

TURBO RUTECKA  
BEATA

## Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób.

Numer usługi 2024/07/11/158563/2217739

Konin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

141 h

19.08.2024 do 19.12.2024

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

17,73 PLN brutto/h

17,73 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać transport drogowy polegający na przewozie osób. Osoby które ukończyły 21 lat.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-08-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD i tym samym zdobycie Świadectwa kwalifikacji kierowcy .

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Po ukończeniu szkolenia uczestnik posiada wiedzę oraz umiejętności w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem aktualnych przepisów dla pojazdów kat. D, D1,D+E,D1+E, znajomość obsługi i logistyki. Zdobyta wiedza pozwoli uczestnikowi na zdanie egzaminu państwowego w WORD. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik uzyskuje dokument prawo jazdy z wbitym świadectwem kwalifikacji zawodowej wydanym przez Urząd Miasta/ Starostwo/ Prezydent Miasta

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta / Starostwo / Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

### I. Część podstawowa - 97 godzin zegarowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

#### **Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

**bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

**zużycia i zapobiegania awariom –**

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy –
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza –
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

#### **Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

**nim zasad –**

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
  2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywane, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
1. 1. 1. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

#### **Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
  2. Statystyka wypadków drogowych
  3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych -
  4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe

#### **Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
1. 1. 1. środki zapobiegawcze
  2. Metody i cele działań przestępczych –

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

#### **Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

#### **Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

### **Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

3.5.3. Wzywanie pomocy

3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów

#### **3.5.8. Reakcja na ataki agresji**

#### **3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku**

### **Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

3.6.2. Rola kierowcy

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

3.6.4. Utrzymanie pojazdu

3.6.5. Organizacja pracy

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy –

## **II. Część specjalistyczna - 43 godziny zegarowych**

### **Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa

1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika paliwa

1.4.3. Jazda przy najniższym jednostkowym życiu paliwa

1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej z zachowaniem zaleceń producenta silnika

1.4.5. Kontrola części w dwubiegowym układzie hamulcowym ( w szczególności wyjęcie cylindra m membranowego , regulacja hamulców , kontrola złączy pneumatycznych , kontrola przewodów pneumatycznych , kontrola nastaw regulatora siły hamowania ręcznego i automatycznego

#### **1.5 Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa**

**1.5.1** Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze

1.5.2 Zachowania w ruchu drogowym

1.5.3 Łagodne zakończenie hamowania

1.5.4 Uwzględnienie zwisów pojazdu

1.5.5. Wykorzystanie właściwej infrastruktury , ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu

1.5.6 Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpieczeństwa kierowania pojazdem oraz spełniania innych zadań nałożonych na kierującego

1.5.7 Zachowanie wobec pasażerów

1.5.8 Szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów: inwalidzi dzieci

1.7. Umiejętności równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganymi przepisami BHP i zastosowanie prawidłowego użytkownika pojazdu

1.7.1 Siły działające na pojazd podczas jazdy

1.7.2 Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilu jezdni

1.7.3 Obliczanie obciążenia użytkowego pojazdu

1.7.4 Rozmieszczenie pasażerów w autobusie

1.7.5 Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku na oś

1.7.6 Stabilność pojazdu i środek ciężkości

Poznanie przepisów regulujących przewóz osób.

Przewóz szczególnych grup.

Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach

Pasy bezpieczeństwa.

Obciążenie pojazdu.

Poznanie warunków ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji pracy.

Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób : kolej, samochód osobowy.

Działalność w zakresie przewozu drogowego osób : transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne.

Przekraczanie granic z transport międzynarodowy.

Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 500,00 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	17,73 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	17,73 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Wioletta Brzychcy

Osoba posiada odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe - logistyka, BHP ,pedagogika. Certyfikat CARGO.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki, książki

### Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat

Profil PKZ

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie

Szczegóły dostępne są u Dostawy Usług.

Szkolenie obejmuje łącznie 140 godz w tym 130 godz. zajęć teoretycznych oraz 10 godz. zajęć praktycznych oraz egzamin państwowy ok. 1 godz.

koszt szkolenia : 2500,00 zł

## Adres

ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych : 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu ulicznym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Beata Rutecka**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890