



## Prawo jazdy kat. D z C (przy posiadanej kat. C) wraz z egzaminem WORD

Numer usługi 2024/07/03/166499/2207514

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

AUTOM SZKOLENIA  
ZAWODOWE  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Włocławek / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🛠 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 16.08.2024 do 31.12.2024

## Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku <b>minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii C, zainteresowane uzyskaniem uprawnień kategorii D</b>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D.

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. D z B wraz z egzaminami państwowymi - kurs kończący się egzaminem, potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania autobusem w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania państwowego egzaminu na prawo jazdy kat. D. Posiada niezbędną widzę i umiejętności do kierowania autobusem.	Posiada widzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu autobusu.	Test teoretyczny  Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. D

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Starostwo powiatowe z uwagi na miejsce zamieszkania

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

kierowca autobusu

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Branża TSL

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Egzamin zewnętrzny WORD wg wytycznych rozporządzenia ws szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców

### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	WORD
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

## Program

Szkolenie jest adresowane do osób, które:

Posiadają prawo jazdy kat. C

Posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę

Mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. D: 20 godzin (1 godzina dydaktyczna wynosi 45 minut )

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. D: 40 godzin ( 1 godzina zegarowa) umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Harmonogram części teoretycznej to zajęcia w formie e-learning, kursant loguje się poprzez stronę internetową: [www.prawko.pl](http://www.prawko.pl) danymi, które są mu udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Egzamin wewnętrzny teoretyczny ustalony po zakończeniu zajęć teoretycznych w formie e-learning

Egzamin wewnętrzny praktyczny ustalany po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

W czas trwania usługi nie wliczają się przerwy

**Kurs prawa jazdy kat. D (20 godzin szkolenia teoretycznego w formie e-learning-u, 40 godzin szkolenia praktycznego)**

### ***Plac manewrowy:***

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- poziom oleju w silniku,
- poziom płynu chłodzącego,
- poziom płynu hamulcowego,

- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

### ***Ruch drogowy***

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel\*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 1</span> Rozpoczęcie szkolenia	-	16-08-2024	09:00	12:00	03:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN

<b>Koszt osobogodziny netto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	333,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	333,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Patryk Tomasziewicz**

Instruktor nauki i techniki jazdy, prowadzący zajęcia od 2006 roku

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, testy, dostęp do platformy szkoleniowej.

### Warunki uczestnictwa

- wiek co najmniej 24 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).
- uzyskanie dokumentu PKK: Profil Kandydata na Kierowcę z Wydziału Komunikacji właściwego dla miejsca zamieszkania.

## Warunki techniczne

Sala szkoleniowa przystosowana do realizacji kursów zawodowych kierowców,

Pojazdy przystosowane do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców kat. D

## Adres

ul. Przedmiejska 5  
87-800 Włocławek  
woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się na sali szkoleniowej przy ul. Przedmiejskiej 5 lub ul. Płockiej 5b. Zajęcia praktyczne na placu manewrowym przy ul. Płockiej 5b oraz w ruchu drogowym.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Patryk Tomasziewicz**

**E-mail** [info@zawodowykierowca.com](mailto:info@zawodowykierowca.com)

**Telefon** (+48) 542 323 802