



## Prawo jazdy kategorii A. Kurs po zdanym egzaminie teoretycznym. Sąddeckie Bony Szkoleniowe II

Numer usługi 2024/06/24/151968/2196474

2 880,00 PLN brutto

2 880,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia  
Kierowców "euro-  
REFLEKS" Piotr  
Nowak



📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 10.07.2024 do 30.09.2024

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby chcące uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii A. Dla uczestników projektu "Sąddeckie Bony Szkoleniowe II". Wymagane warunki: <ol style="list-style-type: none"><li>Minimalny wiek 24 lata lub 20 lat w przypadku posiadania prawa jazdy kategorii A2.</li><li>Posiadanie kodu PKK.</li><li>Zdany państwowy egzamin teoretyczny.</li><li>Odbycie kursu pierwszej pomocy przedmedycznej.</li></ol>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	32
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia praktyczne. Uczestnicy szkolenia będą zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii A.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się po placu manewrowym	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przygotowuje się do jazdy</li> <li>- sprawdza stan techniczny i oświetlenie motocykla</li> <li>- rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu</li> <li>- jedzie po łukach w kształcie cyfry 8</li> <li>- wykonuje slalom wolny oraz szybki</li> <li>- omija przeszkody</li> <li>- hamuje motocyklem</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Porusza się w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykonuje manewr włączania się do ruchu</li> <li>- jedzie drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, dwukierunkowymi dwujezdniowymi, jednokierunkowymi</li> <li>- przejeżdża przez skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy</li> <li>- przejeżdża przez przejścia dla pieszych, torowisko kolejowe</li> <li>- wykonuje manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, zmiany kierunku jazdy w prawo</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane efekty uczenia się kryteria ich weryfikacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

## Program

Kurs prawo jazdy kat. A obejmuje :

**Część praktyczna w ilości 32 godzin lekcyjnych ( czyli 24 godzin zegazowych).** Zajęcia z części praktycznej ustalane są indywidualnie.

Na koniec szkolenia odbywa się **egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina zegarowa).**

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A:

### 1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie lusterek.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę

1.2 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.3 Slalom wolny

1.4 Slalom szybki

1.5 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.6 Ominięcie przeszkody

### 2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe
- 2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego
- 2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.13 Wykonanie manewru omijania
- 2.14 Wykonanie manewru wymijania
- 2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Zajęcia praktyczne	Piotr Nowak	10-07-2024	16:00	18:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	2 880,00 PLN
Koszt usługi netto	2 880,00 PLN
Koszt godziny brutto	90,00 PLN
Koszt godziny netto	90,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Piotr Nowak

Instruktor nauki jazdy KAT: A, A2, A1, AM, B, B1 Doświadczenie: 25 lat na stanowisku instruktor/wykładowca.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do aplikacji z wykładami on-line oraz testami.

## Warunki uczestnictwa

- Wiek 24 lata
- Profil Kandydata na Kierowcę
- Egzamin Państwowy teoretyczny wymagany przed rozpoczęciem szkolenia
- Odbycie kursu pierwszej pomocy przedmedycznej

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usługi.

# Adres

ul. Lwowska 25  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Ośrodka Szkolenia Kierowców Euro-Refleks przy ul. Stanisława Wyspiańskiego 22 w Nowym Sączu.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



## Piotr Nowak

**E-mail** [nowakpiotrmaj@gmail.com](mailto:nowakpiotrmaj@gmail.com)

**Telefon** (+48) 604 497 350