



AKADEMIA AQUA  
FLY Miłosz  
Dąbrowski



## Szkolenie na nowy wariant samolotu

Numer usługi 2024/06/26/43359/2198712

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 31 h

📅 06.07.2024 do 22.07.2024

7 142,86 PLN brutto

7 142,86 PLN netto

230,41 PLN brutto/h

230,41 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Pozostałe techniczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane do osób, posiadających uprawnienia lotnicze PPL(A) SEPL chcących przygotować się do lotów na innych wariantach samolotu
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	31
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

"Szkolenie na nowy wariant samolotu" przygotowuje uczestników do samodzielnych lotów na nowym wariantcie SP, należącego do klasy SEP(L)

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje wpływ czynników zewnętrznych na osiągnięcia lotu	Planuje lot z uwzględnieniem czynników zewnętrznych	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje i ocenia zdolności SP do lotu	Odpowiednio postępuje podczas lotu w szczególnych przypadkach oraz sytuacjach awaryjnych	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje loty na nowym wariancie SP, należącego do klasy SEP(L) w dzień i w nocy	Dokonuje przeglądu, zamyka/otwiera kabinę, reguluje pasy bezpieczeństwa, blokuje/odblokuje stery i zamki kabiny	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia rozmieszczenie wszystkich dźwigni sterowania, kranów paliwa, przyrządów awioniki, tanu płynów, zakres ruchu sterownic,	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje awionikę zabudowaną na samolocie szkoleniowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje starty i lądowania, loty po kręgu nadlotniskowym, loty nawigacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak, po zakończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje certyfikat oraz suplement, który zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Certyfikat ukończenia szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Kryteria weryfikacji zostały wskazane do każdego efektu uczenia się.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielność procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Certyfikat ukończenia szkolenia potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielność procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

# Program

Usługa "Szkolenie na nowy wariant samolotu" skierowane do osób, posiadających uprawnienia lotnicze, chcących poszerzyć swoją wiedzę i umiejętności, które pozwolą im bezpiecznie i komfortowo wykonywać loty na innym typie SP.

Ramowy program usługi:

## 1. Szkolenie teoretyczne na typ DA40NG 12 h:

- Ogólne informacje o samolocie
- Budowa samolotu
- Procedury normalne
- Procedury awaryjne
- Garmin G1000
- Instrukcja użytkownika w locie

## 2. Szkolenie naziemne 12 h:

- Wpływ czynników zewnętrznych na osiągi i planowanie lotu,
- Przeprowadzenie oceny zdadności do lotu SP
- Planowanie lotu
- Obsługa przed/polotowa

## 3. Szkolenie praktyczne 6 h:

- Pilotaż podstawowy, zapobieganie przeciągnięciu i korkociągowi
- Loty po kręgu nadlotniskowym
- Starty i lądowania przy niewychylonych klapach procedura nieudanego podejścia do
- Lądowania postępowanie w sytuacjach szczególnych
- Loty treningowe, doskonalące i kontrolne na nowym wariantie SP

## 4. Walidacja 1h

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

Zajęcia teoretyczne oraz praktyczne odbywają się przy ul. Józefa Marjańskiego 3 / 205, 15-402 Białystok  
W miejscu realizowania usługi znajdują się wszystkie niezbędne narzędzia potrzebne do realizacji usługi  
Liczba godzin szkoleniowych - 31 godzin zegarowych

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Szkolenie teoretyczne	Gabriel Kochanowicz	06-07-2024	15:00	21:00	06:00
2 z 15 Szkolenie teoretyczne	Gabriel Kochanowicz	07-07-2024	15:00	21:00	06:00
3 z 15 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	08-07-2024	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 15 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	08-07-2024	17:00	18:00	01:00
5 z 15 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	09-07-2024	15:00	17:00	02:00
6 z 15 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	09-07-2024	17:00	18:00	01:00
7 z 15 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	10-07-2024	09:00	11:00	02:00
8 z 15 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	10-07-2024	11:00	12:00	01:00
9 z 15 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	11-07-2024	09:00	11:00	02:00
10 z 15 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	11-07-2024	11:00	12:00	01:00
11 z 15 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	16-07-2024	09:00	11:00	02:00
12 z 15 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	16-07-2024	11:00	12:00	01:00
13 z 15 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	18-07-2024	09:00	11:00	02:00
14 z 15 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	18-07-2024	11:00	12:00	01:00
15 z 15 Walidacja	-	22-07-2024	09:00	10:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 142,86 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 142,86 PLN
Koszt osobogodziny brutto	230,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	230,41 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Gabriel Kochanowicz

Pilot samolotów C152, C172, C182, TB9, P2008, PA28, PA34, DA40, nalot ogólny 1300 godzin.

Certyfikaty:

ATPL(A) exams FI(A), CPL(A), IR(SE/ME), MEP(L), ICAO Level 5, SPL. Wykształcenie: Politechnika w Rzeszowie, kierunek: Lotnictwo i kosmonautyka

Instruktor lotnictwa w DTO Białost Białystok, w ostatnich 5 latach przeprowadził 20 szkoleń lotniczych

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podczas szkolenia zapewniamy samolot (wg wytycznych szkolenia) z ważnymi przeglądami, ubezpieczony, sprawny i zatankowany, szkolenie jest realizowane na DA40AG
- materiały dydaktyczne

### Warunki uczestnictwa

- Ukończony 18 rok życia,
- Aktualne i pozytywne badania lotnicze
- Szkolony musi posiadać licencję PPL(A), ważne badania lotniczo lekarskie
- Harmonogram szkolenia może ulec zmianie ze względu na niekorzystną sytuację meteorologiczną oraz ruchową. Istnieje możliwość odwołania i przełożenia przedmiotu szkolenia na inny termin.

### Informacje dodatkowe

\* realizacja usługi będzie zgodna z wytycznymi przeciwepidemicznymi GIS i MZ

## Adres

ul. Józefa Marjańskiego 3

15-402 Białystok

woj. podlaskie

Szkolenie teoretyczne odbywają się przy ul. Józefa Marjańskiego 3 / 205, 15-402 Białystok.

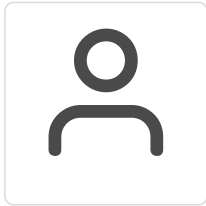
Szkolenia praktyczne odbywają się oraz na lotnisku: EPHN ul Mickiewicza 101A,17-210

Narew, EPBK ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**Marta Siergiej-Targońska**

**E-mail** [marta@aquadiver.pl](mailto:marta@aquadiver.pl)

**Telefon** (+48) 608 450 707