



AUTODRIVE Michał
Bartczak



Prawo jazdy kat. CE z kwalifikacją wstępną przyspieszoną kat. C/CE z egzaminami państwowymi- eksternistycznie

Numer usługi 2024/07/05/6305/2210933

📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 168 h

📅 26.07.2024 do 23.12.2024

7 200,00 PLN brutto

7 200,00 PLN netto

42,86 PLN brutto/h

42,86 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Do kursu może przystąpić pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca; każdy kto ma chęci rozwijania siebie. Minimalny wiek to 20 lat i 11 miesięcy oraz prawo jazdy kategorii B oraz C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	25-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	168
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Prawo jazdy kat. CE z kwalifikacją wstępną przyspieszoną kat. C/CE” przygotowuje do samodzielnego kierowania pojazdem ciężarowym z naczepą lub ciągnikiem siodłowym z przyczepami zgodnie z zasadami i przepisami ruchu drogowego oraz do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant po ukończonym szkoleniu potrafi prowadzić samochód ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Zna przepisy i zasady, wymagane dokumenty podczas wykonywania przewozu drogowego towarów, a także przepisy regulujące czas pracy kierowców	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Egzamin Państwowy	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia i zdaniu pozytywnie egzaminów Państwowych w WORD uczestnik uzyska prawo jazdy wydane przez właściwego dla miejsca zamieszkania Starostę/Prezydenta. Podstawa prawna to Ustawa o kierujących pojazdami (tekst ujednolicony wg stanu prawnego na dzień 20 sierpnia 2018r.)

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Wydział Komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy CE:

- Jazdy:

- praktyka 25h (po 60 minut) jazd z profesjonalnymi instruktorami

Jazdy odbywają się w godzinach 6.00 - 22.00

-1h egzamin wewnętrzny

-1h egzamin państwowy

Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

- **130 godz.** zajęć teoretycznych

- **10 godz.** zajęć praktycznych z doskonalenia techniki jazdy (w tym 1 godz. zajęć na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych)

- **1 godz.** - egzamin

Część podstawowa (zajęcia teoretyczne)

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy:

- charakterystyka momentu obrotowego,
- charakterystyka mocy,
- charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

- szczególnie cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
- mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
- najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- wykorzystanie nośności pojazdu,
- zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,
- postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

3. Stosowanie przepisów

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy:

- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
- prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:

- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
- statystyka wypadków drogowych,
- udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,
- statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
- straty materialne i finansowe.

5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- środki zapobiegawcze,

- metody i cele działań przestępczych,
- przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

- zasady ergonomii,
- zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
- kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista.

7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

- zasady zdrowego, regularnego odżywiania,
- wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

- ocena sytuacji krytycznej,
- unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy,
- pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
- postępowanie w razie pożaru,
- ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
- reakcja na akty agresji,
- podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

- znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
- rola kierowcy,
- kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- utrzymanie pojazdu,
- organizacja pracy,
- handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Część specjalistyczna w zakresie bloku programowego C1, C1+E, C, C+E

10. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym co najmniej tematy:

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,
- obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- obliczenie objętości użytkowej,
- rozłożenie ładunku,
- skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
- stabilność pojazdu i środek ciężkości,
- rodzaje opakowań i palet,
- podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,
- techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,
- zastosowanie taśm mocujących,
- sprawdzenie urządzeń mocujących,
- zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
- zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

11. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)),
- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,

- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

12. Stosowanie przepisów

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów, w tym co najmniej tematy:

- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,
- umowy i konwencje wielostronne,
- dwustronne umowy międzynarodowe,
- rozporządzenia techniczne,
- stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,
- odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,
- dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,
- dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

13. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku, w tym co najmniej tematy:

- transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),
- działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),
- organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,
- transport kombinowany

Jazdy odbywają się w godzinach 6.00 - 22.00

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Zajęcia teoretyczne i praktyczne mogą być przeprowadzane także przez następujących instruktorów nauki jazdy: Zdzisław Dziekan

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">1 z 24</div> Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.07.2024r do 23.12.2024	Michał Bartczak	26-07-2024	06:00	07:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 24 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe	Michał Bartczak	26-07-2024	07:00	08:00	01:00
3 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	29-07-2024	15:00	22:00	07:00
4 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	30-07-2024	15:00	22:00	07:00
5 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	31-07-2024	15:00	22:00	07:00
6 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	01-08-2024	15:00	22:00	07:00
7 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	06-08-2024	15:00	22:00	07:00
8 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	07-08-2024	15:00	22:00	07:00
9 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	08-08-2024	15:00	22:00	07:00
10 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	09-08-2024	15:00	22:00	07:00
11 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	12-08-2024	15:00	22:00	07:00
12 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	13-08-2024	15:00	22:00	07:00
13 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	14-08-2024	15:00	22:00	07:00
14 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	19-08-2024	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	20-08-2024	15:00	22:00	07:00
16 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	21-08-2024	15:00	22:00	07:00
17 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	22-08-2024	15:00	22:00	07:00
18 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	26-08-2024	15:00	22:00	07:00
19 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	27-08-2024	15:00	22:00	07:00
20 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	28-08-2024	15:00	22:00	07:00
21 z 24 Wykłady - kwalifikacja	Michał Bartczak	29-08-2024	15:00	22:00	07:00
22 z 24 Egzamin państwowy w WORD KWPC jest ustalany indywidualnie przez uczestnika po zakończeniu szkolenia praktycznego	Michał Bartczak	23-12-2024	06:00	07:00	01:00
23 z 24 Egzamin wewnętrzny - ustalany indywidualnie	Michał Bartczak	23-12-2024	07:00	08:00	01:00
24 z 24 Egzamin państwowy w WORD na kat. CE jest ustalany indywidualnie przez uczestnika po zakończeniu szkolenia praktycznego	Michał Bartczak	23-12-2024	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	7 200,00 PLN
Koszt usługi netto	7 200,00 PLN
Koszt godziny brutto	42,86 PLN
Koszt godziny netto	42,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Michał Bartczak

Instruktor nauki jazdy oraz instruktor techniki jazdy w zakresie kategorii A, B, BE, C, CE, D.



2 z 3

Jacek Karmelita

Instruktor nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, BE, C, CE, D.



3 z 3

Andrzej Pijanowski

Instruktor nauki jazdy w zakresie kategorii A, B, BE, C, CE, D.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma podręcznik KWP oraz dostęp do platformy e-learningowej.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- Prawo jazdy kategorii B i C,
- Ukończone 20 lat i 11 miesięcy,
- Orzeczenie psychologiczne pozwalające na przystąpienie do kursu,
- Orzeczenie lekarskie (poprzedzone konsultacją okulistyczną) pozwalające na przystąpienie do kursu,
- Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę - PKK, na kategorii CE.
- Posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego - PKZ blok C

Informacje dodatkowe

Część prakt. jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 26.07.2024-23.12.2024

Szczegółowe dni i godziny części prakt kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

Zajęcia teoret. i prakt. mogą być przeprowadzane także przezinstruktorów nauki jazdy: Zdzisław Dziekan

Dod. informacje:

-samochody do nauki jazdy:MAN TGL 12.240;Iveco EuroCargo

Adres

ul. Marcina Kasprzaka 11a

60-216 Poznań

woj. wielkopolskie

Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym Autodrive u zbiegu ulic Grodzieńskiej i Krańcowej Poznań
OSK Autodrive ul.Kasprzaka 11a, Poznań

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Natalia Bartoszak

E-mail biuro@autodrive.com.pl

Telefon (+48) 691 347 477