



kurs: prawa jazdy kat. C, CE z egzaminem państwowym i kwalifikacja wstępna kat. C,CE - Jarosław

Numer usługi 2024/07/04/7767/2208751

9 700,00 PLN brutto

9 700,00 PLN netto

25,66 PLN brutto/h

25,66 PLN netto/h

Ochota Waclaw -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraz"



📍 Kidałowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 378 h

📅 11.09.2024 do 31.03.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	dla osób które ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	10-09-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	378
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E

Cel

Cel edukacyjny

Wiedza: Po zak szkolenia posiada wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dot. kierowcę wykonujący przewozy drogowy.

Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie i sprawnie manewruje - kieruje zespołem pojazdów, nabywa umiejętność obsługi codziennej jazdy. Potrafi korzystać z ABS, ASR, ESP kompetencje społeczne: wypracowanie zachowań kultury i dojrzałości społecznej na drodze, radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Zna obowiązki i zadania kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>charakteryzuje przepisy ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowo,</p> <p>stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami</p>	<p>przestrzega zasad kierowania pojazdami</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>bezpiecznie i sprawnie manewruje obsługuje kieruje pojazdem wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji zawodowej rozróżnia systemy: ABS, ASR, ESP</p> <p>charakteryzuje i ocenia zachowanie kultury i dojrzałości społecznej na drodze,</p> <p>monitoruje sytuacje awaryjne i stresowe,</p> <p>organizuje i planuje obowiązki i zadania kierowcy.</p>	<p>bezpiecznie i sprawnie manewruje obsługuje kieruje pojazdem</p> <p>przestrzega zasad zachowanie kultury i dojrzałości społecznej na drodze, prawidłowo reaguje na sytuacje awaryjne i stresowe, sprawnie organizuje zadania i obowiązki kierowcy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

ustawa o transporcie drogowym z 6 września 2001

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

prawo jazdy

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD Przemysł / Rzeszów / Podkarpacki Urząd Wojewódzki
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	WORD Przemysł / Rzeszów / Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

kat. C - 53 godz zajęć teoretycznych i 20 godzin zajęć praktycznych

Kat. CE - 25 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu	Ilość godzin zajęć teoretycznych	Ilość godzin zajęć praktycznych
Repetytorium z przepisów ruchu drogowego. Technika kierowania samochodem ciężarowym. Zarys budowy samochodu i zasady obsługi technicznej. Nauka jazdy. <i>Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska</i>	53	
<i>Praktyczna nauka jazdy samochodem ciężarowym</i>		20
<i>Praktyczna nauka jazdy samochodem ciężarowym z przyczepą</i>		25

Nazwa modułu	Opis treść szkolenia w zakresie moduł

<p>Repetitorium z przepisów ruchu drogowego</p>	<p>Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.</p> <p>Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Ruch drogowy jest porządkowany poprzez znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych.</p> <p>Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Określenie obszaru zabudowanego i jego oznakowanie. Kierujący i kierowca. Kierowca a inni uczestnicy ruchu drogowego – rozważa, kultura zachowania, ustępliwość, wyrozumiałość. Pojęcia: szczególna ostrożność, ograniczone zaufanie, niedostateczna widoczność.</p> <p>Przepisy ogólne o ruchu pojazdów</p> <p>Ruch prawostronny, jedno- i dwukierunkowy. Ruch okrężny. Ruch na autostradach. Prawne i geometryczne pojęcie skrzyżowania dróg. Podstawowe rodzaje skrzyżowań. Skrzyżowanie o ruchu kierowanym. Skrzyżowanie drogi z torami pojazdów szynowych. Pojazd. Pojazd silnikowy. Pojazd. Pojazd uprzywilejowany. Pojazd jednośladowy. Przyczepa lekka. Pojazd szynowy. Masa własna. Dopuszczalna masa całkowita.</p>
---	--

	<p>Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe</p> <p><i>Podstawowe manewry na drodze: włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, skręcanie, zawracanie, zatrzymanie, cofanie i postój. Miejsca i okoliczności ograniczenia lub zakazu wykonywania poszczególnych manewrów. Zachowanie ostrożności i właściwe uprzedzenie innych uczestników ruchu przy wykonywaniu manewrów. Manewry związane z przejeżdżaniem przez skrzyżowanie dróg. Zasada ustępowania pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, przy przecinaniu się kierunków ruchu pojazdów. Odstępstwa od tej zasady. Pierwszeństwo przejazdu pojazdów szynowych, pojazdów uprzywilejowanych w ruchu oraz pojazdów poruszających się po drodze z pierwszeństwem przejazdu. Ustępowanie pierwszeństwa pojazdom włączającym się do ruchu z przystanków. Przejeżdżanie przez skrzyżowanie na wprost, skręcanie w prawo i w lewo. Zajmowanie odpowiedniego pasa ruchu. Przejazdy kolejowe – jedno- i wielotorowe. Urządzenia ostrzegawczo–zabezpieczające. Zachowanie szczególnych środków ostrożności przy przejeżdżaniu przez przejazdy kolejowe. Zachowanie się wobec pojazdów: - uprzywilejowanych w ruchu, - jadących w kolumnie, - wykonujących czynności na drodze. Przejeżdżanie przez wyznaczone</i></p> <p><i>przejścia dla pieszych, obok przystanków komunikacji publicznej. Zachowanie ostrożności wobec pieszych idących wzdłuż jezdni. Zachowanie szczególnej ostrożności przy przejeżdżaniu w szczególności przez osiedla, przy szkołach, przedszkolach. Przejeżdżanie obok rowerzystów, pojazdów jednośladowych, pojazdów zaprzęgowych, kolumn osób pieszych idących drogą. Prędkość jazdy. Pojęcie prędkości bezpiecznej. Czynniki mające bezpośredni wpływ na dobór prędkości bezpiecznej – natężenie ruchu, stan i widoczność drogi, warunki atmosferyczne, jazda w dzień i w nocy. Dopuszczalna prędkość jazdy różnych pojazdów. Hamowanie. Pojęcie drogi hamowania. Czynniki wpływające na drogę hamowania (człowiek, pojazd, droga). Zatrzymanie. Miejsca, w których zatrzymywanie jest zabronione. Holowanie. Warunki konieczne, jakie musi spełniać pojazd holowany (sprawny układ kierowniczy i hamulcowy, oznakowanie). Okoliczności, w których holowanie jest zabronione. Holowanie przyczepy i warunki holowania. Pojęcie kolumny pojazdów. Dopuszczalna liczba pojazdów jadących w kolumnie. Światła zewnętrzne – używanie świateł w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych, na obszarach zabudowanych i poza obszarami zabudowanymi, w dzień i w nocy.</i></p> <p>Sygnał dźwiękowy – okoliczności, w których używanie jest zabronione. Cel stosowania znaków i sygnałów drogowych. Znaki pionowe i poziome. Znaki ostrzegawcze. Znaki zakazu i nakazu, znaki informacyjne, znaki poziome – barwy, treść i sposób zachowania się wobec poszczególnych znaków. Inne znaki i sygnały drogowe. Sygnały świetlne służące do kierowania ruchem, sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem, sygnały świetlne i dźwiękowe na przejazdach kolejowych oraz wysyłane przez pojazdy uprzywilejowane w ruchu.</p>
--	---

	<p>Ogólne warunki używania pojazdu</p> <p>Warunki techniczne dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego z punktu widzenia bezpieczeństwa: układ kierowniczy, układ hamulcowy, zawieszenie, amortyzatory, ogumienie, światła, sygnał dźwiękowy, prędkościomierz, lusterka, wycieraczki szyb, pasy bezpieczeństwa. Apteczka, gaśnica i trójkąt odblaskowy. Utrzymanie pojazdu w czystości, zwłaszcza szyb i kloszy światła zewnętrznych. Rozmieszczanie przedmiotów przewożonych pojazdem. Zagrożenia powodowane przedmiotami przewożonymi w przedziale pasażerskim. Ewidencja i rejestracja pojazdów, dokumenty i tablice rejestracyjne. Obowiązkowe okresowe badania techniczne.</p> <p>Warunki używania przyczep – dopuszczenie do ruchu, OC.</p>
	<p>Kierowca pojazdu</p> <p><i>Świadomość odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Działanie alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenie sprawności kierowcy. Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. Stosowanie zasady ograniczonego zaufania. Przestrzeganie ogólnie przyjętych zasad kultury – wyrozumiałość, ustępliwość, powstrzymanie agresji.</i></p>
	<p>Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu</p> <p>Prawo jazdy i uprawnienia wynikające z prawa jazdy. Zatrzymanie i cofnięcie prawa jazdy. Ubezpieczenie pojazdów OC, NW i AC, korzyści i obowiązki wynikające z ubezpieczeń. Zachowanie się w razie uczestniczenia w wypadku drogowym.</p>
<p>Technika kierowania samochodem ciężarowym</p>	<p>Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału</p>

Kwalifikacja wstępna - 280 zajęć teoretycznych i 20 godzin zajęć praktycznych

Nazwa modułu	Opis treści szkolenia w zakresie modułu
--------------	---

<p><i>Część podstawowa</i> 177 godzin</p>	<p>Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania</p> <p>Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad</p> <p>Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p> <p>Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych</p> <p>Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych</p> <p>Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika</p>
<p><i>Część specjalistyczna kat. C,C1,CE,C1E</i></p> <p>83 godzin</p>	<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów</p> <p>Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku</p>
<p><i>Praktyka</i></p> <p>20 godzin</p>	<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p> <p>Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p> <p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

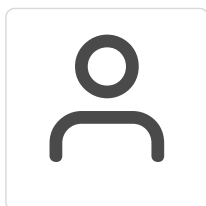
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,66 PLN
W tym koszt walidacji brutto	600,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	600,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wacław Ochota

trener / wykładowca / instruktor
10 lat - instruktor kat. B,BE,C,CE,D,T
wyższe - inżynierskie
10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

książka "Kierowca doskonały CD", dostęp do bazy pytań, notes, długopis

Warunki uczestnictwa

przed rozpoczęciem szkolenia należy przejść badania psychotechniczne oraz lekarskie z zakresu badania kierowców i medycyny pracy

Informacje dodatkowe

„Kierowca doskonały CD”, notes, długopis

„Vademecum profesjonalnego kierowcy zawodowego z elementami ekojazdy”

Adres

Kidałowice 73a
37-500 Kidałowice
woj. podkarpackie

biuro Jarosław ul. Kasztelańska 6
sala wykładowa i plac manewrowy: Kidałowice 73a

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Idzik

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 785 184 785