



## Kurs prawa jazdy kat. D (e-learning) tylko dla osób z kat. B i C prawa jazdy + kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona D,D+E,D1,D1+E

Numer usługi 2024/07/10/22248/2217206

7 700,00 PLN brutto

7 700,00 PLN netto

81,05 PLN brutto/h

81,05 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia  
D-H Sp.z.o.o

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 09.12.2024 do 30.06.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	- Posiadane prawo jazdy kat. B i C + KOD 95 na przewóz rzeczy. - Wymagany wiek 24 lata - Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) i PKZ uzyskiwany w Wydziale Komunikacji na podstawie badania lekarskiego i psychologicznego Przed złożeniem Wniosku do OCRG prosimy o wcześniejszy kontakt z Naszym OŚRODKIEM
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	06-12-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	95
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	PRAWO JAZDY AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania autobusem, do oceny wykluczania zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym oraz do samodzielnej obsługi technicznej pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów regulujących przewóz pasażerów, uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego testu kwalifikacyjnego i uzyskania karty kwalifikacji kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym( jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje rozmieszczenie pasażerów zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego przepisu regulującego przewóz pasażerów.	<p>Uczestnik kursu definiuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* siły działające na pojazd;</li> <li>* rozróżnia wykorzystanie automatycznej skrzyni biegów;</li> <li>* kontroluje obliczenia obciążenia użytkowe pojazdu, objętość użytkową;</li> <li>* planuje rozłożenie pasażerów;</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	<p>Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ocenia zasadę ograniczonego zaufania;</li> <li>* monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu;</li> <li>* prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	<p>Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się autobusem;</p> <p>* wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	Test teoretyczny
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób	<p>Uczestnik kursu definiuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg; umowy i konwencje wielostronne, umowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.</p>	Test teoretyczny
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p> <p>Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym; jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p> <p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem;</p> <p>* wymienia środki zapobiegawcze</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególny charakter pracy kierowcy, organizacje stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rozróżnia zasady kontaktu i współpracy	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie, kontrolują organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawa jazdy).

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego validację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący validację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

**KURS PRAWA JAZDY KAT. D + KWALIFIKACJA PRZYSPIESZONA UZUPEŁNIAJĄCA KAT. D SKŁADA SIĘ Z:**

**1. TEORIA KAT. D - 20H - e-learning (45 min każda godzina)**

**2. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE KAT. D - 40H (pełna godzina zegarowa)**

**3. KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - 35H - szkolenie realizowane przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces szkolenia**

**ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)**

**1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych**

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

**2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne**

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

**3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej - 3 godziny teoretyczne**

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

**4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - 1 godzina teoretyczna**

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

**KURS PRAWA JAZDY KAT.D - 40 godzin praktyki , jazda w warunkach miejskich**

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie

- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszoan składa się z 35 godzin i jest realizowana przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia w Ośrodku Szkolenia.

Teoria - Kwalifikacja uzupełniająca przyspieszona

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 7 godzin

Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 7 godzin

Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 3,5 godziny

Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 6 godzin

Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku - 4 godziny

Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 4 godziny

Blok: 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 1 godzina

1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 1 godzina

1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 30 minut

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu w zależności od jego dyspozycyjności w związku, iż osoby szkolone są osobami pracującymi.

\*\*\* PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA \*\*\*

\*\*\* WYMAGANY KOMPUKTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \*\*\*

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 10</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - e-learning	Dawid Harynek	09-12-2024	16:00	20:00	04:00
<b>2 z 10</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - e-learning	Dawid Harynek	10-12-2024	16:00	20:00	04:00
<b>3 z 10</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - e-learning	Dawid Harynek	11-12-2024	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>4 z 10</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - e-learning	Dawid Harynek	12-12-2024	16:00	20:00	04:00
<b>5 z 10</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. D - e-learning	Dawid Harynek	13-12-2024	16:00	20:00	04:00
<b>6 z 10</b> KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - e-learning	Milena Harynek	13-01-2025	14:00	21:00	07:00
<b>7 z 10</b> KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - e-learning	Milena Harynek	15-01-2025	14:00	21:00	07:00
<b>8 z 10</b> KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - e-learning	Milena Harynek	17-01-2025	14:00	21:00	07:00
<b>9 z 10</b> KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - e-learning	Milena Harynek	20-01-2025	14:00	21:00	07:00
<b>10 z 10</b> KWALIFIKACJA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA KAT. D - e-learning	Milena Harynek	22-01-2025	08:00	15:00	07:00

## Cennik

### Cennik

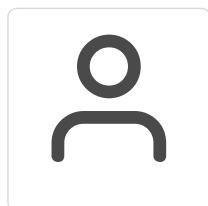
Rodzaj ceny

Cena

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 700,00 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 700,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	81,05 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	81,05 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Dawid Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Trener / Wykładowca na zajęciach z kwalifikacji wstępnej,  
Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców,  
Właściciel Szkoły Nauki Jazdy D-H  
Wykształcenie Wyższe Pedagogiczne  
Doświadczenie zawodowe 16 lat.



2 z 3

### Tomasz Koppens

Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D



3 z 3

### Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy od 8 lat  
Trener -Wykładowca  
Wykształcenie Wyższe



# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.

Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja: Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.

Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.

Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny(60 min).

Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min ( godzina zegarowa)

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

## Warunki uczestnictwa

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych na kategorię D i kwalifikację.

Uczestnik rozpoczynający szkolenie na początku wykonuje badania lekarskie i psychologiczne na kategorię D oraz Kwalifikacji po czym składa je do odpowiedniego organu wydającego do Wydziału Komunikacji i otrzymuje Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego.

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie, ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.

Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

**PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG -OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!**

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. D jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi.

Szczegółowe dni oraz godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolenie praktyczne do kategorii D będzie również prowadzone przez instruktora Tomasza Koppens.

Część specjalistyczna KWPUJ ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i rozpocznie się po zakończeniu części podstawowej.

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość

## Warunki techniczne

**Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:**

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technnologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

**Minimalne wymagania sprzętowe:**

\* komputer przynajmniej z systemem Windows 7, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome.

\* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, dostęp do internetu, dostęp do przeglądarki google chrome

**Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:**

\* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

## Adres

ul. 1 Maja 9/86

45-068 Opole

woj. opolskie

5 piętro

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

## Kontakt



**Marta Wieczorek**

**E-mail** [d-h@prawko.opole.pl](mailto:d-h@prawko.opole.pl)

**Telefon** (+48) 512 085 066