



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.



**PILOT CIĘŻKIEGO DRONA DO MISJI
SPECJALNYCH (VLOS + BVLOS do 25 kg)
+ PAŃSTWOWY EGZ. w celu uzyskania
uprawnień PILOTA DRONA w kat. NSTS-06
+ moduły spec. SYSTEMY
GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE |
TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB |
Search and Rescue | FIRETRAK – oprog. do
zarządz. pożarami lasów z drona**

Numer usługi 2024/06/24/40733/2195268

Toruń / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

49 h

20.09.2024 do 31.10.2024

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

102,04 PLN brutto/h

102,04 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

Grupa docelowa usługi

- **KAŻDA OSOBA, która pragnie nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć specjalistyczną zawodową wiedzę.** Dlatego nasze szkolenia, to nie tylko teoria i praktyka w zakresie uzyskania uprawnień na PILOTA DRONA, ale także **specjalistyczna zawodowa wiedza w zakresie SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W POŻARNICTWIE, TERMOWIZJI, POSZUKIWANIA OSÓB oraz Search and Rescue, FOTO-VIDEO z drona a także FIRETRAK – innowacyjnego oprogramowania komputerowego do zarządzania pożarami lasów z drona oraz oprogramowania komputerowego RDT G2 w tym do monitorowania pogorzeliisk a także oprogramowania komputerowego Loc8 - w zakresie poszukiwań osób.**
- **KURS UMOŻLIWIA PODNIESIENIE UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH OSOBOM** pracującym lub chcącym działać w obszarach poszukiwawczo-ratunkowych m.in. **Państwowa Straż Pożarna i Ochotnicza Straż Pożarna.**
- Każda osoba, która chce uzyskać wiedzę w zakresie wykorzystania dronów (BSP).

- Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek – Rozwój

Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	19-09-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	49
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie przyszłego PILOTA DRONA do wykonywania lotów według krajowego scenariusza NSTS-06 (BVLOS do 25kg). Zakończenie pozytywnym wynikiem egzaminu teoretycznego oraz części praktycznej uprawnia do uzyskania uprawnień PILOTA BSP.

Kursant uzyska unikalną wiedzę m.in. z zakresu SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W POŻARNICTWIE, POSZUKIWANIA OSÓB, TERMOWIZJI, Search and Rescue a także FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFII LOTNICZEJ oraz OBRÓBKI ZDJĘĆ I FILMÓW a także oprogram. FIRETRAK/Loc8/RDT G2.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE - rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej 	Test teoretyczny
Kursant posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	<ul style="list-style-type: none"> - charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS - charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - zna procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia typy i zasady działania BSP - obsługuje różne tryby lotów - rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP 	Test teoretyczny
Kursant posługuje się wiedzą ogólną na temat BSP	<ul style="list-style-type: none"> - potrafi wykonać przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrzego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdolność do lotu 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym - dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej 	Test teoretyczny
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrzego w locie	<ul style="list-style-type: none"> - monitoruje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP - omawia osiągi systemu BSP w locie 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant jest świadomy ograniczeń możliwości człowieka	<ul style="list-style-type: none"> - identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych - jest świadomy zagrożeń wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych 	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP - rozróżnia strefy geograficzne - jest świadomy obowiązków pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji 	Test teoretyczny
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i powietrzu	<ul style="list-style-type: none"> - określa ryzyko na ziemi - dokonuje analizy przestrzeni powietrznej - analizuje i ocenia ryzyko operacyjne - nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych - wykonuje bezpieczny start, lot i lądowanie 	Test teoretyczny
	<ul style="list-style-type: none"> - posiada umiejętność planowania lotu i odpowiedniego przygotowania do niego - rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem operacji systemem BSP w różnych warunkach podczas wykonywania lotów VLOS oraz BVLOS 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się wiedzą dotyczącą meteorologii	<ul style="list-style-type: none"> - zna i definiuje czynniki związane z meteorologią - rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne - ocenia warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych 	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat systemów BSP oraz systemów geoprzestrzennych w działaniach pożarniczych	<ul style="list-style-type: none"> - zna systemy geoprzestrzenne w działaniach pożarniczych z wykorzystaniem BSP 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat zastosowania kamer termowizyjnych - oprogram. FIRETRAK i RDT G2	- rozróżnia parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie	Test teoretyczny
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat działań poszukiwawczych i Search and Rescue - oprogram. Loc8	- zna zasady stosowania BSP podczas działań poszukiwawczych i Search and Rescue	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat wykorzystania systemu BSP przy realizacji zdjęć i nagrań	- zna techniki związane z realizacją zdjęć i nagrań z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzą na temat wykorzystania systemu Firetrak	- zna techniki związane z zarządzaniem gaszenia lasów z wykorzystaniem drona	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi wykonywać loty bezzałogowym statkiem powietrznym	- potrafi wykonywać misje z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak. Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowego statku powietrznego przez pilota w ramach kategorii szczególnej.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak. Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak. Proces szkolenia i walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego - www.ulc.gov.pl
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Uzyskując uprawnienia **NSTS-06** uzyskujesz również uprawnienia: **NSTS-01**, **NSTS-02** oraz **NSTS-05**.

Szkolenie realizowane jest przez **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON.com.pl**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia i egzaminy na **PILOTÓW BSP (DRONÓW)**. **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych**, to wydzielona jednostka biznesowa w ramach firmy **Wszechnica Edukacyjna sp. z o.o.**

W ramach organizowanych zajęć, stawiamy przede wszystkim na **JAKOŚĆ** i **SATYSFAKCJĘ UCZESTNIKÓW SZKOLENIA**.

Podczas nauki **skupiamy się na przekazaniu PRAKTYCZNEJ WIEDZY** w zakresie zostania **PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA DO MISJI SPECJALNYCH (VLOS + BVLOS do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku)** oraz poznania w ramach specjalistycznych modułów natępujących zagadnień: **SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE, POSZUKIWANIE OSÓB** oraz **Search and Rescue, TERMOWIZJA** a także **FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW** a także **FIRETRAK – innowacyjnego oprogram. komp. do zarządzania pożarami lasów z drona oraz oprogram. komp. RDT G2 w tym do monit. pogorzeliisk a także oprogram. komp. Loc8 - poszukiwanie osób.**

Możesz być pewna/pewny, że po naszych szkoleniach zarówno Egzamin z Wiedzy Teoretyczny, jaki i Egzamin Praktyczny, to czysta formalność. Zdawalność po naszych szkoleniach jest bardzo wysoka, na poziomie **98% przy pierwszym podejściu**. Poza tym traktujemy naszych Kursantów po partnersku, dlatego też szkolimy do skutku i nie naliczamy żadnych dodatkowych opłat.

Zgromadzona praktyczna wiedza pozwoli Tobie czerpać przyjemność i satysfakcję z wykorzystywania drona, tak do celów zawodowych, jaki i prywatnych.

DZIĘKI NAM MASZ SZANSĘ UZYSKAĆ NIE TYLKO NOWE KWALIFIKACJE/KOMPENTENCJE, ALE TEŻ NOWĄ/DODATKOWĄ PRACĘ.

Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów.

SZKOLENIE NA PILOTA Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

CZĘŚCI TEORETYCZNEJ oraz CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ.

PAMIĘTAJ! WARUNKIEM UZYSKANIA UPRAWNIEŃ PILOTA BSP (drona) jest POZYTYWNY wynik z końcowego Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej oraz UKOŃCZENIE Szkolenia Praktycznego i POZYTYWNA Ocena Umiejętności Praktycznych wystawiana przez Instruktora EuroDRON w trakcie Szkolenia Praktycznego i końcowy Egzamin Praktyczny.

Szkolenie rozpoczynamy **ZAJĘCIAMI TEORETYCZNYMI**, które prowadzone są przez **INSTRUKTORA-WYKŁADOWCĘ**, posiadającego duże doświadczenie zarówno teoretyczne, jak i praktyczne, **KTÓRY CHCE SIĘ DZIELIĆ SWOJĄ WIEDZĄ I DOŚWIADCZENIEM z przyszłym PILOTEM BSP czyli z TOBĄ.**

W obowiązkowej części teoretycznej zajęć, realizujemy nie tylko materiał szkoleniowy wymagany przez ULC (Urząd Lotnictwa Cywilnego), ale CO NAJWAŻNIEJSZE przez całe szkolenie **OMAWIAMY I POKAZUJEMY RZECZOWE PODEJŚCIE** do omawianych/ćwiczonych ZAGADNIEŃ.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA

[szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym, obejmuje zagadnienia]:

- **OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BSP** + (w tym dla poszczególnych modułów testy próbne w ramach danego zagadnienia)
- **PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO**
- **OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP**
- **TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU**
- **PROCEDURY OPERACYJNE**
- **OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP**
- **METEOROLOGIA**
- **OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE**
- **ZAWODOWE MODUŁY SPECJALISTYCZNE: SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE, POSZUKIWANIE OSÓB oraz Search and Rescue, TERMOWIZJA a także FOTO-VIDEO Z DRONA, w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ i FILMÓW. FIRETRAK / RDT G2 /Loc8.**
- **POWTÓRKA MATERIAŁU + EGZAMIN PRÓBNY Z WIEDZY TEORETYCZNEJ oraz OMÓWIENIE ODPOWIEDZI**

MODUŁ SPECJALISTYCZNY: Systemy geoprzestrzenne w pożarnictwie

W trakcie tego modułu specjalistycznego zdobędziesz wiedzę z zakresu analiz geoprzestrzennych stosowanych w ochronie przeciwpożarowej. Będziesz potrafił sporządzić mapę rejonu działania Twojej jednostki, wykonać model 3D rejonu zagrożonego wystąpieniem powodzi. Przeprowadzisz analizę występowania pożarów i innych miejscowych zagrożeń. Twoja wiedza i doświadczenie zostaną wzbogacone o możliwości jakie dają analizy geoprzestrzenne.

1. Zastosowanie programu QGIS w pożarnictwie.
2. Pobieranie i instalacja programu QGIS.
3. Budowa i użytkowanie programu QGIS.
4. Dodawanie danych rastrowych i wektorowych.
5. Dodawanie podkładów mapowych za pomocą wtyczek HCMGIS i Quick Map Service.
6. Dodawanie danych z portali rządowych i samorządowych za pomocą protokołu WMS, WMTS.
7. Wyświetlanie danych za pomocą wtyczki GIS Support.
8. Pobieranie i wyświetlanie danych BDOT10k z geoportalu w programie QGIS.

9. Dodawanie zdjęć obiektów do mapy z pomocą wtyczki Photo to Maps.
10. Tworzenie rastra wirtualnego (vrt.)
11. Tworzenie modelu 3D za pomocą wtyczki QGIS2threejs w celu określenia miejsc zagrożonych zalaniem (powodzią).
12. Udostępnianie modelu 3D z możliwością przeglądania w przeglądarce internetowej np. IE, Chrome, Firefox prezentacja Wizna 3D.
13. Tworzenie obiektów wektorowych zawierających informacje o obiektach np. hydrantach, obiektach wysokich.
14. Dodawanie danych zapisanych w pliku excel do mapy.
15. Dodawanie atrybutu do pliku wektorowego.
16. Tworzenie buforu od obiektów zawierających TŚP.
17. Symbolizacja i etykietowanie plików wektorowych.
18. Szacowanie czasu dojazdu do pożaru za pomocą wtyczki Valhalla
19. Opracowanie mapy rejonu odpowiedzialności Jednostki OSP/PSP.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Kursantów.

W porozumieniu z Operatorem, w przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas Szkoleń z Wiedzy Teoretycznej, z przyczyn niezależnych od Kursanta, Dostawca Usług umożliwi Kursantowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ - 2 godziny

Po zakończeniu części teoretycznej przeprowadzany jest **Egzamin z Wiedzy Teoretycznej (on-line) w formie TESTU**. Kursant udziela odpowiedzi na **80 pytań (test JEDNOKROTNEGO wyboru)**. Czas trwania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej to **120 min**. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta.

Minimalnym progiem zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin z Wiedzy Teoretycznej przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego.

Egzamin z wiedzy teoretycznej odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty.

Szczegółowy dzień i godzina Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej dla Kursantów dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na wytyczne pozwalające na dopuszczenie Kursanta do Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swój sprzęt.**

Nasi INSTRUKTORZY dołożą wszelkich starań, aby ćwiczenia były dla Ciebie, jak najbardziej przydatne, a także dopasowane do Twoich nowych planów zawodowych.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [11h] w tym OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH i KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY [przeprowadzana w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)], składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU
- ĆWICZENIA Z WYKONYWANIA STARTÓW I LĄDOWAŃ

- **ĆWICZENIE CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.**
- **WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH**
- **WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW**
- **CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU**
- **PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA**
- **KOŃCOWY EGZAMIN PRAKTYCZNY**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie **VLOS (Visual Line Of Sight - loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (Beyond Visual Line Of Sight - loty poza zasięgiem wzroku)**. **Zajęcia obejmują łącznie 11 godzin** pod nadzorem Instruktora w układzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor). Szkolenie praktyczne uwzględni minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru 🌀 przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne ☁️🌧️ lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna 🧊). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej 🚫✈️🛑. W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>1 z 19</p> <p>PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	20-09-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>2 z 19</p> <p>OGRANICZON E MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	20-09-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>3 z 19</p> <p>PROCEDURY OPERACYJNE + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	21-09-2024	09:00	11:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>4 z 19</p> <p>PROCEDURY OPERACYJNE + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	21-09-2024	11:15	13:15	02:00	Nie
<p>5 z 19</p> <p>TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo")</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	21-09-2024	14:00	16:00	02:00	Nie
<p>6 z 19</p> <p>TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo")</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	21-09-2024	16:15	18:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 19 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Mateusz SZYMAŃSKI	22-09-2024	09:00	10:00	01:00	Nie
8 z 19 OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BSP + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Mateusz SZYMAŃSKI	22-09-2024	10:00	12:00	02:00	Nie
9 z 19 OSIĄGI BSP W LOCIE + testy próbne (zakres ULC) - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Mateusz SZYMAŃSKI	22-09-2024	12:15	14:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>10 z 19</p> <p>METEOROLOGIA + testy próbne (zakres ULC) - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	22-09-2024	15:00	16:30	01:30	Nie
<p>11 z 19</p> <p>METEOROLOGIA + testy próbne (zakres ULC) - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	22-09-2024	16:45	18:15	01:30	Nie
<p>12 z 19</p> <p>SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	24-09-2024	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>13 z 19</p> <p>SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	24-09-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>14 z 19</p> <p>SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE - moduł 3 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	25-09-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>15 z 19</p> <p>FOTOGRAFIA LOTNICZA, FOTO-VIDEO Z DRONA, OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Mateusz SZYMAŃSKI	25-09-2024	19:15	21:15	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>16 z 19</p> <p>POSZUKIWANIE OSÓB Search and Rescue OPROG. KOMP. RDT G2 - moduł 1 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Piotr STRUSKI	30-09-2024	17:00	19:00	02:00	Nie
<p>17 z 19</p> <p>POSZUKIWANIE OSÓB Search and Rescue OPROG. KOMP. RDT G2 - moduł 2 - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Piotr STRUSKI	30-09-2024	19:15	21:15	02:00	Nie
<p>18 z 19</p> <p>TERMOWIZJA OPROG. KOMP. FIRETRAK - wspomag. działań gaś. przy poż. lasów z wykorzyst. dronów - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)</p>	Piotr STRUSKI	01-10-2024	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">19 z 19</div> POWTÓRKA + EGZAMIN PRÓBNY Z CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (wykład "na żywo" - współdzielony ekran na platformie Teams)	Mateusz SZYMAŃSKI	01-10-2024	19:15	21:15	02:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	102,04 PLN
Koszt osobogodziny netto	102,04 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Mateusz SZYMAŃSKI

Oficer Wojska Polskiego z 17 letnim stażem oraz doświadczony instruktor Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.EuroDRON.com.pl). Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Absolwent studiów podyplomowych na AGH Kraków o tematyce „Zastosowanie bezzałogowych statków latających w rozwiązaniach inżynierskich”. Po ukończonym szkoleniu oficerskim skierowany został do Sił Powietrznych, gdzie służył do 2017 roku. Następnie skierowany do Wojsk Obrony Terytorialnej. Aktualnie zajmuję stanowisko Inspektora Bezpieczeństwa Lotów, gdzie odpowiedzialny jest za organizację szkoleń dla operatorów Bezzałogowych Statków Powietrznych oraz za nadzór nad właściwym bezpieczeństwem realizacji szkoleń BSP . Wielokrotnie współpracował z wojskami sojusznymi. Przez cały okres trwania służby zarządzał wieloosobowymi zespołami o zróżnicowanej specyfikacji wykonywania zadań. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe.



2 z 5

Grzegorz BASZEK

Doświadczony trener Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.euroDRON.com.pl) posiadający bogate doświadczenie. Prawdziwy GURU w zakresie analiz geoprzestrzennych, którymi zajmuje się od 2009 roku. Od 2012 roku prowadzi szkolenia dla żołnierzy Wojska Polskiego, a także dla żołnierzy z USA, Wielkiej Brytanii, Chorwacji, Rumunii i Litwy. Od trzech lat prowadzi specjalistyczne szkolenia min. PSP/OSP, pracowników administracji rządowej i samorządowej.

W 2012 roku wystąpił na X jubileuszowej konferencji firmy ESRI Polska jako prelegent. Specjalizuje się w programach QGIS, ArcGIS. W swojej pracy używa również programów WebODM, Agisoft Metashape, Talon View, Falcon View. Za swoją działalność w obszarze szkolenia żołnierzy Amerykańskich został w 2023 roku wyróżniony przez United States Armor Association of the United States Army medalem Noble Patron of Armor. GIS to nie tylko jego praca, ale obok genealogii i fotografii również hobby. Wykształcenie wyższe.



3 z 5

Paweł WIĘCASZEK

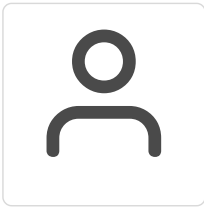
Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.EuroDRON.com.pl). Pilot i operator BSP . Jako instruktor BSP przeszkolił kilkuset przyszłych pilotów BSP . Posiada uprawnienia egzaminatora państwowego. W ramach wcześniejszej służby w WP związany z Wojskami Radiotechnicznymi, tak a więc o przestrzeni powietrznej wie niemal wszystko. Uczestnik wielu kursów, szkoleń i konferencji związanych z wykorzystaniem BSP w różnych dziedzinach życia (m.in. w misjach SAR, fotogrametrii, badaniach termowizyjnych, fotografii powietrznej). Specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z drona. W ramach zadań służbowych współpracuje z OSP , PSP , PGE i innymi podmiotami we wdrażaniu BSP w ich działalności. Wykształcenie wyższe. W wolnych chwilach mistrz grilla.



4 z 5

Wojciech JURKIEWICZ

Ekspert w zakresie foto-video, wirtualnych podróży, zdjęć sferycznych 360°. Posiada kompetencje w zakresie projektowania 3D i druku 3D. Webmaster. Uzyskał uprawnienia UAVO VL0S do 25kg, BVLOS do 25kg. Obecnie na ścieżce instruktorskiej. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe.



5 z 5

Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor Europejskiego Ośrodka Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON (www.EuroDRON.com.pl). Pasjonat lotnictwa. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz Wydziału Lotnictwa w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w lotnictwie oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym UAV. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie poszukiwań. Wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W RAMACH NINIEJSZEGO SZKOLENIA, MODUŁ SPECJALISTYCZNY POSZUKIWANIA OSÓB, REALIZOWANY JEST M.IN. W OPARCIU O DWA DEDYKOWANE OPROGRAMOWANIA KOMPUTEROWE - RDT G2 i Loc8.

Oprogramowanie RDT G2 automatyzuje proces analizy dużej ilości zdjęć termowizyjnych pozyskanych z drona. Ręczne przeglądanie takiej ilości obrazów może być czasochłonnym zadaniem, nawet jeśli nie ma ograniczeń czasowych. Dodatkowa presja czasu np. w misjach poszukiwawczo-ratowniczych może wpłynąć na ryzyko popełnienia błędu. Program pomoże nam minimalizować margines błędów i w szybszym czasie pomyślnie zakończyć działania.

- Automatyczne wskazanie najgorętszych pikseli
- Wybór zakresu temperatur do wykrycia
- Sortowanie i eksport przetworzonych zdjęć
- Brak ograniczeń w liczbie procesowanych zdjęć
- Graficzna reprezentacja liczby obrazów.
- Konfiguracja zakresu temperatur poszukiwanych obiektów
- Automatyczna selekcja zdjęć z poszukiwanym zakresem temperatur (pixel cieplny)
- Automatyczne oznaczenie obiektów
- Analiza zdjęć na podstawie wykresu radiometrycznego
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami operacyjnymi Windows 10/11
- Wskazanie na mapie satelitarnej miejsca zrobienia zdjęcia
- Generowanie raportów
- **Oprogramowanie w polskiej wersji językowej**

Testy oprogramowania RDT G2 na przykładzie monitoringu pogorzelniska po pożarze lasu.

- Nalot wykonany po pożarze lasu.
- Zmapowane około 8 ha terenu.
- Wykonano 273 zdjęcia, wysokość 80m.
- Ustawiony zakres temperatury powyżej 99 stopni C.
- Program przetworzył zdjęcia w niecałe 3 minuty i wyszukał 10 zdjęć.
- Operator ręcznie przegląda wytypowane zdjęcia i flaguje je lub odrzuca.
- W trakcie przeglądu można na bieżąco otworzyć zdjęcie w Mapach Google, aby sprawdzić jego lokalizację.
- Operator ma możliwość sprawdzenia współrzędnych punktu, wgrać je do urządzenia typu GARMIN i wysłać załogę do punktu wyznaczonego przez program.
- Po weryfikacji wszystkich zdjęć można wygenerować raport, wydrukować lub wyeksportować go i po kolei sprawdzać w terenie.
- W wersji komputerowej operator cały czas jest w stanie przejść na Mapy Google. Przy poszukiwaniach można wysłać raport ekipie np. w terenie i punkt po punkcie mogą sprawdzać wszystkie ciepłe miejsca. Nawet kierując się wskazaniem Map Google lub dowolnym urządzeniem lokalizacyjnym.

Oprogramowanie Loc8 umożliwia szybkie przetwarzanie tysięcy obrazów/zdjęć lotniczych w krótkim czasie. Program wykorzystuje zaawansowaną technologię skanowania obrazu, która pozwala na izolowanie określonych skupisk pikseli i identyfikowanie potencjalnych celów. Rozwiązanie sprawdza się przy przetwarzaniu zdjęć pozyskanych z bezzałogowych statków powietrznych w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych - do odnajdywania ludzi, zwierząt i celów.

- Zaawansowane wykrywanie obiektów z obrazów na podstawie pasma kolorów
- Precyzyjne współrzędne GPS zlokalizowanych celów
- Skanowanie wielu obiektów w tym samym czasie
- Szczegółowy raport sytuacyjny
- Łatwe importowanie obrazów z misji
- Krótki czas obliczeń
- Praca w trybie offline
- Kompatybilność z systemami Windows oraz macOS

Dedykowanie dla STRAŻY POŻARNEJ innowacyjne oprogramowanie FIRETRAK wspomagające działania gaśnicze przy pożarach lasów z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (dronów).

Oprogramowanie FIRETRAK służy do wsparcia działań związanych z gaszeniem lasów. Rozwiązanie to pozwala na skuteczną analizę zdjęć pozyskanych z dronów w celu identyfikacji źródła pożaru oraz do zarządzania procesem gaszenia pożarów lasów. Jest to pierwszy na świecie program wspomagający działania gaśnicze przy pożarach lasów wykorzystujący potencjał dronów.

- Określenie sił i środków potrzebnych do dogaszania pożarów lasów
- Identyfikacja ilości zarzewi pożaru
- Mapa miejsc wymagających dogaszania
- Kompatybilny z systemem operacyjnym Microsoft Windows
- Działa w trybie offline

Gdy pożar lasu zostaje opanowany, a zespół gaśniczy musi skoncentrować się na dogaszaniu i planowaniu dalszych działań, z pomocą przychodzi oprogramowanie FIRETRAK sprzężone z dronem/dronami. Proces korzystania z tego narzędzia można przedstawić w kilku krokach:

1. **Mapowanie pogorzelniska za pomocą drona:** Pierwszym krokiem jest mapowanie obszaru pożaru za pomocą drona wyposażonego w kamerę termowizyjną. Po zakończeniu lotu zdjęcia są poddawane analizie w programie Firetrak.
2. **Analiza termograficzna:** Program selekcjonuje zdjęcia, identyfikując na nich ogniska wymagające dogaszania oraz przedstawia dane temperaturowe na wykresie.
3. **Segmentacja na mapie:** Zdjęcia są nanoszone na mapę, wskazując dokładne lokalizacje miejsc wymagających interwencji gaśniczej.
4. **Szczegółowa analiza zdjęć:** Użytkownik może przeglądać zdjęcia, które zawierają współrzędne GPS, temperaturę punktu, powierzchnię oraz oznaczenia. Zdjęcia, które nie są istotne, można łatwo usunąć z analizy.
5. **Planowanie działań:** Program umożliwia mierzenie oraz naniesienie powierzchni na mapie, co wspomaga planowanie logistyczne i operacyjne.
6. **Eksport misji:** Cała misja może zostać wyeksportowana do pliku KML, który można zaimportować do dowolnego innego programu, ułatwiając współpracę i koordynację działań.

Oprogramowanie wykorzystywane podczas szkolenia zapewnia nasz Partner Technologiczny: Dilectro Enterprise.

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć wszystkie kwestie związane ze szkoleniem.
- Kursant będzie miał do dyspozycji udostępnioną przez Wszechnicę Edukacyjną, KAMIZELKĘ ODBLASKOWĄ wymaganą przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Uzyskanie potwierdzenia zdania Egzaminu z Wiedzy Teoretycznej z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia Szkolenia Praktycznego i oceny umiejętności praktycznych w tym Końcowego Egzaminu Praktycznego stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. ULC nie wydaje certyfikatów w wersji papierowej a jedynie w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do głównego szkolenia Uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat (*osoby w wieku 16-18 lat za zgodą opiekuna prawnego*),
- ukończyć **BEZPŁATNE** szkolenie oraz zdać **BEZPŁATNY** egzamin on-line w podkategorii A1/A3 (*dostępne po rejestracji na stronie: drony.ulc.gov.pl*). **Na 3 dni przed rozpoczęciem szkolenia musisz przesłać do nas POTWIERDZENIE ZALICZENIA SZKOLENIA I ZDANIA EGZAMINU ONLINE A1/A3,**
- przystępując do szkolenia on-line w czasie rzeczywistym musisz mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik i mikrofon,
- wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.ulc.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. 2013 poz. 1722 z późn. zm.). **Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.**
- Instruktorzy będą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany trenera. Każda osoba wyznaczona posiada odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia szkolenia.
- Na potrzeby usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
- Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym

- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednorodzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny w okresie trwania usługi.

Adres

ul. gen. Józefa Bema 23/29

87-120 Toruń

woj. kujawsko-pomorskie

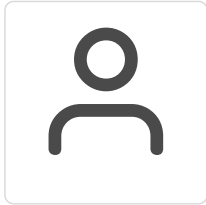
Szkolenie Teoretyczne oraz Egzamin z Wiedzy Teoretycznej odbędzie się w formie zdalnej (on-line) w czasie rzeczywistym. W przypadku notorycznych problemów technicznych Kursantów szkolenie za zgodą Operatora i Kursantów będzie mogło się odbyć stacjonarnie we wskazanej w karcie usługi lokalizacji.

Szkolenie Praktyczne oraz Ocena Umiejętności Praktycznych odbędą się na terenie wskazanego województwa. Część praktyczna z Instrukctorem w modelu "1 na 1", odbywa się stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne godziny zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem, a Realizatorem Szkolenia.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego. O zaistniałej sytuacji zostanie (poinformowany telefonicznie/mailowo) Kursant oraz Operator.

Miejsce realizacji usługi praktycznej może ulec zmianie za zgodą Stron (realizacja w innym miejscu na terenie Polski).

Kontakt



Julia KUREK

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802