



Wrocławska
Akademia Biznesu
w Naukach
Stosowanych



Zarządzanie Jakością w Branży Automotive XV edycja

Numer usługi 2024/07/11/14367/2217959

📍 Wrocław / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Studia podyplomowe

🕒 168 h

📅 26.10.2024 do 30.06.2025

6 900,00 PLN brutto

6 900,00 PLN netto

41,07 PLN brutto/h

41,07 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Transport i motoryzacja / Motoryzacja |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Studia przysposabiają do wykonywania funkcji kierowniczych, koordynacyjnych lub specjalistycznych w obszarach zarządzania jakością, takich jak np.: Zarządzanie procesami zgodnie ISO TS 16949, rozwijanie i industrializacja nowych projektów czy też audytowanie branży automotive. W ramach studiów firma SQD Alliance Sp. z o.o. przeprowadzi certyfikowane kursy kwalifikacyjne na licencji VDA QMC: VDA 6.3:2023 – Auditor procesu – kurs kwalifikacyjny na licencji VDA QMC; Auditor wyrobu VDA 6.5 – kurs kwalifikacyjny na licencji VDA QMC; Auditor 1. i 2. strony IATF 16949 – kurs kwalifikacyjny na licencji VDA QMC |
| Minimalna liczba uczestników | 15 |
| Maksymalna liczba uczestników | 22 |
| Data zakończenia rekrutacji | 18-10-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym) |
| Liczba godzin usługi | 168 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.) |

Cel

Cel edukacyjny

Celem studiów jest nabycie przez uczestników specjalistycznej wiedzy, połączonej z praktycznymi umiejętnościami z zakresu zarządzania jakością w branży automotive. Program studiów Zarządzanie Jakością w Branży Automotive obejmuje kompletne wiadomości potrzebne do wykonywania funkcji kierowniczych, koordynacyjnych lub specjalistycznych w obszarach zarządzania jakością.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|-------------------------|
| <p>Wiedza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pogłębioną i rozszerzoną wiedzę w zakresie nauk o zarządzaniu, a w szczególności wiedzę odnoszącą się do branży automotive, • pogłębioną wiedzę dotyczącą struktury, wymagań i kierunków rozwoju rynku samochodowego na świecie w tym wymagań branżowych dotyczących zarządzania jakością. • rozumie na czym polega zarządzanie jakością. Zna model europejski i amerykański; zna zasady teorii Advanced Product Quality Planning. • posiada pogłębioną wiedzę na temat efektywnego budowania i zarządzania zespołem, w tym psychologicznych mechanizmów oceniania, motywowania i coachingu. • objaśnia kluczowe zagadnienia Measurement Systems Analysis wg metod AIAG i VDA oraz ich zastosowanie w działalności przedsiębiorstwa. • rozumie zasady oceny zgodności z wymaganiami systemu zarządzania (IATF 16949), poszczególnych procesów (VDA 6.3) oraz wyrobów (VDA 6.5). • wyjaśnia podstawowe zasady filozofii zarządzania opartej o Lean Management. • zna, rozumie i uzasadnia znaczenie Total Preventive Maintenance. • zna, rozumie i wyjaśnia zagadnienia z zakresu koncepcji Production Part Approval Process and 8D Report w ramach funkcjonowania rynku. • zna rolę i funkcje systemu controllingu w firmie. | <p>We Wrocławskiej Akademii Biznesu w Naukach Stosowanych we Wrocławiu jest stosowany Europejski System Transferu i Akumulacji punktów (ang. ECTS), który jest przyjętym i stosowanym systemem ukierunkowanym na Uczestnika studiów i opartym na ocenie nakładu pracy Uczestnika studiów do osiągnięcia efektów uczenia się dla danego programu studiów.</p> | <p>Test teoretyczny</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| <p>Umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • identyfikować, interpretować, wyjaśniać zjawiska i stosować poznane modele i narzędzia w pracy z klientem, firmą, • posiada umiejętność praktycznego stosowania wiedzy teoretycznej z branży i środowiska automotive w określonym obszarze funkcjonalnym organizacji, • potrafi kierować zespołem na różnych etapach rozwoju, • posiada umiejętność identyfikacji zagadnień statystycznych, • potrafi użyć oraz dokonać oceny odpowiednich metod i narzędzi do opisu oraz analizy problemów i obszarów działalności przedsiębiorstwa, jak również otoczenia przedsiębiorstwa, • posiada umiejętności analizowania i organizowania procesów pod kątem znalezienia najlepszej metody pracy oraz potrafi stworzyć pełną, niezbędną dokumentację, • posiada umiejętność zidentyfikowania potrzeb klienta, jego firmy i jasno przedstawić założenia, perspektywy, program i cel działania, przy wykorzystaniu stosownych narzędzi, • posiada umiejętność dokonania oceny stanu oraz efektywności parku maszynowego, wykorzystując metryki OEE (Overall Equipment Efficiency), MTTR (Mean Time To Repair) i MTBF (Mean Time Between Failures). Umie wyodrębnić kluczowe procesy lub obszary wymagające wsparcia controllingowego na podstawie kluczowych czynników sukcesu, • umie zaplanować budżet przychodów i kosztów oraz wpływów i wydatków w swoim obszarze zarządzania w arkuszu kalkulacyjnym, • potrafi planować własny rozwój zawodowy i rozumie potrzebę uczenia się. Potrafi pogłębiać nabytą wiedzę i umiejętności w zakresie studiowanej specjalności uczenia się, • potrafi współdziałać i pracować w grupie, • potrafi poruszać się na rynku pracy i zmieniać miejsce zatrudnienia, • potrafi komunikować się z menedżerami innych obszarów w zakresie negocjacji budżetowych i raportowania controllingowego, z wykorzystaniem słownictwa Business English, | <p>We Wrocławskiej Akademii Biznesu w Naukach Stosowanych we Wrocławiu jest stosowany Europejski System Transferu i Akumulacji punktów (ang. ECTS), który jest przyjętym i stosowanym systemem ukierunkowanym na Uczestnika studiów i opartym na ocenie nakładu pracy Uczestnika studiów do osiągnięcia efektów uczenia się dla danego programu studiów.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • komunikuje się z otoczeniem w miejscu pracy i poza nim, potrafi pracować w grupie oraz przekonywać do udziału w inicjatywach i projektach doskonalących. | | |
| <p>Kompetencje społeczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • posiada pogłębione kompetencje społeczne w zakresie specjalności studiów. Potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania, • posiada umiejętność motywowania innych i rozpoznawania własnych mechanizmów motywacyjnych. <p>Rozumie zjawiska oceny społecznej,</p> <ul style="list-style-type: none"> • myśli i działa w sposób przedsiębiorczy, jest przygotowany do aktywnego uczestniczenia w spotkaniach grupowych i indywidualnych, umie jasno i rzeczowo opowiadać o swojej branży, • jest gotów do krytycznej oceny zdobytej wiedzy i umiejętności oraz ich uzupełniania i doskonalenia, • potrafi adaptować się i działać w nowych warunkach i sytuacjach, np. związanych z odmiennością kulturową grupy, • potrafi brać odpowiedzialność za powierzone mu zadania przed współpracownikami. • samodzielnie zdobywa wiedzę i doskonali umiejętności w warunkach procesów integracyjnych w Europie i na świecie, • potrafi zrozumieć zmiany zachodzące w branży automotive i przełożyć je na środowisko pracy. | <p>We Wrocławskiej Akademii Biznesu w Naukach Stosowanych we Wrocławiu jest stosowany Europejski System Transferu i Akumulacji punktów (ang. ECTS), który jest przyjętym i stosowanym systemem ukierunkowanym na Uczestnika studiów i opartym na ocenie nakładu pracy Uczestnika studiów do osiągnięcia efektów uczenia się dla danego programu studiów.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Na świadectwie ukończenia studiów podyplomowych znajdują się punkty ECTS przy każdym przedmiocie. We Wrocławskiej Akademii Biznesu w Naukach Stosowanych we Wrocławiu jest stosowany Europejski System Transferu i Akumulacji punktów (ang. ECTS).

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Program studiów podyplomowych określa, stosownie do zapisów Art. 160 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, że liczba punktów ECTS dla studiów podyplomowych wynosi nie mniej niż 30.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Egzamin końcowy prowadzony jest przez dedykowaną komisję w skład której wchodzi Przewodniczący Komisji - opiekun merytoryczny kierunku studiów oraz członek komisji reprezentant uczelni.

Program

- Zarządzanie procesowe w branży automotive
- **Auditor 1. i 2. strony IATF 16949 – kurs kwalifikacyjny na licencji VDA QMC**
- Ocenianie i motywowanie
- FMEA w branży automotive wg AIAG/VDA
- Zaawansowane Planowanie Jakości Wyrobów wg APQP /VDA 2
- Analiza Systemów Pomiarowych MSA
- Statystyczne Sterowanie Procesem – SPC
- **VDA 6.3:2023 – Auditor procesu – kurs kwalifikacyjny na licencji VDA QMC**
- Rozwiązywanie problemów metodą 8D
- **Auditor wyrobu VDA 6.5 – kurs kwalifikacyjny na licencji VDA QMC**
- Komunikacja w branży automotive
- Budowanie zespołu i wystąpienia publiczne
- Zarządzanie specyficznymi wymaganiami klientów
- Case study w zakładzie produkcyjnym

168h x 45 min = 126 h zegarowych Egzamin dyplomowy odbędzie się napóźniej do 30.06.2025 r.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

| Przedmiot / temat zajęć | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
|-------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|

Brak wyników.

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 6 900,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 900,00 PLN |

Koszt osobogodziny brutto

41,07 PLN

Koszt osobogodziny netto

41,07 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Beata Praszczyk

Absolwentka Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Śląskiej w Gliwicach oraz Wydziału Techniki Ochrony Środowiska Międzynarodowego Instytutu Szkolnictwa Wyższego w Zittau (Niemcy).

Pracę zawodową rozpoczynała w niemieckim Instytucie Ochrony Środowiska w obszarze ekotoksykologii, od 1998 roku pomagała polskim firmom wdrażać System Zarządzania Środowiskowego zgodny z ISO 14001.

Od 2000 roku związana z przemysłem motoryzacyjnym, początkowo jako Inżynier Jakości Dostawców w amerykańskiej firmie RDS, Manager ds. Jakości w niemieckim Invenio, od 2002 jako Pełnomocnik ds. Zintegrowanego Systemu Zarządzania (zgodnego z ISO/TS 16949:2002, ISO 14001, PN-N-18001), a od 2006 jako Dyrektor Działu Infrastruktury i Ciągłego Doskonalenia w korporacji TRW Automotive, w zakładzie w Czechowicach-Dziedzicach.

Od 2009 roku związana z jednostką certyfikującą TÜV NORD posiadając uprawnienia audytora wiodącego (ISO 9001, ISO/TS 16949 – uprawnienia International Automotive Task Force) oraz trenera z zakresu motoryzacji, doskonalenia procesów i ochrony środowiska. Pełniła dodatkowo funkcję Automotive Managera TUV NORD w rejonie Europy Środkowej.

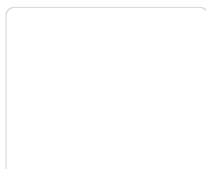
Współpracując z wyższymi uczelniami takimi jak Politechnika Śląska w Gliwicach, WSB w Dąbrowie Górniczej, WSB w Chorzowie, Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, WSH w Wroclawiu i WSIZ w Rzeszowie prowadziła zajęcia z tematyki zarządzania jakością oraz pełni rolę opiekuna merytorycznego studiów podyplomowych „Zarządzanie jakością”



2 z 3


Mateusz Szafirski

Jest absolwentem Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, gdzie ukończył studia o specjalności Zarządzanie Jakością i Środowiskiem. W branży motoryzacyjnej zdobył doświadczenie na stanowisku pełnomocnika zarządu ds. zarządzania jakością, inżyniera ds. kontaktów z klientem oraz inżyniera ds. kontaktów z dostawcami. Auditor systemu ISO 9001 i IATF 16949 oraz VDA 6.3. Konsultant i doradca specjalizujący się w systemach zarządzania jakością, narzędziach jakości (w tym branżowych), takich jak SPC, MSA, APQP, PPAP, FMEA oraz zarządzaniu ryzykiem i zarządzaniu strategicznym. Wykładowca uniwersytecki m. in. w zakresie: logistyki, zarządzania łańcuchami dostaw, zarządzania ryzykiem, zarządzania jakością oraz zarządzania strategicznego.



3 z 3

Mariusz Franek



Pracę zawodową rozpoczął w 2003 roku. Przez 16 lat związany z branżą motoryzacyjną. Ścieżkę zawodową rozpoczynał w Fiat – GM Powertrain jako operator maszyn CNC, a następnie kontroler jakości – metrolog. Kolejne etapy pracy zawodowej to stanowiska inżyniera jakości, a następnie kierownika działu jakości. Pasjonat współrzędnościowej techniki pomiarowej.

Od 2018r prowadzący własną działalność konsultingowo- szkoleniową, współpracujący z największymi firmami szkoleniowymi na terenie całej polski.

Prowadzący szkolenia zarówno z metrologii, rysunku technicznego jak i systemów zarządzania jakością. Szkolenia przeprowadzane dla branży motoryzacyjnej, ale też lotniczej, AGD, medycznej, kolejowej i przemysłu ciężkiego.

Z SQD Alliance Sp. z.o.o. związany od 2019 roku jako trener zewnętrzny.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszelkie materiały dydaktyczne zapewnia SQD Alliance i Wroclawska AKademia Biznesu w Naukach Stosowanych

Warunki uczestnictwa

O przyjęciu na studia decyduje komplet dokumentów, które można wysłać tradycyjnie drogą pocztową, skanem lub złożyć osobiście w biurze Centrum Studiów MBA i Podyplomowych.

Wymagane dokumenty:

- Podanie o przyjęcie na studia
- 1 zdjęcie w formie papierowej (35x45 mm)
- Kopia dyplomu ukończenia studiów pierwszego lub drugiego stopnia
- Suplement lub wyciąg z indeksu - dla kończących studia przed 2005 r.
- Podpisana umowa o naukę wraz z załącznikiem - 2 egz.

- Dowód wniesienia opłaty wpisowej (250 PLN)
- Dowód osobisty do wglądu

Warunki techniczne

Własny komputer i i podłączenie do internetu, wymagane podczas realizacji lekcji zdalnych w czasie rzeczywistym.

Wymagania sprzętowe aplikacji Teams na komputerze z systemem Windows

WYMAGANIA SPRZĘTOWE APLIKACJI TEAMS NA KOMPUTERZE Z SYSTEMEM WINDOWS

| Składnik | Wymaganie |
|---------------------|---|
| Komputer i procesor | Minimum 1,1 GHz lub szybszy, 2 rdzenie |
| | Uwaga W przypadku procesorów Intel należy wziąć pod uwagę maksymalną prędkość osiągniętą przy użyciu technologii Intel Turbo Boost (Max Turbo Frequency) |
| Pamięć | 4,0 GB PAMIĘCI RAM |

| | |
|---------------------------------|--|
| Składnik | Wymaganie |
| Dysk twardy | 3,0 GB dostępnego miejsca na dysku |
| Wyświetlacz | rozdzielczość ekranu 1024 x 768 |
| Sprzęt graficzny | System operacyjny Windows: Akceleracja sprzętowa grafiki wymaga DirectX 9 lub nowszego, z WDDM 2.0 lub nowszym dla Windows 10 (lub WDDM 1.3 lub nowszym dla Windows 10 Fall Creators Update) |
| System operacyjny | Windows 11, Windows 10 (z wyłączeniem Windows 10 LTSC), Windows 10 na ARM, Windows 8.1, Windows Server 2019, Windows Server 2016, Windows Server 2012 R2. Uwaga: Zalecamy korzystanie z najnowszej wersji systemu Windows i dostępnych poprawek zabezpieczeń. |
| Wersja .NET | Wymaga środowiska .NET 4.5 CLR lub nowszego |
| Wideo | Kamera wideo USB 2.0 |
| Urządzeń | Standardowa kamera, mikrofon i głośniki do laptopa |
| Rozmowy wideo i spotkania | <ul style="list-style-type: none"> • Wymaga 2-rdzeniowego procesora. W przypadku wyższej rozdzielczości wideo/współdzielenia ekranu i liczby klatek na sekundę zalecany jest procesor 4-rdzeniowy lub lepszy. • Efekty wideo w tle wymagają systemu Windows 10 lub procesora z zestawem instrukcji AVX2. • Zobacz Zalecenia dotyczące dekodera sprzętowego i sterownika koodera, aby uzyskać listę nieobsługiwanych dekoderek i koderów. • Dołączanie do spotkania za pomocą wykrywania bliskości w pokoju Microsoft Teams wymaga technologii Bluetooth LE, która wymaga włączenia funkcji Bluetooth na urządzeniu klienckim, a w przypadku klientów z systemem Windows wymaga również 64-bitowego klienta usługi Teams. Ta funkcja nie jest dostępna na 32-bitowych klientach usługi Teams. |
| Wydarzenia na żywo dla zespołów | Jeśli tworzysz wydarzenie na żywo w usłudze Teams, zalecamy użycie komputera z procesorem Core i5 Kaby Lake, pamięcią RAM 4,0 GB (lub większą) i koderem sprzętowym. Zobacz Zalecenia dotyczące dekodera sprzętowego i sterownika koodera, aby uzyskać listę nieobsługiwanych dekoderek i koderów. |

Adres

ul. Aleksandra Ostrowskiego 22

53-238 Wrocław

woj. dolnośląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami
- bezpłatny parking, bar, biblioteka

Kontakt



Weronika Bereska

E-mail weronika.bereska@wab.edu.pl

Telefon (+48) 535 164 459