



Safe Driving I + II Stopień

Numer usługi 2024/07/04/10848/2209767

2 500,00 PLN brutto

2 032,52 PLN netto

178,57 PLN brutto/h

145,18 PLN netto/h

Autoklub Poznański
"Octavius"

📍 Poznań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 14 h

📅 20.09.2024 do 29.09.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Przedsiębiorcy oraz pracownicy na umowach o pracę i umowach zlecenie z mikro małych i średnich przedsiębiorstw z terenu całego kraju.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	14
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem szkolenia jest spadek o około 28-30% szkodowości związanej z użytkowaniem samochodów służbowych w firmie, w przeliczeniu na każdego przeszkolonego pracownika w latach 2020-2022. W efekcie tego nastąpi szereg dodatkowych korzyści ekonomicznych, takich jak obniżenie kosztów ubezpieczenia samochodów służbowych, zmniejszenie przestojów w firmie związanych unieruchomieniem lub naprawą samochodów i absencją pracowników, którzy ulegli wypadkowi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada wiedzę o zasadach bezpiecznej eksploatacji samochodów służbowych	Kursant identyfikuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym	Test teoretyczny
	Kursant posiada wiedzę o przepisach ruchu drogowego	Test teoretyczny
	Kursant zna zasady odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym	Test teoretyczny
	Kursant zna zasady i metody radzenia sobie w trudnych warunkach drogowych	Test teoretyczny
Potrafi zajmować prawidłową i bezpieczną pozycję na miejscu kierowcy oraz przygotować samochód do jazdy	Kursant potrafi ustawić prawidłową odległość fotela od kierownicy	Test teoretyczny
	Kursant zna prawidłowe ułożenie rąk na kierownicy	Test teoretyczny
	Kursant umie bezpiecznie ułożyć bagaże w samochodzie	Test teoretyczny
	Kursant potrafi prawidłowo ustawić pas bezpieczeństwa	Test teoretyczny
	Kursant posiada umiejętność prawidłowej pracy rąk na kierownicy	Test teoretyczny
Posiada umiejętność jazdy slalomem	Kursant potrafi prawidłowo obserwować drogę	Test teoretyczny
	Kursant potrafi dobierać idealny tor jazdy na krętej drodze	Test teoretyczny
	Kursant potrafi hamować awaryjnie na powierzchni przyczepnej	Test teoretyczny
Posiada umiejętność hamowania awaryjnego na przyczepnej i śliskiej powierzchni	Kursant potrafi hamować awaryjnie na powierzchni przyczepnej	Test teoretyczny
	Długość drogi hamowania awaryjnego kursanta jest adekwatna do rodzaju nawierzchni, modelu samochodu i prędkości pojazdu w momencie rozpoczynania manewru	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Potrafi omijać przeszkody z jednoczesną zmianą pasa ruchu i bezpiecznego powrotu	Kursant potrafi ominąć nagłą przeszkodę pojawiającą się na drodze	Test teoretyczny
	Kursant potrafi wyjść z poślizgu podczas omijania przeszkody i wrócić na swój pas ruchu	Test teoretyczny
Umiejętność jazdy po okręgu	Kursant potrafi przejechać zadaną prędkością po śliskim okręgu, bez wypadnięcia poza jezdnię	Test teoretyczny
	Kursant potrafi omijać przeszkodę na śliskim okręgu symulującym rondo drogowe lub ostry zakręt	Test teoretyczny
Umiejętność wychodzenia z poślizgu nadsterownego	Kursant potrafi prawidłowo wyprowadzić auto z poślizgu nadsterownego i doprowadzić je do zatrzymania bez wyjeżdżania poza obszar jezdni	Test teoretyczny
Umiejętność jazdy slalomem na zróżnicowanych nawierzchniach	Kursant nauczy się utrzymania w pasie ruchu podczas jazdy zadaną prędkością na krętej drodze o zróżnicowanej lub niskiej jakości nawierzchni	Test teoretyczny
Umiejętność omijania przeszkody występującej na śliskiej nawierzchni w zmiennej konfiguracji	Kursant nauczy się omijać nietypowe przeszkody, pojawiające się nagle podczas jazdy na drodze ze śliską nawierzchnią, przy zadanej przez trenera prędkości i z bezpiecznym powrotem na swój pas ruchu	Test teoretyczny
Umiejętność wjeżdżania na wzniesienia z zakrętem np. kręte drogi górskie	Kursant opanuje strach i będzie prawidłowo wykonywał manewry hamowania awaryjnego i wychodzenia z poślizgu na niebezpiecznych krętych drogach górskich oraz węzłach autostradowych	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.
Dokument ten jest wydawany uczestnikom po zakończeniu usługi, pod warunkiem pozytywnej walidacji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK - dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez trenera, który nie prowadzi szkolenia.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK - dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji. Walidacja zostanie przeprowadzona przez trenera, który nie prowadzi szkolenia.

Program

Dzień 1

1. Wstęp - powitanie, wprowadzenie, krótka interakcja z uczestnikami. Rejestracja uczestników, wypełnienie oświadczenia i kwestionariusza osobowego
2. Pokaz statyczny - pozycja kierowcy. Pokaz prawidłowej pozycji za kierownicą. Prawidłowe i bezpieczne zapięcie pasów bezpieczeństwa, przewóz dzieci w samochodzie oraz transport bagaży/towarów
3. Slalom - jazda po slalomie imitującym serię zakrętów na przyczepnej oraz zróżnicowanej nawierzchni
4. Hamowanie awaryjne - hamowanie awaryjne na wprost z różnych prędkości jazdy, na przyczepnej oraz śliskiej nawierzchni
5. Omijanie przeszkody i omijanie przeszkody z hamowaniem - omijanie przeszkody na śliskiej (mata poślizgowa) oraz przyczepnej nawierzchni, połączone ze zmianą pasa ruchu oraz z powrotem na swój pas ruchu
6. Okrąg - jazda po okręgu (niekończący się zakręt) częściowo z nawierzchnią przyczepną i śliską (mata poślizgowa)
7. „Szarpak”, poślizg nadsterowny (zarzucanie tyłem auta) - jazda przez urządzenie wprowadzające tylną oś pojazdu w poślizg nadsterowny
8. Podsumowanie szkolenia

Dzień 2

1. Wstęp - powitanie, wprowadzenie, krótka interakcja z uczestnikami. Rejestracja uczestników, wypełnienie oświadczenia i kwestionariusza osobowego
2. Przypomnienie oraz dzielenie się doświadczeniami ze stopnia podstawowego
3. Slalom bramkowy - jazda po slalomie ustawionym na znaczącej części toru
4. Hamowanie awaryjne na różnych nawierzchniach oraz na zróżnicowanej nawierzchni
5. Pokaz dynamiczny na torze
6. Omijanie przeszkody o zróżnicowanej konfiguracji, omijanie przeszkody z hamowaniem
7. Omijanie przeszkody o zróżnicowanej konfiguracji z hamowaniem - wpływ zaskakująco się zmieniających przeszkód wodnych na zachowanie kierowców
8. Wzniesienie - jazda po wzniesieniu z zakrętem, częściowo z nawierzchnią przyczepną i śliską
9. „Szarpak”, poślizg nadsterowny (zarzucanie tyłem auta) - udoskonalenie trzech sposobów ratowania się z poślizgu nadsterownego, poznanych na stopniu podstawowym
10. Podsumowanie szkolenia i wręczenie certyfikatów

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Safe Driving I stopień	Robert Szpindor	20-09-2024	10:00	17:00	07:00
2 z 2 Safe Driving II stopień	Robert Szpindor	29-09-2024	09:00	16:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 032,52 PLN
Koszt osobogodziny brutto	178,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	145,18 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Szpindor

Trener doskonalenia techniki jazdy.

Trener Skoda Auto Szkoła od 2008 r., od tego czasu przeprowadził ponad tysiąc szkoleń z jazdy bezpiecznej, ekonomicznej, terenowej i defensywnej, certyfikowany trener ADAC, ECODRIVING Finland, ukończył dwustopniowy kurs projektu europejskiego ECOWILL.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak.

Warunki uczestnictwa

Należy mieć ukończone 18 lat i posiadać prawo jazdy kat. B.

Liczba miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń. Przed złożeniem wniosku najpierw należy się z nami skontaktować celem rezerwacji miejsca.

Informacje dodatkowe

Z uwagi na liczącą kadrę trenerską, zajęcia mogą odbywać się z innym prowadzącym, niż wpisany do karty usługi.

Adres

ul. Głogowska 425
60-012 Poznań
woj. wielkopolskie

Miejsce zbiórki i sala szkoleniowa znajdują się w Škoda Auto Szkoła przy ul. Głogowskiej 425 w Poznaniu, następnie po krótkim wstępie uczestnicy udają się na Škoda Autodrom Poznań, zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie. Tam odbywają się ćwiczenia praktyczne na samochodach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Marika Słowińska

E-mail biuro@szkola-auto.eu

Telefon (+48) 602 697 320