



ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
LUBLINIE



DIAGNOSTA SAMOCHODOWY

Numer usługi 2024/07/11/13738/2218075

📍 Lublin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 116 h

📅 02.09.2024 do 04.10.2024

3 200,00 PLN brutto

3 200,00 PLN netto

27,59 PLN brutto/h

27,59 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>W kursie uczestniczyć mogą osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy i umiejętności uprawnień do pracy jako diagnosta samochodowy.</p> <p>Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego.</p> <p>Skierowany jest do osób, które ukończyły 18 lat i spełniają wymagania określone w</p> <p>Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.</p>
Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	26-08-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	116
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kształcenia jest zapoznanie z podstawowymi zasadami organizacji pracy stacji kontroli pojazdów, uprawnieniami i obowiązkami personelu oraz niezbędna dokumentacją. Kurs stanowi przygotowanie do egzaminu zewnętrznego przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Po zdanym egzaminie w TDT w Warszawie uczestnik otrzymuje uprawnienia, które pozwalają na podjęcie pracy w Stacji Kontroli Pojazdów na stanowisku diagnosty.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu:</p> <ul style="list-style-type: none">- posiada umiejętność wyciągania wniosków z okresowych badań technicznych pojazdów i pomiarów i wydawania ich na podstawie ocen o stanie technicznym pojazdów w zakresie dopuszczania pojazdów do ruchu,- zna ustawy i rozporządzenia związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów i ich dopuszczeniem do ruchu,- posiada umiejętność badania pojazdów (motocykli, samochodów osobowych, autobusów, pojazdów przewożących materiały niebezpieczne (ADR), pojazdów sprowadzonych z zagranicy oraz po zmianach konstrukcyjnych,- potrafi wykryć nieprawidłowości występujące w danym pojeździe	<p>Uczestnik kursu zapoznany jest z zakresem badań, oceną i sposobami pomiarów, metodami kontroli, urządzeniami i przyrządami do przeprowadzania badań technicznych pojazdów</p> <p>Kursant posiada umiejętność prawidłowego wypełniania i prowadzenia dokumentacji obowiązującej przy badaniach technicznych w stacjach kontroli pojazdów</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

Zagadnienia	Liczba godzin teoretycznych	Liczba godzin praktycznych
Na podstawie załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 28 listopada 2014 r. poz. 1836		
Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony	27	27
Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem	10	4
Szkolenie specjalistyczne w zakresie przeprowadzania badania technicznego pojazdu: a) związanego z badaniem pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą b) skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile pojazd wymaga specjalistycznego badania, c) w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	14	9
Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych	10	6
Szkolenie specjalistyczne w zakresie badania technicznego autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h	7	2

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 21

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 21 Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria (on line)	Krzysztof Wlizio	02-09-2024	17:00	22:00	05:00	Nie
2 z 21 Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria (on line)	Krzysztof Wlizio	03-09-2024	16:00	22:00	06:00	Nie
3 z 21 Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria (on line)	Krzysztof Wlizio	04-09-2024	16:00	22:00	06:00	Nie
4 z 21 Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria (on line)	Krzysztof Wlizio	05-09-2024	16:00	22:00	06:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>5 z 21</p> <p>Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - teoria (on line)</p>	Krzysztof Wlizio	06-09-2024	16:00	20:00	04:00	Tak
<p>6 z 21</p> <p>Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - zajęcia praktyczne</p>	Grzegorz Fijałkowski	09-09-2024	14:00	19:00	05:00	Tak
<p>7 z 21</p> <p>Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - zajęcia praktyczne</p>	Grzegorz Fijałkowski	10-09-2024	14:00	19:00	05:00	Tak
<p>8 z 21</p> <p>Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - zajęcia praktyczne</p>	Grzegorz Fijałkowski	11-09-2024	14:00	19:00	05:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 21 Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów - zajęcia praktyczne	Grzegorz Fijałkowski	12-09-2024	14:00	19:00	05:00	Tak
10 z 21 Szkolenie podstawowe dotyczące przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów + sprawdzian	Krzysztof Wlizło	14-09-2024	08:00	15:00	07:00	Tak
11 z 21 Część II (Autobus do 100 km/h) teoria on line	Krzysztof Wlizło	16-09-2024	17:00	21:00	04:00	Nie
12 z 21 Część II (Autobus do 100 km/h) teoria on line	Krzysztof Wlizło	17-09-2024	16:00	19:00	03:00	Nie
13 z 21 Część IV (pojazdy zasilane gazem)- teoria on line	Krzysztof Wlizło	18-09-2024	16:00	21:00	05:00	Nie
14 z 21 Część IV (pojazdy zasilane gazem)- teoria on line	Krzysztof Wlizło	19-09-2024	16:00	21:00	05:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 21 Część V (Sprowadzone z za granicy, zmiany konstrukcyjne po wypadku) - teoria on line	Krzysztof Wlizło	27-09-2024	16:00	21:00	05:00	Tak
16 z 21 Część V (Sprowadzone z za granicy, zmiany konstrukcyjne po wypadku) - teoria on line	Krzysztof Wlizło	28-09-2024	08:00	17:00	09:00	Nie
17 z 21 Część III (ADR) teoria on line	Janusz Zaorski	30-09-2024	16:00	21:00	05:00	Nie
18 z 21 Część III (ADR) teoria on line	Janusz Zaorski	01-10-2024	16:00	21:00	05:00	Nie
19 z 21 Część II, III, IV, V praktyka	Grzegorz Fijałkowski	02-10-2024	14:00	21:00	07:00	Tak
20 z 21 Część II, III, IV, V praktyka	Grzegorz Fijałkowski	03-10-2024	14:00	21:00	07:00	Tak
21 z 21 Część II, III, IV, V sprawdzian	Krzysztof Wlizło	04-10-2024	14:00	18:00	04:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 200,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

27,59 PLN

Koszt osobogodziny netto

27,59 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Krzysztof Wlizło

Ukończył studia Administracyjne ze specjalnością Administracja Publiczna oraz Administracja Gospodarcza, studia podyplomowe na kierunku TRANSPORT-SPEDYCJA –LOGISTYKA.

Posiada Zaświadczenie potwierdzające zdanie egzaminu kwalifikacyjnego w zakresie uprawniającym jako diagnostę do wykonywania badań technicznych pojazdów oraz Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy, od 2009 r. uprawniony Instruktor nauki jazdy

od 2009 r. zajmuje się szkoleniem w zakresie szeroko pojętej motoryzacji i prawa o ruchu drogowym począwszy od szkolenia kandydatów na kierowców poprzez warunki techniczne pojazdów aż do ich badań technicznych.

Posiada obszerną wiedzę techniczną oraz proceduralną - od 2013 r. pracuje w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Lublin na stanowisku Głównego Specjalisty ds. nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, diagnostami i szkoleniem kierowców.

Został powołany w roli Eksperta w Zespole doradczym do spraw Programu Wsparcia Edukacji w MEiN.

Prowadzi wykłady i ćwiczenia (z zakresu „Praktyki transportu”) ze studentami w WSEI w Lublinie.

Od 2022 Wykładowca- szkoleniowiec w Zakładzie Doskonalenia Zawodowego w Lublinie, Rzeszowie, Stalowej Woli - prowadzi szkolenia kandydatów na diagnostów, doradztwo w zakresie warunków technicznych pojazdów i ich badań, egzaminuje kandydatów na diagnostów.



2 z 3

Grzegorz Fijałkowski

Z wykształcenia technik mechanik o specjalności naprawa i eksploatacja pojazdów samochodowych. Czynny diagnosta samochodowy.

Od 2017 wykładowca/instruktora na kursach Diagnosty samochodowego



3 z 3

Janusz Zaorski

Ukończył Akademię Rolniczą w Lublinie (Kierunek: Technika Rolnicza), Technikum Samochodowe w Lublinie (Kierunek: Eksploatacja i naprawa pojazdów samochodowych) oraz kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu uprawnienia nr 1541/17/225/10

Od 2001 roku doradca ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu towarów niebezpiecznych DGSA –

świadectwo Nr 2578/2021

Dodatkowo posiada:

Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy – Nr 04540/F4/02

Certyfikat kompetencji zawodowych w międzynarodowym transporcie drogowym osób – Nr 01387/F3/02

Od 2007 roku prowadzi szkolenia w zakresie ADR, czasu pracy kierowców, napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do przewozu towarów niebezpiecznych.

Zajmuje się obsługą firm w zakresie ewidencji czasu pracy kierowców. Prowadzi doradztwo w sprawach transportu drogowego towarów niebezpiecznych, a także dystrybucję armatury do cystern, stacji paliw i wyposażenia ADR.

Pracował m.in. jako Dyrektor Transportu i Logistyki (P.T.U.H. CEZAR –TRANS), Członek Zarządu / Dyrektor Operacyjny (ORLEN Transport Lublin Sp. z o.o.), Kierownik Działu Obsługi Transportu, Specjalista ds. Ekonomicznych (CPN S.A. / PKN ORLEN S.A. Oddział w Lublinie)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Na początku kursu każdy uczestnik otrzyma materiały szkoleniowe - Rozporządzenia i Ustawy niezbędne do prawidłowego przygotowania się do egzaminu państwowego przed TDT

Po ukończeniu kursu uczestnicy otrzymują zaświadczenie ukończenia kursu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Warunki uczestnictwa

Kandydat na diagnostę musi przede wszystkim mieć ukończone 18 lat oraz spełnić wymagania określone w :

Art. 84. - [Diagnosta] - Prawo o ruchu drogowym.

2. Starosta wydaje uprawnienie do wykonywania badań technicznych, jeżeli osoba ubiegająca się o jego wydanie posiada wymagane wykształcenie techniczne i praktykę, odbyła wymagane szkolenie oraz zdała egzamin kwalifikacyjny.

2a. Egzamin, o którym mowa w ust. 2, przeprowadza za opłatą komisja powołana przez Dyrektora TDT

2b. Przez wymagane wykształcenie techniczne i praktykę , o których mowa w ust. 2, rozumie się:

1) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności samochodowej i udokumentowane miesiące PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów albo

Informacje dodatkowe

2) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności samochodowej i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

3) WYŻSZE wykształcenie w obszarze nauk technicznych o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowany rok PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów, albo

4) ŚREDNIE wykształcenie TECHNICZNE lub wykształcenie ŚREDNIE BRANŻOWE, o specjalności innej niż samochodowa i udokumentowane lata PRAKTYKI w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie (warsztacie) naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

Cena kursu nie uwzględnia kosztu egzaminu przed komisją Transportowego Dozoru Technicznego. Zajęcia teoretyczne realizowane są dla całej grupy, natomiast zajęcia praktyczne w stacji kontroli pojazdów odbywają się w grupach 6-osobowych.

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

- 1) platforma /rodzaj komunikatora: Zajęcia teoretyczne realizowane będą w formie zdalnej na platformie Microsoft Teams
- 2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer wyposażony w mikrofon i głośniki, telefon lub tablet z dostępem do Internetu .
- 3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.
- 4) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- 5) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.
- 6) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia szkolenia

Adres

ul. Królewska 15
20-109 Lublin
woj. lubelskie

Zajęcia praktyczne:

ul. Antoniny Grygowej 56
20-260 Lublin
woj. lubelskie

Kontakt



Katarzyna Cieśla

E-mail ck@zdz.lublin.pl

Telefon (+48) 536 211 109