

TURBO RUTECKA
BEATA**Kalifikacja wstępna w zakresie prawa jazdy kategorii C,C1,CE,CE1 (280 godz.) wraz z egzaminem państwowym.**

Numer usługi 2024/06/24/158563/2194440

Konin / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

281 h

23.07.2024 do 22.11.2024

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

12,46 PLN brutto/h

12,46 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową są osoby chcące wykonywać przewóz rzeczy w zakresie prawa jazdy kat. C,C1,CE,CE1.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	22-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	281
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego wykonującego przewóz rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zapoznanie uczestnika z zasadami bezpieczeństwa i racjonalnej jazdy w transporcie drogowym w zakresie przewozu rzeczy. Efektem uczenia jest przygotowanie uczestnika kursu do zdania egzaminu państwowego w WORD.	Weryfikacja na podstawie umiejętności nabytych podczas szkolenia. Egzamin państwowy w WORD.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu wyniku pozytywnego z egzaminu państwowego otrzymuje prawo jazdy wydane przez Urząd Miasta/ Prezydenta Miasta/ Starostwo.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo / Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program 280 GODZ. zegarowych szkolenia

1. 1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1. Charakterystyka momentu obrotowego.
2. Charakterystyka mocy.
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik.
4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza.
5. Optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów

1. 1. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

1. Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniczy.
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalnicza
4. Najlepsza relacja między prędkością, a przełożeniem skrzyni biegów.
5. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach.
6. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących

transportu drogowego i rządzących nim zasad

- 2.1.1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym.
- 2.1.2. Stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące.
- 2.1.3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia

wypadkami na drodze i w pracy.

- 3.1.1. Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym.
- 3.1.2. Statystyka wypadków drogowych.
- 3.1.3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych.
- 3.1.4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i

przemycowi nielegalnych emigrantów

- 3.2.1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem.
- 3.2.2. Środki zapobiegawcze.
- 3.2.3. Metody i cele działań przestępczych.
- 3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

- 3.3.1. Zasady ergonomii.
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie.
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe.
- 3.3.4. Ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania.
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie.
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu.
- 3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych,

zachowanie w sytuacjach krytycznych.

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej.
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku.
- 3.5.3. Wzywanie pomocy.
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy.
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru.
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego /pasażerów z autobusu.
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów.
- 3.5.8. Reakcja na akty agresji.
- 3.5.9. Podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika.
- 3.6.2. Rola kierowcy.
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy.
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu.
- 3.6.5. Organizacja pracy.
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. 1. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

- 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy.
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającemu obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów.
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej.
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku.
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś.
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości.
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet.
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku.
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów.
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących.
- 1.3.12. Sprawdzenie urządzeń mocujących.
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe).
- 1.3.14. Zakładanie planeki i jej zdejmowanie.

1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz

jazda w warunkach specjalnych

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa.
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa.
- 1.4.3. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa.
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu.
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie.
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego).
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.
- 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych albo osobno.
- 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskaźni Prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach.
- 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku.
- 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych

ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia;
poznanie zjawiska spadku siły hamowania i
sposobu reagowania na nie.

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w
pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba
znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest
możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo
pozostaniu na parkingu.

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego
przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia
paliwa podczas jazdy.

2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz

towarów

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego
przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów
drogowych.

2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne,
rozporządzenia.

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe.

2.2.4. Rozporządzenia techniczne.

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym:
przepisy międzynarodowe i krajowe.

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz
drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej
odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe
wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.

2.2.8. Dokumentacja

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych

dotyczących przewozu drogowego i organizacji

ryнку

- 3.7.1. Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu.
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy.
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy.
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu w szczególności.
- 3.7.5. Transport kombinowany.

Czas trwania kursu

- część podstawowa: 195 godz. zegarowych
- część specjalistyczna:
- część teoretyczna: 65 godz. zegarowych
- część praktyczna: 20 godz. zegarowych

Podstawa prawna : załącznik nr 1 do rozporządzenia

Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. Nr 53, poz. 314 z 2010 r. z późn. zmianami)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt usługi brutto	3 500,00 PLN

Koszt usługi netto	3 500,00 PLN
Koszt godziny brutto	12,46 PLN
Koszt godziny netto	12,46 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Beata Rutecka

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia tego typu szkoleń. Wykształcenie wyższe. Kwalifikacje w zakresie logistyki i BHP. Certyfikaty CARGO.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książki, materiały dydaktyczne

Warunki uczestnictwa

- profil PKK
- badania lekarskie i psychologiczne

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne w ilości 20 godz. ustalane są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia w terminie 23.07.2024 - 22.11.2024

Szczegółowe informacje dostępne u Dostawy Usługi.

Koszt szkolenia wraz z egzaminem 3500,00 (w tym koszt egzaminu 50.00 zł)

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Miejsce realizacji zajęć teoretycznych : 62-510 Konin, ul. Poznańska 47
Miejsce realizacji zajęć praktycznych 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Rutecka

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890