



## Szkolenie Pilota drona NSTS-06 (BVLOS MR do 25 kg)

Numer usługi 2024/07/10/15834/2216980

4 100,00 PLN brutto

3 333,33 PLN netto

141,38 PLN brutto/h

114,94 PLN netto/h

CENTRUM  
NAUKOWO-  
TECHNOLOGICZNE  
SYSTEMÓW  
BEZZAŁOGOWYCH  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ



📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 29 h

📅 02.09.2024 do 13.09.2024

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

### Sposób dofinansowania

wsparcie dla osób indywidualnych  
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

### Grupa docelowa usługi

Użytkownicy Bezzałogowych Statków Powietrznych, którzy chcą wykonywać operacje na zasadach określonych w Krajowym Scenariuszu Standardowym NSTS-06 dla kategorii szczególnej.

NSTS-06 - wykonywanie operacji poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS) z użyciem BSP kategorii wielowirnikowiec (MR) o masie startowej mniejszej niż 25 kg, w odległości nie większej niż 2 km od pilota BSP

Osoby pracujące w branżach:

- geodezja i kartografia
- leśnictwo, rolnictwo
- OZE
- energetyka
- budownictwo
- transport
- ubezpieczenia
- ochrona środowiska
- dziennikarstwo
- służby mundurowe
- służby ratunkowe
- fotografia
- videofilmowanie
- nieruchomości
- turystyka i promocja
- marketing
- i inne

<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	01-09-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	29
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze ( Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-04, NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07, NSTS-08

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie Pilota drona NSTS-06 prowadzi do uzyskania kwalifikacji zawodowej określonej przepisami prawa, szczegółowo opisanymi w załączniku do wytycznych nr 18/2023 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2019/947. Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania lotów dronem w zasięgu oraz poza zasięgiem wzroku Pilota, z wykorzystaniem wszystkich typów bezzałogowych statków powietrznych o masie do 4 kg oraz wielowirnikowców o masie do 25 kg z zachowaniem zasad i bezpieczeństwa.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant jest świadomy obowiązujących przepisów lotniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Rozróżnia organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego</li> <li>-Posługuje się pojęciami i skrótami występującymi w tematyce dronowej</li> <li>-Rozróżnia kategorie otwarta i kategorie szczególną</li> <li>-Zna metody oceny ryzyka</li> <li>-Zna i potrafi obsługiwać systemy koordynacji lotów</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant jest świadomy ograniczeń możliwości człowieka	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Zna podstawy anatomii człowieka, a także rozumie mechanizmy odbierania i przetwarzania wrażeń zmysłowych.</li> <li>-Jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych.</li> </ul>	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
3. Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą procedur operacyjnych	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Poprawnie planuje swoje loty BSP w zasięgu wzroku,</li> <li>-Zna zasady dotyczące bezpiecznych realizacji lotu,</li> <li>-Rozumie struktury podziału przestrzeni powietrznej.</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Wykorzystuje manewry i procedury awaryjne wykorzystywane w pilotażu BSP (Fail Safe, unik w powietrzu)</li> <li>-Stosuje dobre praktyki sterowania dronami.</li> <li>-Jest świadomy kolizji z innymi użytkownikami przestrzeni powietrznej</li> <li>-Zna procedury raportowania wypadku lotniczego</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant wykorzystuje ogólną wiedzę na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Rozumie podstawy aerodynamiki i mechaniki lotu, a także rodzaje i charakterystykę napędów lotniczych.</li> <li>-Charakteryzuje budowę i systemy działania Bezzałogowego Statku Powietrznego</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant wykorzystuje wiedzę dotyczącą meteorologii	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Rozpoznaje zjawiska pogodowe</li> <li>-Charakteryzuje fronty atmosferyczne</li> <li>-Potrafi na podstawie informacji środowiskowych zweryfikować warunki przed planowanym nalotem.</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Weryfikuje jaki wpływ na sterowność bezzałogowca mają poszczególne parametry projektowe oraz jak efektywnie wykorzystać te własności.</li> <li>-Monitoruje ciężar ,zasięg i długość lotu BSP</li> <li>-Ma świadomość jak warunki atmosferyczne wpływają na osiągi systemu BSP w locie.</li> </ul>	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Zna czynniki wewnętrzne i zewnętrzne, które wpływają na bezpieczeństwo wykonywanego lotu.</li> <li>-Wie już jak należy postępować w sytuacjach awaryjnych.</li> <li>-Wykorzystuje poprawnie środki łączności, które wykorzystywane są podczas wykonywania lotów do kontaktu z osobami zaangażowanymi w operację.</li> </ul>	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant wykorzystuje nawigację poza zasięgiem wzroku	-Zna podstawy nawigacji lotniczej -Potrafi obsługiwać systemy i przyrządy nawigacyjne BSP -Wyznacza prawidłowo swoją pozycję	Test teoretyczny
Ocena umiejętności praktycznych	-Kursant wykonuje zadania wskazane przez przeprowadzającego egzamin z zakresu obsługi naziemnej bezzałogowego statku powietrznego oraz wykonania w locie sprecyzowanych figur i zachowań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Zgodnie z Wytycznymi nr 18/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 29 grudnia 2020 r. w operacje BSP w ramach krajowego scenariusza standardowego NSTS-06 wykonuje jedynie pilot, który przeszedł przez proces certyfikacji w wyznaczonym podmiocie.

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Dokumenty wydawane są przez podmiot wyznaczony do zadań związanych z egzaminowaniem z części teoretycznej w kategorii szczególnej oraz operatora szkolącego po szkoleniu praktycznym i ocenie umiejętności praktycznych. Organy wskazane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Dokumenty wydawane są po poprawnym zaliczeniu części teoretycznej oraz praktycznej egzaminu wewnętrznego przeprowadzanego przez podmiot uznany lub wyznaczonego operatora systemu BSP i potwierdzają uprawnienia do wykonywania lotów wg NSTS-06 przy użyciu bezzałogowego statku powietrznego do 25 kg.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Dotyczy wyłącznie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota BSP w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii „otwartej”.

### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa

<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Fotoacc Grzegorz Łobodziński
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Fotoacc Grzegorz Łobodziński
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

### Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik powinien:

- ukończyć szkolenie oraz zdać egzamin on-line w podkategorii A1/A3 (dostępne po rejestracji na stronie: [drony.ulc.gov.pl](http://drony.ulc.gov.pl))
- mieć ukończone 18 lat (osoby w wieku 16-18 lat za zgodą opiekuna)

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

*(Na potrzeby wybranych projektów usługi przeliczane są na godziny dydaktyczne.)*

### Czas trwania:

- zdalnie: e-learning + egzamin teoretyczny - 17,5 h
- stacjonarnie: praktyka + ocena umiejętności - 11,5 h

### Warunki szkolenia praktycznego:

Ze względu na charakter szkolenia jest ono przeprowadzane na zewnątrz w wyznaczonym miejscu. Szkolenie odbywa się indywidualnie (1:1 Trener :Uczeń). Na czas trwania szkolenia Kursant ma zapewniony dostęp do zaplecza sanitarnego.

**Część teoretyczna** jest realizowana na zasadzie e-learningu. Użytkownik otrzymuje nieograniczony dostęp do platformy e-learningowej na 14 dni. Składa się z następujących przedmiotów:

1. Przepisy lotnicze
2. Ograniczenia możliwości człowieka
3. Procedury operacyjne
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
5. Ogólna wiedza na temat bezzałogowych statków powietrznych
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
9. Nawigacja

**Część praktyczna**, odbywająca się stacjonarnie (przy siedzibie firmy w Rzeszowie, ul. Przybyszowska 17, 35-213 Rzeszów) składa się z zajęć ćwiczeniowych z następujących zagadnień:

1. Ćwiczenia naziemne
2. Loty szkoleniowe
3. Ocena umiejętności praktycznych

Właściwe ćwiczenia wykonywane zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie VLOS oraz BVLOS.

**Program szkolenia jest zgodny z wytycznymi nr 18/2023 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego tj. Krajowy Scenariusz Standardowy NSTS-06.**

Każdy Kursant traktowany jest indywidualnie. Dostosowujemy się z terminami szkoleń do możliwości czasowych Kursantów. Szkolenia realizujemy w naszym Ośrodku Szkoleniowym lub w miejscu wskazanym przez Kandydatów.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	4 100,00 PLN
Koszt usługi netto	3 333,33 PLN
Koszt godziny brutto	141,38 PLN
Koszt godziny netto	114,94 PLN
W tym koszt walidacji brutto	184,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	150,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	40,65 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Adam Grela

Uprawnienia Pilota Drona:

- A1/A2/A3
- NSTS-01/02/05/06

Uprawnienia członka personelu odpowiedzialny za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych

Doświadczenie w prowadzeniu szkoleń wg nowych przepisów dronowych.

Wieloletnie doświadczenie w branży lotniczej przy procesach produkcyjnych, m.in. dronów.

Doświadczenie w świadczeniu usług dronowych (np. przy nalotach dla rolnictwa).



2 z 2

## Mateusz Sieńko

Wykształcenie: średnie

Licencja pilota szybowcowego rekreacyjnego LAPL (S)

Licencja pilota szybowcowego PL (G)

Uprawnienia Pilota Drona:

- A1/A2/A3

- NSTS-01/02/05/06

Uprawnienia członka personelu odpowiedzialny za zadania z zakresu szkolenia teoretycznego i egzaminu teoretycznego oraz szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych

Doświadczenie w prowadzeniu szkoleń wg nowych przepisów dronowych - przeszkolenie i egzaminowanie kilkudziesięciu Kursantów.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w formie prezentacji dostępne na platformie e-learningowej.

## Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do wybranego szkolenia należy zarejestrować się na stronie: [drony.ulc.gov.pl](https://drony.ulc.gov.pl) oraz uzyskać dowód zaliczenia szkolenia i egzaminów on-line dla kat. otwartej(A1/A3).

W przypadku kandydatów niepełnoletnich wymagana jest pisemna zgoda opiekunów prawnych.

## Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne na zasadzie e-learningu. Szkolenie praktyczne stacjonarnie przy siedzibie firmy: ul. Przybyszowska 17, 35-213 Rzeszów oraz na terenie hotelu Platan, Sielec 79 A, 39-120 Sędziszów Młp.

W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, termin części praktycznej zostanie ustalony indywidualnie z Kursantem.

# Warunki techniczne

**Platforma za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa:**

- Szkolenie dostępne na platformie Moodle.
- Egzamin prowadzony jest za pośrednictwem komunikatora Google Meet oraz platformy egzaminacyjnej Moodle.

**Minimalne wymagania sprzętowe i oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie do zdalnej komunikacji:**

- Komputer PC z systemem Operacyjnym Windows 7/8.x/10 (za wyjątkiem Windows 10 S) albo komputer MacBook z systemem Mac OS X 10.5 lub wyższy
- Przeglądarka internetowa Google Chrome (preferowana) lub Mozilla Firefox w najnowszych wersjach
- Kamera o rozdzielczości min 640 x 480 pix
- Mikrofon, głośnik

**Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik:**

- Łącze internetowe: min download: 10 Mb/s, min upload: 10 Mb/s

Wszystkie linki aktywne do czasu zakończenia szkolenia.

## Adres

ul. Przybyszowska 17  
35-213 Rzeszów  
woj. podkarpackie

Ze względu na specjalną strefę lotniczą nad Rzeszowem loty szkoleniowe odbędą się na terenie hotelu Platan (Sielec 79 A, 39-120 Sędziszów Młp.)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Agnieszka Czajka**

**E-mail** a.czajka@systemybezzalogowe.pl

**Telefon** (+48) 797 230 505