





Akademia WSB



## Infrastruktura i sterowanie ruchem kolejowym - studia podyplomowe

Numer usługi 2024/07/02/8729/2205378

 Dąbrowa Górnicza / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

 Studia podyplomowe

 170 h

 19.10.2024 do 30.06.2025

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

30,59 PLN brutto/h

30,59 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Studia adresowane do osób poszukujących kompleksowej wiedzy z zakresu problematyki Infrastruktury i sterowania ruchem kolejowym.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	12-10-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	170
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	studia podyplomowe

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem studiów podyplomowych „Infrastruktura i sterowanie ruchem kolejowym” jest ciągle podnoszenie kwalifikacji specjalistów zajmujących się transportem kolejowym, zwłaszcza w obszarze infrastruktury tej gałęzi transportu. Zajęcia prowadzone przez najlepszych dydaktyków i praktyków umożliwią zdobycie kompetencji pozwalających na kontynuację bądź zdobycie pracy w przedsiębiorstwach transportowych i przemysłowych na stanowisku specjalisty ds. infrastruktury kolejowej.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Zrozumienie zasad projektowania, budowy i utrzymania dróg kolejowych, elementów infrastruktury i urządzeń SRK (Sterowania Ruchem Kolejowym). Znajomość procedur i technik eksploatacji elementów infrastruktury kolejowej, urządzeń SRK oraz sieci trakcyjnej. Wiedza na temat specyfiki infrastruktury i systemów SRK stosowanych na kolejach dużych prędkości. Poznanie zasad prowadzenia ruchu kolejowego, w tym procedur i regulacji. Zrozumienie metod zarządzania ryzykiem inwestycji infrastrukturalnych. Znajomość podstaw modernizacji elementów infrastruktury kolejowej i urządzeń SRK. Wiedza na temat systemów łączności i zasilania w transporcie kolejowym.</p>	<p>egzamin po każdym semestrze</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Umiejętność projektowania i budowy dróg kolejowych oraz infrastruktury i urządzeń SRK. Zdolność do efektywnego utrzymania i eksploatacji infrastruktury kolejowej, urządzeń SRK oraz sieci trakcyjnej. Umiejętność analizy i oceny stanu infrastruktury oraz planowania działań modernizacyjnych. Zdolność do identyfikacji i zarządzania ryzykiem związanym z inwestycjami infrastrukturalnymi. Umiejętność pracy z systemami łączności i zasilania w transporcie kolejowym.</p>	<p>egzamin po każdym semestrze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozwój umiejętności efektywnej pracy zespołowej w projektach infrastrukturalnych.</p> <p>Zdolność do jasnej i skutecznej komunikacji z różnymi interesariuszami, w tym inżynierami, technikami i zarządcami.</p> <p>Umiejętność rozwiązywania problemów technicznych i organizacyjnych w zakresie eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej.</p> <p>Rozwijanie umiejętności zarządzania projektami związanymi z budową i modernizacją infrastruktury kolejowej.</p> <p>Kształtowanie postaw odpowiedzialności zawodowej, etycznych zachowań oraz dbałości o bezpieczeństwo i jakość pracy.</p>	<p>egzamin po każdym semestrze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

tak

## Program

### Program:

1. Projektowanie, budowa i utrzymanie dróg kolejowych, elementów infrastruktury i urządzeń SRK
2. Eksploatacja elementów infrastruktury kolejowej
3. Eksploatacja urządzeń Sterowania Ruchem Kolejowym
4. Eksploatacja sieci trakcyjnej
5. Infrastruktura i systemy SRK kolei dużych prędkości
6. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego
7. Zarządzanie ryzykiem inwestycji infrastrukturalnych

- 8. Podstawy modernizacji elementów infrastruktury kolejowej i urządzeń SRK
- 9. Łączność w transporcie kolejowym
- 10. Systemy zasilania w transporcie kolejowym
- 11. Seminarium

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,59 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,59 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały z wytypowanych zajęć po ich realizacji

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.

Ukończone studia I lub II stopnia.

Uczestnik zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminów semestralnych i uzyskania oceny pozytywnej.

## Informacje dodatkowe

1 godzina zajęć w Akademii WSB = 45 min. zajęć dydaktycznych

**Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.**

## Warunki techniczne

Usługa realizowana zdalnie poprzez platformy ClickMeeting oraz Zoom

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: 7,5 h

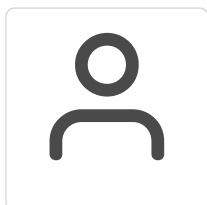
## Adres

ul. Cieplaka 1C  
41-300 Dąbrowa Górnicza  
woj. śląskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

## Kontakt



**Sandra Szczygieł**

**E-mail** [sszczygiel@wsb.edu.pl](mailto:sszczygiel@wsb.edu.pl)

**Telefon** (+38) 887 722 303