



AKADEMIA NAUKI
JAZDY SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



Pakiet kierowcy zawodowego - Kurs prawo jazdy kat. C, kat. CE (tandem), kwalifikacja wstępna przyspieszona (przewóz rzeczy) oraz HDS - operator żurawi przewoźnych i przenośnych wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2024/07/15/151882/2222856

📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 222 h

📅 05.08.2024 do 07.11.2024

11 150,00 PLN brutto

11 150,00 PLN netto

50,23 PLN brutto/h

50,23 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B zainteresowane uzyskaniem uprawnień prawa jazdy kategorii C i C+E wraz z Świadectwem Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów oraz uprawnieniami operatora żurawi przewoźnych i przenośnych HDS.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-08-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	222
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, T, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat budowy i typów żurawi oraz zasad poruszania się pojazdem ciężarowym z przyczepą.
2. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego wraz z prawidłowym załadunkiem, przewozem i rozładunkiem towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje zagrożenia i rozstrzyga problemy podczas pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez oraz pojazdu HDS wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Obowiązująca podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy,

Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z późniejszymi zmianami.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Dozoru Technicznego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Podkarpacki Urząd Wojewódzki, Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego kat. C

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Program szkolenia praktycznego kat. CE

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy

- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy:

- zakres tematyczny szkolenia - część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy :

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2. charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy :

1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy :

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy :

- 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- 3.2.2. środki zapobiegawcze,
- 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
- 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy :

- 3.3.1. zasady ergonomii,
- 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
- 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
- 3.3.4. ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy :

- 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania,
- 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy :

- 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
- 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
- 3.5.3. wzywanie pomocy,
- 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
- 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
- 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
- 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
- 3.5.8. reakcja na akty agresji,
- 3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy :

- 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
- 3.6.2. rola kierowcy,
- 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
- 3.6.5. organizacja pracy,
- 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Szkolenie dla operatora żurawi przewoźnych i przenośnych HDS prowadzone jest w formie wykładów teoretycznych oraz zajęć praktycznych w oparciu o program opracowany przez organizatora szkolenia i zatwierdzony przez jednostkę dozoru technicznego.

Plac manewrowy przygotowany jest zgodnie z zaleceniami programowymi wydanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Liczba godzin zajęć: 35

Tematyka zajęć:

1. Wiadomości ogólne o żurwawach, budowa żurawi przewoźnych i przenośnych

- konstrukcja urządzenia
- zawory ciśnieniowe
- siłowniki hydrauliczne
- pompy
- sterowanie

2. Eksploatacja żurawi przewoźnych i przenośnych

- zbiornik oleju
- filtry
- przewody hydrauliczne

3. Obowiązki operatora żurawi

- przed rozpoczęciem pracy
- w czasie pracy żurawiem
- po zakończeniu pracy urządzeniem

4. Wiadomości o Dozorze Technicznym

- jednostki dozoru technicznego
- rodzaje badań technicznych oraz ich terminy
- rodzaje urządzeń UTD

5. Zasady BHP i pierwsza pomoc, awarie i wypadki

- przepisy BHP na stanowisku pracy
- udzielanie pierwszej pomocy

6. Zajęcia praktyczne

- uruchamianie żurawia
- wykonywanie samodzielnej obsługi żurawia
- składanie i rozkładanie żurawia
- właściwa ocena masy ładunku

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Marek Tomczyk	05-08-2024	07:00	11:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	11 150,00 PLN
Koszt usługi netto	11 150,00 PLN
Koszt godziny brutto	50,23 PLN
Koszt godziny netto	50,23 PLN
W tym koszt walidacji brutto	840,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	840,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

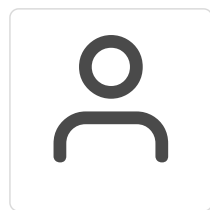
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Bernadetta Widz

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe.



2 z 4

Marek Tomczyk

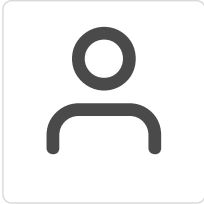
Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. wykształcenie wyższe, mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne Wieloletnie doświadczenie.



3 z 4

Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.



4 z 4

Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Wieloletnie doświadczenie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty).

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 21 lat,
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę), PKZ

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK.

Informacje dodatkowe

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w centrum Stalowej Woli z bardzo dobrą komunikacją.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Naszym pojazdem się szkolisz i naszym zdajesz egzamin państwowy.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki MAN TGL 12.240 oraz Renault Premium wyposażonymi min w systemy ABS, ASR, ESP, klimatyzację oraz kamerę cofania którą możemy używać podczas egzaminu państwowego.

Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B
37-450 Stalowa Wola
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola
- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, pl. Wolności 10, 37-400 Nisko

Zajęcia praktyczne - Plac Manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marek Tomczyk

E-mail biuro@prawkotalowa.pl

Telefon (+48) 15 8165 555