy próbne),• 11h zajęć praktycznych,

- a do tego **dotatkowo 14h**
w ramach ZAWODOWYCH MODUŁÓW SPECJALISTYCZNYCH.

Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	08-08-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	47
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie Kursanta (przyszłego PILOTA DRONA) do wykonywania lotów według krajowego scenariusza NSTS-06 (BVLOS do 25kg).

Zakończenie pozytywnym wynikiem egzaminu teoretycznego oraz części praktycznej uprawnia do uzyskania międzynarodowego CERTYFIKATU PILOTA BSP.

Kursant uzyska unikalną wiedzę w ramach modułów specjalistycznych, m.in. z zakresu: TERMOWIZJI, TELEDETEKCJI, ANALIZY DANYCH PRZESTRZENNYCH i TWORZENIA MAP oraz ORTOFOTOMAPY + 2D i 3D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia przepisy lotnicze dla bezałogowych statków powietrznych na terenie UE - rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS - charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - zna procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego 	Test teoretyczny
Kursant posługuje się wiedzą ogólną na temat BSP	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia typy i zasady działania BSP - obsługuje różne tryby lotów - rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - potrafi wykonać przegląd przedstartowy bezałogowego statku powietrznego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdatność do lotu 	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezałogowego statku powietrznego w locie	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezałogowym - dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - monitoruje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP - omawia osiągi systemu BSP w locie 	Test teoretyczny
Kursant jest świadomy ograniczeń możliwości człowieka	<ul style="list-style-type: none"> - identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych - jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP - rozróżnia strefy geograficzne - jest świadomy obowiązków pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji 	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i powietrzu	<ul style="list-style-type: none"> - określa ryzyko na ziemi - dokonuje analizy przestrzeni powietrznej - analizuje i ocenia ryzyko operacyjne - nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych - wykonuje bezpieczny start, lot i lądowanie 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - posiada umiejętność planowania lotu i odpowiedniego przygotowania do niego - rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem operacji systemem BSP w różnych warunkach podczas wykonywania lotów VLOS oraz BVLOS 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się wiedzą dotyczącą meteorologii	<ul style="list-style-type: none"> - zna i definiuje czynniki związane z meteorologią - rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne - ocenia warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat systemów BSP oraz analizy danych przestrzennych i tworzenia map	<ul style="list-style-type: none"> - zna podstawowe systemy do analizy danych przestrzennych w oparciu o dane pozyskane z systemu BSP - zna podstawowe systemy do tworzenia map w oparciu o dane pozyskane z systemu BSP 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat zastosowania kamer termowizyjnych	- rozróżnia parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą z zakresu ortofotomap i 2D/3D	- zna podstawowe aspekty związane z ortofotomapami oraz 2D/3D	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat teledetekcji	- zna obszary stosowania teledetekcji	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak. Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom kursu na podejście do egzaminu końcowego (teoretycznego i praktycznego), którego pozytywne zaliczenie umożliwi uzyskanie certyfikatu upoważniającego do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi na terenie całej Unii Europejskiej.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak. Certyfikat jest wydawany przez państwowy podmiot - Urząd Lotnictwa Cywilnego - www.ulc.gov.pl - na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - www.ulc.gov.pl
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Uzyskując uprawnienia **NSTS-06** uzyskujesz również uprawnienia: **NSTS-01**, **NSTS-02** oraz **NSTS-05**.

Szkolenie realizowane jest przez **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON.com.pl**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia i egzaminy na **PILOTÓW BSP (DRONÓW)**.

Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych, to wydzielona jednostka biznesowa w ramach firmy **Wszechnica Edukacyjna sp. z o.o.**

W ramach organizowanych zajęć, stawiamy przede wszystkim na **JAKOŚĆ** i **SATYSFAKCJĘ UCZESTNIKÓW SZKOLENIA**.

Podczas nauki **skupiamy się na przekazaniu PRAKTYCZNEJ WIEDZY** w zakresie zostania **PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA POMIAROWEGO (VLOS + BVLOS do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku)** oraz poznaniu w ramach specjalistycznych zawodowych modułów, zagadnień związanych z **TERMOWIZJĄ, TELEDETEKCJĄ, ANALIZĄ DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIEM MAP** oraz **ORTOFOTOMAPY + 2D i 3D**.

Możesz być pewna/pewny, że po naszych szkoleniach egzamin to czysta formalność a zgromadzona praktyczna wiedza pozwoli Tobie czerpać przyjemność i satysfakcję z wykorzystywania drona, tak do celów zawodowych, jaki i prywatnych.

DZIĘKI NAM MASZ SZANSĘ UZYSKAĆ NIE TYLKO NOWE KWALIFIKACJE/KOMPENTENCJE ALE TEŻ NOWĄ/DODATKOWĄ PRACĘ.

SZKOLENIE NA PILOTA Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

CZĘŚCI TEORETYCZNEJ oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA EUROPEJSKICH UPRAWNIEŃ PILOTA BSP (drona) jest **POZYTYWNY** wynik z końcowego Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej oraz **UKOŃCZENIE** Szkolenia Praktycznego i **POZYTYWNA** Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora EuroDRON w trakcie Szkolenia Praktycznego.

Szkolenie rozpoczynamy **ZAJĘCIAMI TEORETYCZNYMI**, które prowadzone są przez **INSTRUKTORA-WYKŁADOWCĘ**, posiadającego duże doświadczenie zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, **KTÓRY CHCE SIĘ DZIELIĆ SWOJĄ WIEDZĄ I DOŚWIADCZENIEM z przyszłym PILOTEM BSP czyli z TOBĄ.**

W obowiązkowej części teoretycznej zajęć, realizujemy nie tylko materiał szkoleniowy wymagany przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego), ale **CO NAJWAŻNIEJSZE** przez całe szkolenie **OMAWIAMY I POKAZUJEMY RZECZOWE PODEJŚCIE** do omawianych/ćwiczonych ZAGADNIEŃ.

Szkolenia **EuroDRON.com.pl**, zawierają dużą dawkę **PRZYDATNYCH SUGESTII** i **ROZWIĄZAŃ** na **REALNE PROBLEMY**, z którymi możesz się spotkać jako **PILOT BSP**.

Dodatkowo otrzymasz **BEZPŁATNY DOSTĘP** do naszej platformy z materiałami szkoleniowymi, dzięki czemu w dowolnym, dogodnym dla siebie momencie będziesz mógł, powtórzyć, bądź przypomnieć, wszystkie kwestie związane z materiałem szkoleniowym.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA

[szkolenie grupowe, przeprowadzana w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym, obejmuje zagadnienia]:

- **OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP)** + testy próbne z danego zagadnienia
- **PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO** + testy próbne z danego zagadnienia
- **OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP** + testy próbne z danego zagadnienia
- **TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU** + testy próbne z danego zagadnienia
- **PROCEDURY OPERACYJNE** + testy próbne z danego zagadnienia
- **OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP** + testy próbne z danego zagadnienia
- **METEOROLOGIA** + testy próbne z danego zagadnienia
- **OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE** + testy próbne z danego zagadnienia
- **MODUŁ SPECJALISTYCZNY: PRZYKŁADY WYKORZYSTANIA DRONÓW W USŁUGACH (pomyśl o własnym biznesie z wykorzystaniem drona)**
- **ZAWODOWY MODUŁ SPECJALISTYCZNY: TERMOWIZJA, TELEDETEKCJA, ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP oraz ORTOFOTOMAPY + 2D i 3D**
- **POWTÓRKA MATERIAŁU + EGZAMIN PRÓBNY Z WIEDZY TEORETYCZNEJ oraz OMÓWIENIE ODPOWIEDZI**

ZAJĘCIA TEORETYCZNE odbywają się w **WYBRANE dni powszechnie** (poniedziałek - piątek) w godzinach **17:00 - 21:15** (w tym 15 min. przerwa) oraz w **1 weekend** (sobota-niedziela) w godzinach **9:00 - 17:00/18:00**.

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ - 2 godziny

Egzamin przeprowadza niezależny podmiot.

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin z Wiedzy Teoretycznej (on-line) w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na **80 pytań (test JEDNOKROTNEGO wyboru)**. Czas trwania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej to **120 min.**

Minimalnym progmem zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ.**

Nasi INSTRUKTORZY dołożą wszelkich starań, aby ćwiczenia były dla Ciebie, jak najbardziej przydatne, a także dopasowane do Twoich nowych planów zawodowych.

Na szkolenie praktyczne **DOBRCZE** zaopatrzyć się w **KARTĘ PAMIĘCI microSD** aby móc zrobić **WŁASNE ZDJĘCIA i FILMIKI z DRONA.**







CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [11h] + OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)], składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEK - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU
- ĆWICZENIA Z WYKONYWANIA STARTÓW I LĄDOWAŃ
- ĆWICZENIE CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU
- PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie **VLOS** (Visual Line Of Sight - *loty w zasięgu wzroku*) oraz **BVLOS** (Beyond Visual Line Of Sight - *loty poza zasięgiem wzroku*). **Zajęcia obejmują łącznie 11 godzin** pod nadzorem Instruktora w układzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor). Szkolenie praktyczne uzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezałogowego statku powietrznego.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z UCZESTNIKIEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne   lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej  . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

WARTO WIEDZIEĆ! "RÓŻNICA MIĘDZY PILOTEM DRONA, A OPERATOREM DRONA"

(...) **PILOT DRONA to osoba (fizyczna), która wykonuje lot dronem.** Musi posiadać odpowiednie kompetencje i znajdować się w odpowiednim stanie psychofizycznym. (...)

(...) **OPERATOR DRONA to najprościej wyjaśniając właściciel drona albo osoba lub instytucja, która nim rozporządza, ale niekoniecznie lata, a zatem NIE MUSI POSIADAĆ ŻADNYCH UPRAWNIEŃ LOTNICZYCH.** Operatorem może być **osoba fizyczna** (w rozumieniu kodeksu cywilnego, czyli każda osoba) lub **osoba prawna**. Osobami prawnymi są określone w przepisach jednostki organizacyjne takie jak Skarb

Państwa, jednostki samorządowe, szkoły państwowe, przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielnie, stowarzyszenia, fundacje czy spółki kapitałowe. Tu dobrze zaznaczyć, że firmy działające w branży droniarstwa, a będące spółkami cywilnymi, nie są osobami prawnymi i przy rejestracji operatora są traktowane jak osoby fizyczne.(...)

(źródło: Czerwiński J., "Pilot czy operator" artykuł z dnia 14.01.2022 r. - <https://www.dronemwprawo.pl/pilot-czy-operator/>)

ZACHĘCAMY DO PRZECZYTANIA CAŁEGO ARTYKUŁU

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 18

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 18 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	09-08-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
2 z 18 OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	09-08-2024	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>3 z 18</p> PROCEDURY OPERACYJNE + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	10-08-2024	09:00	11:00	02:00	Nie
<p>4 z 18</p> PROCEDURY OPERACYJNE + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	10-08-2024	11:15	13:15	02:00	Nie
<p>5 z 18</p> TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo")	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	10-08-2024	14:00	16:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>6 z 18</p> <p>TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo")</p>	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	10-08-2024	16:15	18:15	02:00	Nie
<p>7 z 18</p> <p>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	11-08-2024	09:00	10:00	01:00	Nie
<p>8 z 18</p> <p>OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	11-08-2024	10:00	12:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 18 OSIĄGI BSP W LOCIE + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	11-08-2024	12:15	14:15	02:00	Nie
10 z 18 METEOROLO GIA + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	11-08-2024	15:00	16:30	01:30	Nie
11 z 18 METEOROLO GIA + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZ UK	11-08-2024	16:45	18:15	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>12 z 18</p> ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOM APY + 2D i 3D - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Grzegorz BĄCZEK	12-08-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>13 z 18</p> ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOM APY + 2D i 3D - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Grzegorz BĄCZEK	12-08-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>14 z 18</p> ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOM APY + 2D i 3D - moduł 3 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Grzegorz BĄCZEK	13-08-2024	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>15 z 18</p> <p>ANALIZA DANYCH PRZESTRZENNYCH I TWORZENIE MAP ORTOFOTOMAPY + 2D i 3D - moduł 4 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Grzegorz BĄCZEK	13-08-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>16 z 18</p> <p>TELEDETEKJA - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Tomasz DZIEMIAŃCZUK	19-08-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>17 z 18</p> <p>TERMOWIZJA - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Tomasz DZIEMIAŃCZUK	19-08-2024	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-size: 0.8em; margin-bottom: 5px;">18 z 18</div> POWTÓRKA + EGZAMIN PRÓBNY Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Tomasz DZIEMIAŃCZUK	20-08-2024	17:00	19:00	02:00	Nie

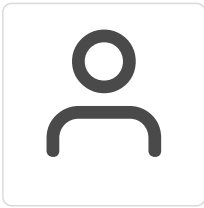
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	4 950,00 PLN
Koszt usługi netto	4 950,00 PLN
Koszt godziny brutto	105,32 PLN
Koszt godziny netto	105,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

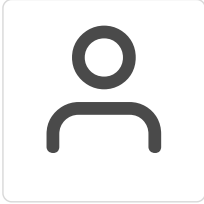
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Łukasz ŚLIWIŃSKI

Instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe.



2 z 5

Grzegorz BĄCZEK

Specjalista w zakresie analiz geoprzestrzennych, którymi zajmuje się od 2009 roku. Od 2012 roku prowadzi szkolenia dla żołnierzy Wojska Polskiego, a także dla żołnierzy z USA, Wielkiej Brytanii, Chorwacji, Rumunii i Litwy. Od dwóch lat prowadzi szkolenia min. OSP, pracowników administracji rządowej i samorządowej.

W 2012 roku wystąpił na X jubileuszowej konferencji firmy ESRI Polska jako prelegent. Specjalizuje się w programach QGIS, ArcGIS. W swojej pracy używa również programów WebODM, Agisoft Metashape, Talon View, Falcon View. Za swoją działalność w obszarze szkolenia żołnierzy Amerykańskich został w 2023 roku wyróżniony przez United States Armor Association of the United States Army medalem Noble Patron of Armor. GIS to nie tylko jego praca, ale obok genealogii i fotografii również hobby.



3 z 5

Mateusz SZYMAŃSKI

Oficer Wojska Polskiego z 17 letnim stażem oraz doświadczony instruktor Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Absolwent studiów podyplomowych na AGH Kraków o tematyce „Zastosowanie bezzałogowych statków latających w rozwiązaniach inżynierskich”. Po ukończonym szkoleniu oficerskim skierowany został do Sił Powietrznych, gdzie służył do 2017 roku. Następnie skierowany do Wojsk Obrony Terytorialnej. Aktualnie zajmuję stanowisko Inspektora Bezpieczeństwa Lotów, gdzie odpowiedzialny jest za organizację szkoleń dla operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych oraz za nadzór nad właściwym bezpieczeństwem realizacji szkoleń BSP. Wielokrotnie współpracował z wojskami sojusznymi. Przez cały okres trwania służby zarządzał wieloosobowymi zespołami o zróżnicowanej specyfikacji wykonywania zadań. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe.



4 z 5

Paweł ZAWISZA

Doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl) posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.



5 z 5

Tomasz DZIEMIAŃCZUK

Oficer Sił Powietrznych Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl). Pilot i operator BSP. Od 2019 roku instruktor BSP klasy wielowirnikowiec i samolot o masie do 25kg. Przeszkolił ponad 300 przyszłych pilotów dronów w różnych kategoriach

BSP, w tym kilkudziesięciu do poziomu instruktora BSP. Posiada także uprawnienia egzaminatora państwowego.

Absolwent studiów podyplomowych w Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, na kierunku „Wykorzystanie BSP w zagadnieniach inżynierskich” oraz specjalistycznego kursu Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie „Szkolenie podstawowe operatorów BSP o masie startowej do 150kg”. Uczestnik wielu kursów, szkoleń i konferencji związanych z wykorzystaniem BSP w różnych dziedzinach życia (m.in. w misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, badaniach termowizyjnych, etc.). Na obecnym stanowisku odpowiedzialny za bezpieczeństwo wykonywania lotów BSP w swojej jednostce. W ramach zadań służbowych współpracuje z OSP, PSP, PGE i innymi podmiotami we wdrażaniu BSP w ich działalności. Wykształcenie wyższe. Znajomość języka angielskiego na poziomie C2. W nielicznych wolnych chwilach skoczek spadochronowy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

DOSTĘP do naszej platformy z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć wszystkie kwestie związane z materiałem szkoleniowym.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do głównego szkolenia Uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat (*osoby w wieku 16-18 lat za zgodą opiekuna prawnego*),
- ukończyć **BEZPŁATNE** szkolenie oraz zdać **BEZPŁATNY** egzamin on-line w podkategorii A1/A3 (*dostępne po rejestracji na stronie: drony.ulc.gov.pl*). **Na 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia musisz przesłać do nas POTWIERDZENIE ZALICZENIA SZKOLENIA I ZDANIA EGZAMINU ONLINE A1/A3.**

Informacje dodatkowe

- Kursant będzie miał do dyspozycji udostępnioną przez Wszechnicę Edukacyjną, KAMIZELKĘ ODBLASKOWĄ wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Kursant otrzymuje dostęp do platformy na okres trwania usługi, gdzie zamieszczone są wszystkie materiały szkoleniowe.
- Szkolenia kończą się egzaminem teoretycznym i praktycznym. Po zdanych egzaminach, ULC potwierdza kwalifikacje Kursanta w systemie teleinformatycznym, pod adresem - <https://drony.ulc.gov.pl/>

Podstawowe informacje:

- **VLOS** – loty dronem **w zasięgu wzroku**

BVLOS – loty dronem **poza zasięgiem wzroku**

do **4 kg** lub do **25 kg** – **maksymalna waga drona**, którym może latać pilot drona

np. NSTS-06 to **BVLOS** do 25 kg, tj. loty dronem do 25 kg **poza zasięgiem wzroku**

Jeśli czytając niniejszą kartę usługi masz wątpliwości lub nie do końca jesteś czegoś pewny, nie krępuj się zadać nam pytania lub podzielić się z nami swoimi wątpliwościami.

ŚMIAŁO, jesteśmy do Twojej dyspozycji pod adresem maila: EuroDRON@we.edu.pl lub pod numerem tel. +48 502 33 88 02.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny w okresie trwania usługi.

Adres

ul. Dębowa 1
46-022 Opole
woj. opolskie

Szkolenie Teoretyczne oraz Egzamin z Wiedzy Teoretycznej odbędzie się w formie zdalnej (on-line) w czasie rzeczywistym. Szkolenie Praktyczne oraz Ocena Umiejętności Praktycznych odbędą się w lokalizacji wskazanej na mapce. Część praktyczna z Instruktorom w modelu "1 na 1", odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Realizatorem Szkolenia (Wszechnica Edukacyjna/ EuroDRON).

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego. O zaistniałej sytuacji zostanie (poinformowany telefonicznie/mailowo) Kursant oraz Operator.

Kontakt



Julia KUREK

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802