



Prawo jazdy kat. C, CE zajęcia praktyczne i kwalifikacja wstępna przyspieszona dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy

Numer usługi 2024/07/17/148465/2225672

9 500,00 PLN brutto

9 500,00 PLN netto

51,35 PLN brutto/h

51,35 PLN netto/h

CENTRUM
KOMPETENCJI
ZAWODOWYCH
OZPTD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Piła / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 185 h

📅 19.08.2024 do 31.10.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">Osoby, które ukończyły 21 lat posiadające prawo jazdy kat. BOsoby, które posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne zarówno do prawa jazdy kat. C i C+E jak i do kwalifikacjiOsoby, które posiadają profil kandydata na kierowcę (PKK) wydany przez właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta Starostwo Powiatowe, zarówno do kat. C jak i kat. C+E oraz profil kierowcy zawodowego (PKZ) wydany przez właściwe, ze względu na miejsce zamieszkania kursanta Starostwo PowiatoweOsoby, które uzyskały pozytywny wynik z egzaminu państwowego, teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego z prawa jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-08-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	185
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i CE , które dają uprawnienia do prowadzenia pojazdów i zestawu pojazdów powyżej 3,5t.

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy – testów kwalifikacyjnych. Egzamin państwowy - testy - zdawane są przed Komisją egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie posiadał uporządkowaną wiedzę i umiejętności z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przepisów ruchu drogowego, - zasad przewozu osób lub ładunku, - obsługi mechanizmów pojazdu, - sposobów kierowania pojazdem z uwzględnieniem praktyki z jazdy w warunkach specjalnych. <p>Szkolenie podniesie kompetencje społeczne uczestnika w zakresie kultury jazdy i prawidłowego zachowania w ruchu drogowym. Ponadto uczestnik nabydzie kompetencje społeczne, pogłębiające się w toku uczenia się, dotyczące zdolności kształtowania swojego rozwoju oraz zdolności samodzielnego i sumiennego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem postępowań etycznych.</p> <p>Effektem usługi jest nabycie wiedzy praktycznej umożliwiającej uczestnikowi przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i CE w WORD i po pozytywnym zdaniu egzaminu, otrzymanie prawa jazdy w/w kategorii, wydawanego przez Starostę Powiatu.</p> <p>W przypadku kwalifikacji wstępnej przyspieszonej po ukończonym szkoleniu uczestnik przystępuje do testów kwalifikacyjnych przed komisją egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z ww. testów, uczestnik uzyskuje uprawnienia kierowcy zawodowego, co pozwala na podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.</p>	<p>Efekty uczenia się są weryfikowane po przeprowadzeniu egzaminów wewnętrznych praktycznych w OSK oraz praktycznych w WORD oraz po przeprowadzeniu testu kwalifikacyjnego przed komisją państwową w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu kwalifikacyjnego przed komisją egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego kursant otrzymuje w formie papierowej Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej, potwierdzające uzyskanie uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej jest wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym, natomiast po zdanych egzaminach państwowych z prawa jazdy, uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Starostę na podstawie ustawy o kierujących pojazdami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane po uzyskaniu pozytywnego wyniku z testu kwalifikacyjnego przed komisją egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego uprawnia do wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe - Wydział komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C

Ramowy program usługi spełnia wszystkie niezbędne wymagania ustawowe.

Szkolenie teoretyczne obejmuje 130 godzin zegarowych

Zajęcia teoretyczne na sali wykładowej będą przeprowadzane dla grup 10 - osobowych, dla każdej osoby przydzielone jest osobne stanowisko. Sala wykładowa wyposażona jest w 10 stolików i 10 krzeseł, jest oświetlona, ogrzewana i przewietrzana, a także jest odizolowana od innych pomieszczeń. Na wyposażeniu sali wykładowej są również laptopy, , tablica do pisania, projektor, a także makiety, programy komputerowe umożliwiające symulowanie sytuacji na drodze, plansze poglądowe, oraz symulator tachografu .

Zakres tematyczny - teoria:

Część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:

1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

2. Stosowanie przepisów:

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska:

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:

1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich.

2. Stosowanie przepisów:

2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska:

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku

Szkolenie praktyczne obejmuje 10 godzin zegarowych

jazda w ruchu drogowym oraz jazda w warunkach specjalnych - symulator

Zakres tematyczny - praktyka:

1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Po zakończeniu kursu uczestnik posiada odpowiednią wiedzę, która umożliwi przystąpienie do testu kwalifikacyjnego przed komisją egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Test trwa 45 min.

Prawo jazdy kat. C i C+E

Szkolenie będzie prowadzone w trybie łączonym. Jeżeli osoba równolegle uczestniczy w szkoleniu na prawo jazdy kat. C i kat. CE, rozpoczynając jednocześnie tego samego dnia obie kategorie, zmniejszeniu ulega liczba godzin praktycznych z prawa jazdy kat. C o 10.

Kurs prawa jazdy kat. C to 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych

Kurs prawa jazdy kat. CE to 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych

Harmonogram zajęć praktycznych tj. na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, miejskim ustalany jest indywidualnie z kursantem.

Zajęcia z prawa jazdy kat. C odbywają się samochodem ciężarowym marki Renault z automatyczną skrzynią biegów, natomiast zajęcia z prawa jazdy kat. CE odbywają się ciągnikiem siodłowym Mercedes-Benz z naczepą Fliegl.

Szkolenie kończy się egzaminami wewnętrznymi praktycznymi, które przeprowadza instruktor nauki jazdy prowadzący kurs. Po pozytywnym zdaniu egzaminów wewnętrznych zostają wydane zaświadczenia o ukończonych kursach.

Szkolenie praktyczne:

1. Plac manewrowy
2. Ruch miejski, drogowy, poza obszarem zabudowanym

Po zakończeniu obu kursów uczestnik posiada odpowiednią wiedzę, która umożliwi przystąpienie do egzaminów państwowych z części praktycznej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Egzamin państwowy praktyczny z prawa jazdy kat. C trwa 45 min., a także z prawa jazdy kat. C+E również trwa 45 min.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,35 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,35 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Płyta CD z materiałami dydaktycznymi, testami egzaminacyjnymi lub kod do nauki testów online,
- Skrypty (prezentacje, ustawy, rozporządzenia),
- Notatnik,
- Długopis.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu z **kwalfikacji wstępnej przyspieszonej** jest wiek 21 lat i posiadanie prawa jazdy kat. B, posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz posiadanie **Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ)**. Dokument ten uzyskuje się w Starostwie po wypełnieniu odpowiedniego wniosku oraz dostarczeniu niezbędnych załączników (tj. zdjęcia, orzeczenia lekarskiego i psychologicznego, kopii posiadanego prawa jazdy).

W przypadku **prawa jazdy kat. C i C+E** warunkiem jest uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego z części teoretycznej z prawa jazdy kat. C w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego, pozytywnie opiniujące możliwość prowadzenia pojazdów tych kategorii oraz posiadanie **Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)** zarówno na kat. C jak i C+E.

Informacje dodatkowe

Cena kursu nie zawiera opłat za egzaminy w WORD.

Cena kursu nie zawiera kosztów badań lekarskich i psychologicznych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Całkowity koszt szkolenia : 9500 zł

Zajęcia praktyczne z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w warunkach specjalnych odbędą się na symulatorze mobilnym w Pile lub w ODTJ Pobiedziska, Bednary 17, gdzie zajęcia poprowadzą wykwalifikowani instruktorzy. **Zajęcia te mogą być poprowadzone przez: Karola Włoszczaka, Tadeusza Januchowskiego, Michała Cichosz, Sebasiana Urbanowskiego, Mateusza Wilk jak i również przez Błażeja Lipińskiego.**

W przypadku prawa jazdy kat. C i C+E kursant zdaje egzaminy państwowe z części praktycznej w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego na tym samym pojeździe, na którym odbywa szkolenie.

Adres

pl. plac Konstytucji 3 Maja 7/3

64-920 Piła

woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej odbędą się w sali wykładowej w Ośrodku Szkolenia CKZ OZPTD, Plac Konstytucji 3 Maja 7/3, zajęcia praktyczne odbędą się na placu manewrowym przy ul. Żeromskiego 80A w Pile, a także w ruchu drogowym i miejskim Piła i okolice, natomiast zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na symulatorze mobilnym w Pile i prowadzone będą przez instruktora techniki jazdy z wieloletnim stażem - Karola Włoszczaka lub w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy Pobiedziska, Bednary 17. Prowadzone będą przez wykwalifikowaną kadrę dydaktyczną, tj. instruktorzy techniki jazdy z wieloletnim stażem: Tadeusz Januchowski, Michał Cichosz, Sebastian Urbanowski, Mateusz Wilk lub Błażej Lipiński.

Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat. C i C+E odbędą się w ruchu miejskim i drogowym Piła i okolice oraz na placu manewrowym: ul. Żeromskiego 80A w Pile.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marta Dynia

E-mail m.dynia@ckzozptd.pl

Telefon (+48) 693 840 714