



Ośrodek Szkolenia  
D-H Sp.z.o.o



## Kurs prawa jazdy kat.C,C+E ( równoczesny) e-learning, Kwalifikacja wstępna przyspieszona C,C1,C1+E,C+E

Numer usługi 2024/06/19/22248/2189508

📍 Opolo / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 14.11.2024 do 30.05.2025

12 200,00 PLN brutto

12 200,00 PLN netto

59,51 PLN brutto/h

59,51 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymagany wiek 21 lat - do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem.</li> <li>- Osoby posiadające prawo jazdy kat.B</li> <li>- Profil PKK uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji</li> <li>- Profil PKZ uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji</li> </ul> <p>PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-11-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	205
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą, do oceny wykluczenia zagrożenia wynikającego z prowadzenia zespołów pojazdów w ruchu drogowym oraz do samodzielnej obsługi technicznej. Zostaną przygotowani do załadunku pojazdu zgodnie z przepisami BHP, zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, zostaną przygotowani do stosowania przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy, a także do państwowego testu kwalifikacyjnego i uzyskania karty kwalifikacji kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<p>Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi:            - działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych (jeżeli występują)            - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem);            *parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym (jeżeli światła nie włączają się automatycznie);            *upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza</p> <p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"</p>	<p>Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>ursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.</p>	<p>Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniczy; *rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów; * organizuje jak postępować w przypadku awarii; * wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant dobiera jak załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje: * siły działające na pojazd; * obsługuje automatyczne skrzynie biegów; * ocenia obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową; * planuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć; * definiuje podstawowe kategorie towarów; *rozróżnia techniki mocowania ładunków, założyć/zdjąć plandeki oraz zna ich rodzaje.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>*Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania; -porusza się ciężarówką z ładunkiem; *wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady</p> <p>Kursant rozróżnia przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p> <p>Uczestnik kursu rozróżnia warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, umowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Rozróżnia rodzaje przestępstwa transgranicznego i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym</p> <p>Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych</p>	<p>Uczestnik kursu stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególny charakter pracy kierowcy, organizacji stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie; stosuje środki ochrony osobistej.</p> <p>Uczestnik kursu rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływu alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu; zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku; *stosuje zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie; * kontrolują organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; * charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawa jazdy).

#### Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

---

<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
---	-----

---

<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu
---	--

---

<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
--	-----

---

## Program

Kurs prawa jazdy kat. C,C+E równoczesny składa się z teori kat. C - 20 godzin zajęć teoretycznych e-learning (45 minut każda godzina ), zajęcia praktyczne kat. C -20 godzin ( pełna godzina zegarowa ) oraz kat. C+E -25 godzin zajęć praktycznych (pełna godzina zegarowa ).

Kwalifikacja wstępna przyspieszona składa się z 130 godzin realizowanych przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia e-learning w Ośrodku Szkolenia oraz z 10 godzin zajęć praktycznych.

Zajęcia praktyczne w ilości 10 godzin zegarowych odbywają się w ruchu miejskim.

**Ramowy program usługi kat.C,C+E**

**Zajęcia teoretyczne kat.C - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)**

### **1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych**

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

### **2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne**

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

### **3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne**

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

### **4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna**

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

**Zajęcia praktyczne kat.C- 20 godzin ( godzina zegarowa), manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym,przygotowanie do jazdy.**

**Zajęcia praktyczne kat.C+E -25 godzin (godzina zegarowa), podłączanie przyczepy, manewry na placu manewrowym , jazda w ruchu drogowym, przygotowanie do jazdy.**

**Ramowy program kwalifikacja wstępna przyspieszona 130 godzin zajęć teoretycznych**

### **1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania (Liczba godzin 15)**

charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy,charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza,optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

## **2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (Liczba godzin 15)**

Szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii urządzeń.

## **3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (Liczba godzin 15)**

Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: rady (ewg) nr 3821/85 i parlamentu europejskiego i rady (we) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej.

Rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, udział samochodów ciężarowych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.

## **4. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (Liczba godzin 7)**

Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych.

## **5. Umiejętności zapobiegania zagrożeniom fizycznym (liczba godzin 10)**

zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista.

## **6. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (Liczba godzin 5)**

zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

## **7. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (Liczba godzin 10)**

ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

## **8. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (Liczba godzin 5)**

znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

## **9. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (Liczba godzin 18)**

siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów, obliczenie objętości użytkowej, rozłożenie ładunku, skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku, techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów, (zastosowanie taśm mocujących, sprawdzenie urządzeń mocujących, zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego, zakładanie plandeki i jej zdejmowanie).

## **10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (Liczba godzin 10)**

jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegu w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)

## **11. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów (Liczba godzin 10)**

warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, umowy i konwencje wielostronne, dwustronne umowy międzynarodowe, rozporządzenia techniczne, stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe, odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności, dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów, dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

## 12. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku: (Liczba godzin 5)

transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się), transport kombinowany.

## 13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku: (Liczba godzin 5)

transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja), działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)

Zajęcia praktyczne : kwalifikacja wstępna przyspieszona 10 godzin ( pełna godzina zegarowa) - przygotowanie do jazdy, jazda w warunkach drogowych.

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu w zależności od jego dyspozycyjności w związku, iż osoby szkolone są osobami pracującymi.

\*\*\* PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA \*\*\*

\*\*\* WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA \*\*\*

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 5</b> Zajęcia teoretyczne kat. C - e-learning	Dawid Harynek	14-11-2024	16:00	20:00	04:00
<b>2 z 5</b> Zajęcia teoretyczne kat. C - e-learning	Dawid Harynek	15-11-2024	16:00	20:00	04:00
<b>3 z 5</b> Zajęcia teoretyczne kat. C - e-learning	Dawid Harynek	16-11-2024	09:00	13:00	04:00
<b>4 z 5</b> Zajęcia teoretyczne kat. C - e-learning	Dawid Harynek	17-11-2024	09:00	13:00	04:00
<b>5 z 5</b> Zajęcia teoretyczne kat. C - e-learning	Dawid Harynek	18-11-2024	16:00	20:00	04:00



# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,51 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,51 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Bogusław Kowalski

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Doświadczenie zawodowe - 30 lat.



2 z 4

### Dawid Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Trener / Wykładowca na zajęciach z kwalifikacji wstępnej,  
Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców,  
Właściciel Szkoły Nauki Jazdy D-H  
Wykształcenie Wyższe Pedagogiczne  
Doświadczenie zawodowe 16 lat.



3 z 4

### Feliks Kałuża

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.  
Instruktor Techniki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.

Wykształcenie Wyższe Mechaniczne  
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 20 lat.



4 z 4

## Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy , Trener -Wykładowca  
8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację  
Wyższe  
8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego spotkania szkolenia:

Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja:

Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.

Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin

Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl

Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny(60 min).

Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min ( godzina zegarowa)

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

## Warunki uczestnictwa

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych na kategorię C, C+E oraz Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.

Uczestnik rozpoczynający szkolenie na początku wykonuje badania lekarskie i psychologiczne na kategorię C, C+E oraz Kwalifikacji po czym składa je do odpowiedniego organu wydającego do Wydziału Komunikacji i otrzymuje Profil Kandydata na Kierowcę oraz Profil Kierowcy Zawodowego.

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie, ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.

Na terminy realizacji mogą wypłynąć także sytuacje losowe uczestnika szkolenia

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. CE jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi.

Szczegółowe dni oraz godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolenie praktyczne do kategorii C, C+E będzie również prowadzone przez instruktora Rafała Syczyńskiego.

Część specjalistyczna KWPC ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i rozpocznie się po zakończeniu części podstawowej.

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

## Warunki techniczne

### Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

### Minimalne wymagania sprzętowe:

\* komputer przynajmniej z systemem Windows 7;

\* przeglądarka internetowa google chrome

\* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, z dostępem do internetu , przeglądarka google chrome

### Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

\* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

## Adres

ul. 1 Maja 9/88

45-068 Opole

woj. opolskie

Piętro 5

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marta Wieczorek**

**E-mail** d-h@prawko.opole.pl

**Telefon** (+48) 512 085 066