

**Pełnomocnik ds. SZJ zgodnie z AS9100**

Numer usługi 2024/07/15/44943/2221408

2 458,77 PLN brutto

1 999,00 PLN netto

153,67 PLN brutto/h

124,94 PLN netto/h

RnD.Aero Spółka z
Ograniczoną
Odpowiedzialnością

zdalna w czasie rzeczywistym

Usługa szkoleniowa

16 h

14.11.2024 do 15.11.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kadra zarządzająca oraz właściciele firm z branży lotniczej.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	13-11-2024
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

W trakcie szkolenia uczestnicy uzyskują wiedzę z zakresu:

Normy AS9100D oraz SZJ

Przeprowadzania audytów

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podczas szkolenia, uczestnicy zdobędą wiedzę z zakresu wymagań AS9100 oraz technik audytowania wg wymagań normy	Weryfikacja zdobytej wiedzy w trakcie szkolenia	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program szkolenia:\

1. Wprowadzenie do SZJ. Podstawowe pojęcia.
2. Wprowadzenie do normy AS9100. Powiązanie z normą ISO 9001.
3. Powody wprowadzenia zmian w normie AS9100. Przedstawienie głównych różnic pomiędzy AS9100C i AS9100D
4. Polityka Jakości. Kontekst Organizacyjny.
5. Wprowadzenie do podejścia procesowego. Cykl PDCA.
6. Dokumentacja procesów w SZJ.
7. Struktura dokumentacji SZJ.
8. Role i odpowiedzialność w SZJ.
9. Procesy wsparcia w SZJ.
10. Procesy realizacyjne w SZJ.
11. Pomiary, analiza i oceny funkcjonowania SZJ.
12. Ciągłe doskonalenie SZJ.
13. Omówienie wymagań normy AS9100D, w tym ćwiczenia praktyczne:

- Planowanie procesów w SZJ
- Tworzenie struktury Organizacyjnej
- Tworzenia formularza do prowadzenia zapisów SZJ
- Przegląd zapytania
- Identyfikacja i identyfikowalność
- Przegląd zarządzania

14. Przygotowanie do zagadnień związanych z pracą Pełnomocnika ds. SZJ:

- Planowanie SZJ i zmian w SZJ
- Planowanie Celów Jakości
- Zarządzanie procesem audytu wewnętrznego
- Dokumentacja i postępowanie z niezgodnościami w SZJ
- Współpraca z Najwyższym Kierownictwem
- Współpraca z Jednostkami Certyfikującymi
- Zasady współpracy z Organami Nadzoru Lotniczego

15. Integracja wymagań Klienta, prawnych i przepisów w SZJ

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 458,77 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 999,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	124,94 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

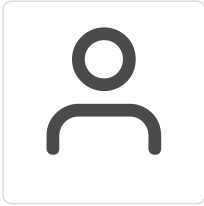


1 z 2

Piotr Mróz

Blisko 20 lat doświadczenia w zarządzaniu zespołami, projektami oraz przedsiębiorstwami. W tym ponad 10 lat w branży lotniczej. Praktyczna znajomość organizacji projektujących i produkujących Part 21 oraz usługowych Part M/145/CAO jak i szkoleniowych Part 66/147 zdobyta podczas pracy na stanowiskach między innymi takich jak: Inżynier Jakości, Kierownik Projektów, Kierownik Jakości, Business Development Manager oraz Managing director. Blisko 10 lat doświadczenia w zarządzaniu bezpieczeństwem. Wykształcenie wyższe zdobyte na Politechnice Rzeszowskiej im. I. Łukasiewicza.

Wiedza i umiejętności z zakresu objętym szkoleniem oraz ocena umiejętności instruktora została pozytywnie zweryfikowane przez Kierownictwo zgodnie z procedurami wdrożonego Systemu Zarządzania Jakości ISO9001



2 z 2

Karol Urban

Posiadam 9 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w branży lotniczej:

- Pełnomocnik ds. SZJ ISO 9001/ AS 9100
- Kierownik Jakości w Part 21 G POA
- Head of ISM a Part 21J DOA
- Doświadczenie w pracy w Organizacjach obsługowych EASA Part M/F, EASA Part 145
- Znajomość przepisów technicznych z dziedziny lotnictwa CS-25/FAR-25, CS-23/FAR-25, CS-P
- Znajomość wymagań technicznych dla cyfrowych urządzeń awioniki, w szczególności wymagania w zakresie odporności środowiskowej RTCA DO-160 oraz wymagania dla oprogramowania cyfrowych urządzeń awioniki zgodnie z RTCA DO-178C.
- Doświadczenie w projektach związanych modyfikacją floty (od strony projektowania i produkcji) dla wiodących linii lotniczych, w zakresie schematów malowań oraz wyposażenia kabiny pasażerskiej i kokpitu

W trakcie pracy zawodowej zdobyłem unikalne w skali kraju doświadczenie w projektach w branży lotniczej, w szczególności w obszarze zarządzania jakością oraz certyfikacji wyrobów lotniczych.

Swoje doświadczenie wykorzystałem w świadczeniu usług rozwojowych dla firm z branży lotniczej oraz dla innych przedsiębiorstw, co pozwala mi na dostosowanie prowadzonych szkoleń i realizowanych usług doradczych dokładnie do profilu Państwa przedsiębiorstwa.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik pierwszego dnia otrzyma komplet materiałów w postaci papierowej.

Każdy z uczestników będzie miał dostęp do materiałów ćwiczeniowych

Informacje dodatkowe

Szkolenia realizowane przez naszą firmę są realizowane przez narzędzia Google Hangouts.

Wymagany jest komputer z systemem w najnowszych(i 2 poprzednich) wersjach:

Mac OS X

Windows

Google Chrome

Ubuntu

Linuks dystrybucje oparte na Debianie

Do działania Hangouts wymagana najnowszej wersji oraz jednej wcześniejszej głównej wersji wymienionych niżej przeglądarek.

Google Chrome

Microsoft Edge

Firefox

Wymagane jest również stabilne połączenie z siecią internet. Zalecana prędkość minimalna to 2MB/s. Wymagane jest posiadanie mikrofonu i słuchawek(głośników). Zalecane jest posiadanie kamery.

Każdy z uczestników przed szkoleniem otrzyma link umożliwiający połączenie się ze szkoleniem.

Efekty kształcenia będą weryfikowane poprzez egzamin na koniec szkolenia.

Ze względów na wymagania Bazy Usług Rozwojowych szkolenia będą nagrywane w celu kontroli/audytu.

Warunki techniczne

Kontakt



Piotr Mróz

E-mail szkolenia@rndaero.com

Telefon (+48) 502 704 605