



Kurs- - Konserwator wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia zakończony egzaminem UDT

Numer usługi 2024/06/24/165263/2196015

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

62,50 PLN brutto/h

62,50 PLN netto/h

Elektrospecjalista
Łukasz Frontczak

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Głódno / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 12.08.2024 do 31.08.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Przygotowanie teoretyczne i praktyczne osób chcących uzyskać kwalifikacje konserwatora wózków jezdniowych. Przygotowanie słuchaczy do zdania egzaminu sprawdzającego kwalifikacje do konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	12-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat ICVC - SURE (Standard Usług Rozwojowych w Edukacji): Norma zarządzania jakością w zakresie świadczenia usług rozwojowych

Cel

Cel edukacyjny

Teoretyczne i praktyczne przygotowanie słuchaczy do zdobycia uprawnień do konserwacji wózków kat IIWJK zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji

wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych z dnia 21 maja 2019 roku.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wymienia podstawowe zagrożenia występujące w pracy konserwatora	Charakteryzuje awarie spowodowane nieprawidłową obsługą wózka. Awarie spowodowane niewłaściwym podjęciem ładunku lub użyciem nieodpowiedniego do danej pracy osprzętu. Najczęstsze wypadki podczas eksploatacji wózków, ich typowe przyczyny i skutki.	Wywiad swobodny
Stosuje w praktyce zasady prawidłowego konserwowania wózków	Charakteryzuje sposoby wykorzystania różnych rodzajów smarów i innych cieczy używanych w konserwacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia i posługuje się wiedzą na temat UDT - obowiązujących przepisów, rozporządzeń oraz struktury organizacyjnej	Opisuje wymagania UDT dot. warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji wózków, wykonywania dozoru technicznego, rodzajami badań wykonywanych przez organy dozoru technicznego w toku eksploatacji wózków, rodzajami wykonywanych czynności oraz rodzajami decyzji wydawanych przez organy dozoru technicznego.	Wywiad swobodny
Posługuje się wiedzą na temat charakterystyki ciał fizycznych	Zna charakterystyki powierzchni różnych ciał fizycznych w zależności od ich rodzaju, stanu obróbki i stopnia zużycia. Opisuje zjawiska fizyczne występujące na styku powierzchni ciał. Opisuje rodzaje tarcia występujące na styku różnych ciał. Omawia mechanizm smarowania, ze szczególnym uwzględnieniem smarowania hydrodynamicznego. Wyjaśnia pojęcia tarcia suchego, półpłynnego, płynnego oraz tarcia granicznego w zależności od zastosowanego środka smarnego, jego gatunku i ilości. Oddzielnie omawia smarowanie przy pomocy smarów stałych i środków aerozolowych.	Wywiad swobodny
	Omawia przepisy dotyczące spawania elementów nośnych urządzeń transportu bliskiego, stosując jako przykład konstrukcje nośne wózków. wymienia typowe wady spawalnicze i sposoby ich wykrywania metodą oględzin i przy pomocy prostych środków technicznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Potrafi omówić gatunki, cechy i przeznaczenie smarów stałych stosowanych przy konstrukcjach urządzeń	<p>Omawia sposoby smarowania przekładni zamkniętych i otwartych. Smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Uzupelnianie i wymiana środków smarnych. Smarowania łańcuchów płytkowych (Fleyera). Stosowane środki smarne stałe i płynne. Oleje przekładniowe zwykłe i z dodatkami uszlachetniającymi. Parametry pracy różnych rodzajów i gatunków olejów. Smary do łożysk tocznych i ślizgowych. Smary grafitowe i specjalne (np. z dodatkiem dwusiarczku molibdenu). Smary do łańcuchów płytkowych. Środki smarne napyłane w celach montażowych i eksploatacyjnych</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi scharakteryzować układy napędowe stosowane w wózkach, układ kierowniczy, mechanizm podnoszenia oraz ogumienia	<p>Identyfikuje rodzaje układów napędu jazd stosowane w wózkach i ich budowa. Napędy konwencjonalne. Napędy hydrokinetyczne. Napędy hydrostatyczne. Napędy hybrydowe.</p> <p>Omawia elementy kierowania. Luz i gałki koła kierowniczego. Oś napędowa, oś kierowana i oś na-pędowa kierowana. Koła jezdne, koła kierowane i koła napędowe kierowane</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
Posługuje się wiedzą na temat rodzaju układów hamulcowych wózków	<p>Charakteryzuje rodzaje mechanizmów hamulcowych stosowanych w wózkach. Wymagania dotyczące układów hamulcowych. Hamulec zasadniczy. Hamulec postojowy. Hamulec bezpieczeństwa. Typy układów hamulcowych stosowanych w wózkach: mechaniczne, hydrauliczne, elektryczne, pneumatyczne, złożone lub wspomagane napędem, z napędem nawrotnym.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Współpracuje z zespołem konserwatorów oraz trenerem	<p>Organizuje i wykonuje prace konserwacyjne. Omawia i stosuje ogólne zasady bezpieczeństwa przy urządzeniach pod napięciem. Posiada kompetencje społeczne niezbędne do pracy w zespole</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Urząd Dozoru Technicznego - zaświadczenie kwalifikacyjne

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. Wiadomości o dozorcze technicznym:

- Podstawy prawne działania dozoru technicznego
- Organizacja dozoru technicznego
- Sprawdzanie kwalifikacji osób zatrudnionych przy eksploatacji urządzeń transportu bliskiego przez organy dozoru technicznego
- Badania urządzeń podlegających dozorowi technicznemu (w szczególności wózków)

2. Wiadomości ogólnotechniczne związane z budową i eksploatacją wózków

- Podstawowe wiadomości z materiałoznawstwa i spawalnictwa
- Podstawy elektrotechniki, napędu i miernictwa elektrycznego
- Podstawy hydrauliki siłowej
- Podstawy teorii tarcia i smarowania

3. Budowa wózków

- Klasyfikacja, elementy składowe i parametry wózków
- Instalacja hydrauliczna wózków
- Układ napędowy jazdy
- Układ kierowniczy i ogumienie
- Układ hamulcowy
- Mechanizm podnoszenia

- Urządzenia zabezpieczające i ochronne
- Obwody elektryczne wózków
- Pozostałe wymagania i układy wózków

4. Konserwacja wózków

- Ogólne zasady konserwacji
- Zasady smarowania i środki smarne
- Konserwacja układów hydraulicznych wózków
- Konserwacja układów, mechanizmów i elementów zespołów wózka
- Konserwacja wyposażenia elektrycznego
- Awarie i wypadki związane z eksploatacją wózków
- Współpraca konserwatorów z użytkownikami wózków oraz organami dozoru technicznego

5. Zajęcia praktyczne

- stan obręczy kół jezdnych (czy nie są odkształcone),
- stan ogumienia (czy opony nie są zużyte),
- zespół napędu i instalacji hydraulicznej pod względem ewentualnych wycieków,
- stan przewodów hydraulicznych, stan połączeń spawanych ramy pod względem ewentualnych rys i pęknięć,
- stan połączeń spawanych mechanizmu podnoszenia pod względem ewentualnych rys i pęknięć,
- stan łańcuchów nośnych mechanizmu podnoszenia pod względem wystarczającego nasmarowania, śladów rdzy, odpowiedniego napięcia,
- stan prowadnic masztu zewnętrznego i wewnętrznego mechanizmu podnoszenia pod względem odkształceń plastycznych,
- stan płyty czołowej pod względem skrzywień,
- uszkodzeń rolek i pęknięć spoin,
- stan wideł pod względem nadmiernego zużycia zęba i rozgięcia,
- stan wszystkich osłon i pokryw (osłona silnika, osłona przeciwwagi, pokrywa baterii w wózku elektrycznym) pod względem pęknięć,
- stan pulpitu sterowniczego pod względem kompletności jego wyposażenia,
- stan kraty ochronnej pod względem skrzywień i kompletności,
- zawór przeciążeniowy pod względem uszkodzenia plomby,
- stan dachu ochronnego pod względem skrzywień nóg dachu i elementów ramki dachu, kompletności wyposażenia,
- stan oświetlenia pod względem funkcjonowania i kompletności wyposażenia,
- stan cechowania wózka pod względem kompletności, stanu i czytelności tabliczek informacyjnych i ostrzegawczych,
- stan powłok lakierniczych, stan instalacji elektrycznej, sterowniczej i prądowej (stan izolacji),
- stan osprzętu elektrycznego, prawidłowość bezpieczników pod względem stanu i odpowiednich wielkości,
- stan baterii akumulatorów trakcyjnych,
- ciśnienie w oponach kół przednich i tylnych na zgodność z tabliczką, jeżeli nie ma tabliczki to z dokumentacją techniczną,
- poziom oleju silnikowego, poziom oleju przekładniowego, poziom oleju hydraulicznego, poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku, poziom cieczy chłodniczej na zbiorniczku wyrównawczym,
- luz na kole kierowniczym,
- stan naładowania baterii akumulatorowej trakcyjnej w przypadku wózka elektrycznego, poziom elektrolitu w akumulatorze i stanu naładowania, stan połączeń rozłącznych, stan styków styczników,
- stan silników jazdy i silnika pompy,
- rezystancji izolacji silnika w stanie zimnym, stan szczotek silnika i stan komutatora, stan izolacji na całym wózku,
- działanie urządzeń kontrolnych, stan i działanie stacyjki.

6. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

- Podstawowe wymagania BHP przy konserwacji urządzeń transportu bliskiego
- Zasady udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej
- Ochrona ppoż

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Wiadomości o dozorze technicznym:	Dariusz Czajowski	12-08-2024	15:00	20:00	05:00
2 z 8 Wiadomości ogólnotechniczne związane z budową i eksploatacją wózków	Dariusz Czajowski	13-08-2024	15:00	20:00	05:00
3 z 8 Budowa wózków	Dariusz Czajowski	14-08-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 8 Konservacja wózków	Dariusz Czajowski	16-08-2024	15:00	20:00	05:00
5 z 8 Konservacja wózków	Dariusz Czajowski	19-08-2024	15:00	20:00	05:00
6 z 8 Zajęcia praktyczne	Dariusz Czajowski	20-08-2024	15:00	20:00	05:00
7 z 8 Zajęcia praktyczne	Dariusz Czajowski	21-08-2024	15:00	20:00	05:00
8 z 8 Bezpieczeństwo i higiena pracy.	Dariusz Czajowski	22-08-2024	15:00	20:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	2 500,00 PLN
Koszt usługi netto	2 500,00 PLN

Koszt godziny brutto	62,50 PLN
Koszt godziny netto	62,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	268,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	268,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dariusz Czajowski

- Wykształcenie wyższe inżynierskie
- Uprawnienie do obsługi i konserwacji wózków widłowych
- Uprawnienia do obsługi i konserwacji suwnic
- Uprawnienia do obsługi i konserwacji żurawi
- Uprawnienia pedagogiczne dla instruktorów praktycznej nauki zawodu
- Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Zeszyt
- Długopis
- Podręcznik
- Materiały przygotowane przez trenera

Warunki uczestnictwa

- Wykształcenie min podstawowe, ukończone 18 lat.
- W zakresie części mechanicznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę z dziedziny mechaniki technicznej, wytrzymałości i zmęczenia materiałów, maszynoznawstwa, technologii naprawy maszyn.
- W zakresie części elektrycznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę o źródłach i odbiornikach prądu elektrycznego, sieci przesyłowej, aparaturze elektrycznej

Adres

Głódno 15/-

62-513 Głodno

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Łukasz Frontczak

E-mail lukasz.frontczak@op.pl

Telefon (+48) 725 755 950