



Kurs prawa jazdy kat. D po C "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" - dla osób posiadających pozytywny egzamin teoretyczny

Numer usługi 2024/06/24/13437/2194270

5 220,00 PLN brutto

5 220,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak



📍 Skawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 01.07.2024 do 25.07.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. D może rozpocząć osoba, która: <ul style="list-style-type: none">osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. D wiek 24 latposiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. Dposiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. Dw stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	25-06-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	58
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania autobusem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.- zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	<ul style="list-style-type: none">- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu,- opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej.- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	<p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- przestrzega zasad kierowania pojazdem,- prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,- potrafi udzielić pierwszej pomocy.	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,- przestrzega zasad kultury i etyki.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Cele nauczania	Treści nauczania
Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne <ul style="list-style-type: none">• Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym• Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym
Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów	Definicje: <ul style="list-style-type: none">• Pojazdy• Pojazdy szczególne wyróżnione w ruchu• Uprzywilejowane autobusy
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobywanie wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych.	Znaki drogowe: <ul style="list-style-type: none">• Cele i zakres stosowania znaków drogowych• Znaki ostrzegawcze• Znaki zakazu• Znaki nakazu• Znaki informacyjne• Znaki kierunku i miejscowości• Znaki uzupełniające• Znaki poziome

<p>Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobyć wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność.</p>	<p>Sygnały drogowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sygnały świetlne • Sygnały dawane przez osoby uprawnione • Hierarchia ważności poleceń i sygnałów
<p>Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach</p>	<p>Prędkość i hamowanie</p>
<p>Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia</p>	<p>Włączanie się do ruchu</p>
<p>Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze</p>	<p>Wymijanie, omijanie, cofanie</p>
<p>Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych</p>	<p>Wyprzedzanie</p>
<p>Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach</p>	<p>Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmiana kierunku jazdy • Zmiana pasa ruchu • Zawracanie • Przecinanie się kierunków ruchu • Jazda w ruchu okrężnym
<p>Zdobyć wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju.</p>	<p>Zatrzymanie i postój</p>
<p>Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany.</p>	<p>Holowanie</p>
<p>Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu</p>	<p>Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem • Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem • Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego • Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie pojazdu • Wpływ leków na prowadzenie pojazdu

<p>Zdobycie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożeń zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach.</p>	<p>Pierwsza pomoc:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku • Wypadek – zasady postępowania • Kolidzja – zasady postępowania
<p>Zdobycie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie</p>	<p>Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wyposażenie obowiązkowe • Wyposażenie nieobowiązkowe • Bezpieczeństwo czynne i bierne pojazdu • Systemy wspomagania kierowania pojazdem
<p>Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusów</p>	<p>Czas pracy kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Normy czasu pracy • Rodzaje tachografów
<p>Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego</p>	<p>Dokumenty związane i przewozem drogowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podstawowe dokumenty • Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania • Zaświadczenie • Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne
<p>Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie</p>	<p>Postępowanie w przypadku awarii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sygnalizowanie postoju w przypadku awarii • Pożar pojazdu • Awaria • Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi
<p>Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe.</p> <p>Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia.</p>	<p>Obsługa codzienna, badania techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Układy elektroniczne – informujące o usterkach • ogumienie • Układ Hamulcowy • Układ Kierowniczy • Oświetlenie • Płyny eksploatacyjne • Paski klinowe • Tachografy • Skrzynia ładunkowa • Badania techniczne
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku</p>	<p>Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podwozie • Nadwozie • Układ. Napędowy • Układ Chłodzenia • Układ Smarowania • Obieg olejowy • Układ zasilania

<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów</p>	<p>Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrzynia biegów • Wały i mosty napędowe • Zawieszenie pojazdu • Układ Hamulcowy • Naczepa i przyczepa • Instalacja elektryczna
<p>Poznanie zagrożeń związanych z przewozem osób.</p> <p>Kształtowanie nawyków zapinania pasów bezpieczeństwa.</p>	<p>Przewożenie osób</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przewóz osób • Przewóz dzieci • Przystosowanie pojazdu do przewozu osób
<p>Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach</p>	<p>Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warunki techniczne pojazdów • Dopuszczenie do ruchu • Wymiary, masy, naciski na osie
<p>Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania</p>	<p>Przystąpienie do egzaminu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wymagane dokumenty • Zasady egzaminowania • Egzamin teoretyczny • Egzamin praktyczny
<p>Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni.</p> <p>Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.</p>	<p>Technika kierowania pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jazda po łukach i wzniesieniach • Jazda w terenie – teren budowy
<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu • Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie

<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.</p> <p>Nabycie umiejętności bezpiecznego sczepiania i rozszczepiania przyczepy/ naczepy.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu • Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem • Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem • Zawracanie • Ruszanie na wzniesieniu • Sczepianie i rozszczepianie przyczepy/ naczepy
<p>Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych</p>	<p>Włączanie się do ruchu</p>
<p>Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany</p>	<p>Zajmowanie właściwej pozycji na drodze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jazda odpowiednim pasem ruchu • Zmiana pasa ruchu
<p>Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych</p>	<p>Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wymijanie • Omijanie • Cofanie • Wyprzedzanie
<p>Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi</p>	<p>Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń</p>
<p>Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach</p>	<p>Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hamowanie awaryjne • Omijanie przeszkód
<p>Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia</p>	<p>Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych • Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni • Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych

<p>Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.</p> <p>Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.</p>	<p>Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych • Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym • Przejżdżanie przez przejazdy kolejowe/tramwajowe • Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WYMAGANIA SPRZĘTOWE:

System operacyjny	Windows 7 – Windows 10 Mac OS X 10.9 (Mavericks) - macOS Catalina (10.15)
Połączenie internetowe	1 Mb lub lepszy
Program	aplikacja GoToMeeting Włączona obsługa JavaScript w przeglądarce
Wymagania sprzętowe	2GB lub więcej RAM Mikrofon i głośnik Kamerka (to use HDFaces)

Po zakończeniu usługi uczestnik otrzymuje mailowo test sprawdzający nabytą wiedzę.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Leszek Góralski	01-07-2024	08:00	10:00	02:00	Tak
2 z 2 Egzamin wewnętrzny - walidacja	-	25-07-2024	08:00	10:00	02:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 220,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 220,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Leszek Góralski

uprawnienia z zakresu kat. A, B, D

20 lat

średnie

20 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik kursanta kat. C, D" wyd. e-kierowca - dostępne w Biurze Ośrodka HOŁEK po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu kat. C 250 zł praktyka, kat. C+E 250 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje 58 godzin zajęć praktycznych - każde po 45 minut

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu ""Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hołek po wcześniejszym umówieniu telefonicznym

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.07.2024 -24.07.2024 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującą usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe

ważne: omyłkowo została zaznaczona forma usługi mieszana. Usługa ta ma charakter stacjonarny.

Warunki techniczne

WYMAGANIA SPRZĘTOWE:

System operacyjny	Windows 7 – Windows 10 Mac OS X 10.9 (Mavericks) - macOS Catalina (10.15)
Połączenie internetowe	1 Mb lub lepszy
Program	aplikacja GoToMeeting Włączona obsługa JavaScript w przeglądarce
Wymagania sprzętowe	2GB lub więcej RAM Mikrofon i głośnik Kamerka (to use HDFaces)

Po zakończeniu usługi uczestnik otrzymuje mailowo test sprawdzający nabytą wiedzę.

Adres

Skawa 367/7
34-713 Skawa
woj. małopolskie

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773