



KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA w ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB z EGZAMINEM PAŃSTWOWYM

Numer usługi 2024/07/08/19861/2212560

3 600,00 PLN brutto

3 600,00 PLN netto

25,71 PLN brutto/h

25,71 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"
TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ



📍 Jasło / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 09.09.2024 do 31.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. D1, D1+E, D, D+E jest potrzebna do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego w zakresie przewozu drogowego osób. Oferta kierowana jest do osób, które ukończyły 24 lata. Warunkiem przystąpienia do kursu jest brak przeciwwskazań do podjęcia pracy na stanowisku kierowcy transportu drogowego potwierdzone badaniami psychologicznymi oraz lekarskimi, oraz ukończone 24 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	06-09-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Cel:

Usługa KURS „KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB”- przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowca zawodowy autobusu. Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej potwierdzającego zdobycie kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad</p>	<p>W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf,</p>	<p>W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf,</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.</p>	<p>W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy/Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie Kwalifikacja wstępna przyspieszona D1, D1+E, D, D+E zawiera: 130h zegarowych zajęć teoretycznych i 10h zegarowych zajęć praktycznych w tym 8h jazdy w warunkach drogowych i 2h na płycie poślizgowej lub 1 godz.na symulatorze.

ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ KATEGORIA D

- Charakterystyka i optymalne wykorzystanie układu przeniesienia napędu
- Charakterystyka techniczna i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
- Społeczne uwarunkowania transportu drogowego
- Wypadki na drodze i w pracy
- Zapobieganie przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
- Zapobieganie zagrożeniom fizycznym
- Predyspozycje fizyczne i psychiczne w zawodzie kierowcy
- Ocena sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
- Kierowca a wizerunek przewoźnika

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Jazda autobusem - zużycie paliwa i bezpieczeństwo
- Komfort i bezpieczeństwo pasażerów
- Równomierne obciążenie autobusu - wymogi BHP i zasady prawidłowego użytkowania pojazdu
- Przepisy regulujące przewóz pasażerów
- Uwarunkowania ekonomiczne pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 KWP D - zajęcia teoretyczne -e-learning	Jolanta Skóra	09-09-2024	08:00	15:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,71 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Jolanta Skóra

Trener - wykładowca na kursach kwalifikacyjnych



2 z 3

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat,wykładowca-trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat,wykładowca-trener z zakresu kwalifikacji od 2010 r.

Wykształcenie średnie



3 z 3

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 35 lat, wykładowca - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
Wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Podręczniki kwalifikacyjny kat. C1, C1E, C, CE
- skrypty i zestawy testowe
- aplikacje multimedialne

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej teorii w terminie do 31.12.2024

Cena zawiera cenę kursu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej wraz z płytą poślizgową i egzaminem państwowym z kwalifikacji 3550zł), oraz cenę egzaminu (50 zł).

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

Warunki techniczne

Adres

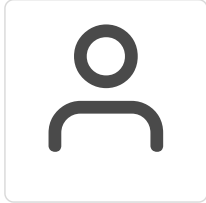
ul. Stanisława Kadyiego 12
38-200 Jasło
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne - zdalnie/sala wykładowa Jasło, ul. Kadyiego 12
Zajęcia praktyczne - plac manewrowy Jasło, ul. Mickiewicza 108, oraz trasa Jasło - Krosno - Jasło
Zajęcia praktyczne z części specjalistycznej - Sudół 103A, Jędrzejów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 134 457 152