



THE WRAP CENTER
RAFAŁ ŻMUDA



Zaawansowane szkolenie z bezinwazyjnego przyciemniania szyb samochodowych - Advanced Window Tint

Numer usługi 2024/06/19/115784/2189447

📍 Tarnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 23.10.2024 do 25.10.2024

3 500,00 PLN brutto

2 845,53 PLN netto

145,83 PLN brutto/h

118,56 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">Pracownicy serwisów szyb samochodowych, osoby już pracujące przy wymianie lub naprawie szyb samochodowych, które chcą poszerzyć swoje kompetencje o przyciemnianie szybWłaściciele i zarządzających warsztatami samochodowymi, którzy chcą dodać przyciemnianie szyb do swoich usługOsoby prywatne, które mają pasję do motoryzacji i chcą nauczyć się nowych umiejętności związanych z modyfikacjami samochodów
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy zaawansowanego szkolenia z bezinwazyjnego przyciemniania szyb samochodowych doskonałą umiejętności aplikacji na różnych typach szyb, zwracając szczególną uwagę na techniczne aspekty procesu. Program skupia się na praktycznym doskonaleniu technik aplikacyjnych, zapewniając kompleksowe przygotowanie w tej dziedzinie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>1.Rozróżnia rodzaje folii przyciemniających szyby</p> <p>2.Analizuje właściwości folii przyciemniających pod kątem ochrony UV i redukcji ciepła</p> <p>3.Oceni wpływ folii na widoczność i bezpieczeństwo kierowcy</p> <p>4.Oceni zastosowanie różnych typów folii w kontekście wymagań klientów i specyfikacji pojazdów</p> <p>5.Porównuje folie przyciemniające pod kątem ich trwałości i efektywności</p> <p>6.Rozpoznaje ograniczenia w stosowaniu folii przyciemniających na różne rodzaje szyb samochodowych</p> <p>7.Interpretuje przepisy prawne dotyczące przyciemniania szyb w Polsce i Europie</p> <p>8.Analizuje wymogi dotyczące rodzajów folii dozwolonych do stosowania - w tym atesty</p> <p>9.Rozpoznaje ograniczenia folii przyciemniających na szybach samochodu</p> <p>10.Doradza klientom w zakresie legalnego przyciemniania szyb</p>	<p>1.Identyfikuje i opisuje typy folii przyciemniających - folie poliestrowe, metalizowane, niemetalizowane, ceramiczne, karbonowe</p> <p>2.Opisuje właściwości folii: stopień przyciemnienia, ochrona przed promieniowaniem UV, efektywność energetyczną</p> <p>3.Identyfikuje i opisuje poziomy przepuszczalności światła widzialnego (VLT-Visible Light Transmission)</p> <p>4.Umiejętnie dobiera odpowiedni typ folii do indywidualnych potrzeb klienta i specyficznych warunków pojazdu, uwzględniając aspekty estetyczne i funkcjonalne</p> <p>5.Porównuje folie pod względem ich trwałości i efektywności, analizując ich odporność na zarysowania, blaknięcie i wpływ warunków atmosferycznych</p> <p>6.Identyfikuje rodzaje szyb występujące w pojazdach - laminowane, hartowane, akrylowe, poliwęglanowe określając możliwość ich przyciemnienia</p> <p>7.Wyjaśnia przepisy prawne dotyczące przyciemniania szyb, w tym dopuszczalne normy i ograniczenia, różnicą się w zależności od kraju i regionu</p> <p>8.Wyjaśnia wymogi związane z atestami i certyfikatami, takimi jak ABG (Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung) oznaczający niemiecki certyfikat który potwierdza, że produkt spełnia wszelkie normy i przepisy. Wskazuje ich znaczenie w kontekście legalności stosowania folii</p> <p>9. Wyjaśnia klientom informacje na temat przepisów dotyczących przyciemniania szyb, pomagając w podjęciu legalnych edycji</p> <p>10. Identyfikuje, które szyby mogą być przyciemnione zgodnie z przepisami (szyba tylna, szyby tylne boczne), a które nie (szyba czołowa, szyby przednie boczne)</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>11. Analizuje wymagania dotyczące warunków otoczenia do aplikacji folii</p> <p>12. Definiuje zasady BHP obowiązujące podczas aplikacji folii</p> <p>13. Identyfikuje podstawowe narzędzia używane do aplikacji folii</p> <p>14. Wyjaśnia zastosowanie narzędzi aplikacyjnych</p> <p>15. Analizuje oraz dobiera odpowiednie środki chemiczne stosowane do aplikacji folii</p> <p>16. Analizuje czynnik wpływające na koszt usługi przyciemniania szyb</p>	<p>11. Warunki otoczenia Ocena i wyjaśnia, jakie warunki otoczenia (temperatura, wilgoć, oświetlenie, sterylność) są optymalne do aplikacji folii przyciemniającej</p> <p>12. Zasady BHP Określa zasady bezpieczeństwa i higieny pracy aplikatora folii Charakteryzuje zagrożenia występujące podczas aplikacji folii</p> <p>13. Wymienia i opisuje narzędzia niezbędne do aplikacji folii - nożyki, ostrza, rakle, skrobaki, ściągaczki, atomizer ręczny/z pompką)</p> <p>14. Wskazuje zastosowanie poszczególnych narzędzi podczas aplikacji folii oraz omawia ich prawidłowe zastosowanie podczas aplikacji folii</p> <p>15. Omawia rodzaje środków chemicznych potrzebnych do aplikacji folii przyciemniającej - szampon Johnson&Johnson lub płyn aplikacyjny - Tint Slime, woda destylowana Dobiera odpowiednie narzędzia i środki chemiczne, biorąc pod uwagę rodzaj folii i specyficzne wymagania aplikacji</p> <p>16. Wskazuje i omawia elementy, które wpływają na cenę usługi - rodzaj folii, typ szyby, trudność aplikacji - Oblicza szacunkowe zapotrzebowanie materiału, koszt zakupu folii i innych materiałów niezbędnych do wykonania usługi - Ocenia czas pracy potrzebny do wykonania usługi, uwzględniając różne czynniki - wielkość oraz liczba szyb</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>17. Rozpoznaje znaczenie wstępnej inspekcji w procesie aplikacji folii</p> <p>18. Wykorzystuje protokół zdawczo-odbiorczy do dokładnego zapisu stanu pojazdu</p> <p>19. Ocenia stan szyb pojazdu pod kątem uszkodzeń i zabrudzeń</p> <p>20. Komunikuje się z klientem w celu omówienia wyników inspekcji i dalszych działań</p>	<p>17. Wyjaśnia przeprowadzanie procesu wstępnej inspekcji, zwracając uwagę na identyfikację potencjalnych problemów</p> <p>18. Umiejętnie stosuje protokół-zdawczo odbiorczy do dokładnego dokumentowania stanu pojazdu przed rozpoczęciem aplikacji folii</p> <p>19. Ocenia stan szyb, identyfikując wszelkie uszkodzenia lub zabrudzenia, które mogą wpłynąć na proces aplikacji folii</p> <p>20. Omawia wyniki inspekcji z klientem, wyjaśniając potencjalne problemy i uzgadniając dalsze kroki</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>21. Definiuje rolę i znaczenie płynów aplikacyjnych w procesie nakładania folii</p> <p>22. Oblicza optymalne stężenie płynu aplikacyjnego dla różnych rodzajów folii</p> <p>23. Dobiera płyn aplikacyjny do warunków pracy</p> <p>24. Przygotowuje płyny aplikacyjne</p>	<p>21. Wyjaśnia, kluczowe zastosowanie płynu aplikacyjnego w procesie przyciemniania szyb samochodowych</p> <p>22. Wyznacza odpowiednie stężenie płynu aplikacyjnego, zgodnie z zaleceniami producenta folii</p> <p>23. Wybiera optymalne stężenie płynu w zależności od typu folii przyciemniającej oraz warunków takich jak temperatura i wilgotność otoczenia</p> <p>24. Samodzielnie przygotowuje płyn aplikacyjny, zachowując proporcje zgodne z zaleceniami producenta folii</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>25. Analizuje stan powierzchni szyby przed aplikacją</p> <p>26. Ocenia potrzebę użycia środków czyszczących</p> <p>27. Stosuje techniki prawidłowego czyszczenia szyb</p> <p>28. Rozróżnia rodzaje szyb samochodowych</p> <p>29. Projektuje odpowiednie formatki do aplikacji folii na szybę</p> <p>30. Stosuje odpowiednie techniki aplikacji folii na szybach bocznych ruchomych / nieruchomych</p> <p>31. Stosuje odpowiednie techniki aplikacji dla szyb bocznych ramkowych i bezramkowych</p> <p>32. Ocenia różnice w aplikacji na szybach z matrixem i bez matrixa</p> <p>33. Rozpoznaje specyfikacje szyb w różnych typach pojazdów</p> <p>34. Dobiera techniki aplikacji odpowiednie dla konkretnych modeli pojazdów</p>	<p>25. Przeprowadza wstępną inspekcję, identyfikując zabrudzenia, uszkodzenia lub problemy wpływające na proces aplikacji folii</p> <p>26. Określa, jakie środki i techniki są najbardziej odpowiednie w zależności od rodzaju zabrudzeń i typu szyby - tylna szyba bez pasów grzewczych / z pasami grzewczymi</p> <p>27. Dobiera odpowiednie techniki do efektywnego i bezpiecznego czyszczenia szyby - bez pozostawiania smug, zacieków</p> <p>28. Omawia właściwe metody aplikacji dla różnych rodzajów szyb (szyba boczna ramkową / bezramkową, szyba nieruchoma z matrixem / bez matrixa)</p> <p>29. Przygotowuje formatkę folii do aplikacji na szybę, zwracając uwagę na typ szyby pojazdu</p> <p>30. Dobiera odpowiednie techniki aplikacji uwzględniające typ szyby ruchomej / nieruchomej</p> <p>31. Dobiera odpowiednią technikę aplikacji w zależności od rodzaju szyby, zwracając uwagę na wykończenie krawędzi</p> <p>32. Ocenia jak obecność lub brak matrixa wpływa na proces aplikacji folii, i jakie techniki są najbardziej odpowiednie</p> <p>33. Identyfikuje charakterystyczne cechy dla pojazdów typu - sedan, hatchback, kombi, coupé</p> <p>34. Wybiera i stosuje techniki aplikacji, które są najbardziej odpowiednie dla tylnej szyby w konkretnym modelu pojazdu</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>35.Standardy jakościowe aplikacji folii</p> <p>36.Rozpoznaje typowe problemy występujące po aplikacji</p> <p>37.Rozwiązuje problemy wykryte podczas inspekcji</p>	<p>35.Precyzyjnie opisuje kryteria, które muszą być spełnione, aby uznać aplikację folii za dobrze wykonaną (brak zniekształceń folii)</p> <p>36.Wykrywa typowe błędy, które mogą pojawić się po aplikacji folii (załamania, pyłki, odklejanie się folii na narożnikach szyby, złe odprowadzenie wody spod folii)</p> <p>37.Stosuje metody naprawcze, takie jak poqdrzegwanie szyby i dociskanie folii rakłą w celu eliminacji wykrytych defektów</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>38.Identyfikuje potencjalne błędy przed rozpoczęciem aplikacji folii</p> <p>39.Analizuje błędy, które mogą wystąpić w trakcie aplikacji folii</p> <p>40.Ocena skutki błędów po aplikacji folii</p> <p>41.Uzasadnia znaczenie przestrzegania procedur w celu unikania błędów</p>	<p>38.Rozpoznaje typowe błędy przygotowawcze, takie jak niewłaściwe oczyszczanie szyby lub wybór nieodpowiedniej folii</p> <p>39.Dokładnie analizuje błędy aplikacyjne, takie jak tworzenie pęcherzy powietrza, nierównomierna aplikacja czy zbyt</p> <p>40.Ocena potencjalne skutki błędów po aplikacji, w tym niewłaściwe przyleganie, zmarszczki czy uszkodzenia folii</p> <p>41.Uzasadnia, dlaczego przestrzeganie określonych procedur i technik jest kluczowe w minimalizowaniu ryzyka błędów przed, w trakcie i po aplikacji folii.</p>	<p>Debata swobodna</p>
<p>42.Instruuje klientów w zakresie odpowiedniego dbania o przyciemnione szyby</p>	<p>42.Przekazuje klientom kluczowe informacje o konserwacji i pielęgnacji przyciemnionych szyb, zapewniając długotrwałość</p>	<p>Debata swobodna</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument (zaświadczenie) potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument (zaświadczenie) potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument (zaświadczenie) potwierdza, że zastosowano rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

Program

DZIEŃ PIERWSZY

Część teoretyczna: od 08:00 do 12:00

- Wprowadzenie do folii przyciemniających: różnorodność materiałów, właściwości optyczne i fizyczne
- Aspekty prawne: regulacje prawne w Europie, wymagania dotyczące widoczności, homologacja
- Narzędzia i chemia: zestaw narzędzi, produkty chemiczne do czyszczenia
- Najczęstsze błędy: analiza błędów, sposoby unikania i korygowania
- Kalkulacja kosztów: metodyka kalkulacji, czynniki kosztowe
- Warunki pracy: optymalne warunki pracy, temperatura, wilgotność, czystość

Przerwa: od 12:00 do 12:45

Część praktyczna: od 12:45 do 14:00

- Techniki aplikacji folii
- Mieszanki płynów aplikacyjnych: receptury, techniki mieszania
- Przygotowanie powierzchni
- Tworzenie szablonów dostosowanych do różnych poszczególnych rodzajów szyb
- Metody profilowania folii

Część praktyczna: od 14:00 do 16:00

- Samodzielne aplikacje kursanta na szybach bocznych ruchomych / nieruchomych oraz ramkowych/bezramkowych

DZIEŃ DRUGI

Część praktyczna: od 08:00 do 12:00

- Samodzielne aplikacje kursanta na szybie z matrixem / bez matrixa

Przerwa: 12:00 do 12:45

Część praktyczna: od 12:45 do 16:00

- Demo aplikacje wykonane przez trenera - aplikacja folii na tylnej szybie w sedanie - aplikacja wewnątrz pojazdu
- Powtórzenia aplikacji przez kursantów

DZIEŃ TRZECI

Część praktyczna: od 08:00 do 12:00

- Demo aplikacja wykonana przez trenera - aplikacja folii na tylnej szybie w hatchbacku - technika chińskiej rolki
- Powtórzenia aplikacji przez kursantów

Przerwa: od 12:00 do 12:45

Część praktyczna: od 12:45 do 14:00

- Samodzielne aplikacje uczestników pod nadzorem trenera - tylne szyby sedan/hatchback

Część egzaminacyjna: od 14:00 do 15:00

- Egzamin teoretyczny (15 minut)
- Egzamin praktyczny (45 minut)

Zakończenie: od 15:00 do 16:00

- O&A (pytania i odpowiedzi)
- Podsumowanie i wręczenie certyfikatów

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Część teoretyczna: Wprowadzenie do teorii	Rafał Żmuda	23-10-2024	08:00	12:00	04:00
2 z 12 Przerwa	Rafał Żmuda	23-10-2024	12:00	12:45	00:45
3 z 12 Część praktyczna: Demo instruktora z objaśnieniem - poziom podstawowy	Rafał Żmuda	23-10-2024	12:45	14:00	01:15
4 z 12 Część praktyczna: Powtórzenia aplikacji w wykonaniu uczestnika	Rafał Żmuda	23-10-2024	14:00	16:00	02:00
5 z 12 Część praktyczna: Samodzielne aplikacje uczestników szkolenia pod nadzorem trenera	Rafał Żmuda	24-10-2024	08:00	12:00	04:00
6 z 12 Przerwa	Rafał Żmuda	24-10-2024	12:00	12:45	00:45
7 z 12 Część praktyczna: Demo instruktora z objaśnieniem i samodzielne aplikacje uczestników - tylna szyba sedan	Rafał Żmuda	24-10-2024	12:45	16:00	03:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 12 Część praktyczna: Demo instruktora z objaśnieniem i samodzielne aplikacje uczestników - tylna szyba hatchback	Rafał Żmuda	25-10-2024	08:00	12:00	04:00
9 z 12 Przerwa	Rafał Żmuda	25-10-2024	12:00	12:45	00:45
10 z 12 Część praktyczna: Samodzielne aplikacje uczestników pod nadzorem trenera	Rafał Żmuda	25-10-2024	12:45	14:00	01:15
11 z 12 Część egzaminacyjna: Test teoretyczny + praktyczny	Rafał Żmuda	25-10-2024	14:00	15:00	01:00
12 z 12 Zakończenie	Rafał Żmuda	25-10-2024	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 845,53 PLN
Koszt osobogodziny brutto	145,83 PLN
Koszt osobogodziny netto	118,56 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Rafał Żmuda

Aplikator folii z ponad 20-letnim doświadczeniem zawodowym popartym certyfikatami o znaczeniu międzynarodowym.

Jedyny Polak należący do międzynarodowej organizacji "Masters Of Branding" zrzeszającej najlepszych aplikatorów świata.

Zapraszamy corocznie w charakterze eksperta na największe na świecie targi z dziedziny stylizacji pojazdów czyli "SEMA SHOW" w Las Vegas (USA) - udział z firmą 3M.

Jedyny, polski trener aplikacji folii polecany przez ogólnosiwiatową platformę e-learningową "The Wrap Institut".

Posiada akredytację firmy 3M USA na prowadzenie szkoleń i certyfikacji z zakresu aplikacji folii na wszystkich możliwych powierzchniach (m.in. car wrap, folie graficzne na pojazdach, ścianach i innych powierzchniach, folie okienne samochodowe i architektoniczne). Właściciel firmy "The Wrap Center".

Szkolenia prowadzi od 2016 roku i w tym okresie przeszkolił ponad 1500 osób w Polsce i za granicą m.in. w Dubaju, Arabii Saudyjskiej, RPA, Gruzji.

Jest jedynym w Polsce certyfikowanym trenerem firmy 3M i ma uprawnienia do prowadzenia egzaminów z dziedziny aplikacji, które dają możliwość stania się certyfikowanym aplikatorem folii 3M (certyfikaty o znaczeniu globalnym- 3M Endorsed i 3M Preferred).

Posiada "Guinness World Records" za najszybsze oklejenie auta.

Sędzia w międzynarodowych zawodach: World Wrap Masters (podczas targów FESPA), WrapsLIVE (LasVegas). Kształcił się w Kanadzie-poziom wykształcenia:średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne - skrypt (opracowanie własne "The Wrap Center") z miejscem na notatki, długopis. Narzędzia używane podczas ćwiczeń są przyporządkowane dla każdego uczestnika osobno. Centrum szkoleniowe zapewnia folię potrzebną do zajęć praktycznych.

Adres

ul. Główna 8
33-100 Tarnów
woj. małopolskie

Szkolenie odbywa się stacjonarnie w certyfikowanym centrum szkoleniowo-egzaminacyjnym 3M - THE WRAP CENTER. Centrum jest odpowiednio wyposażone pod kątem prowadzenia szkoleń z aplikacji folii na pojazdy. Każdy z uczestników posiada, własne, niezależne stanowisko pracy, wyposażone we wszystkie potrzebne narzędzia, folię oraz środki czyszczące. Kursanci do dyspozycji posiadają dwie hale do zajęć praktycznych (pow.200 m2), multimedialną salę wykładową, zaplecze socjalne + catering, bezpłatny monitorowany parking, patio, szatnie. Pomieszczenia posiadają odpowiednie oświetlenie, są ogrzewane i klimatyzowane, wyposażone w stacje dezynfekujące. Sale do zajęć praktycznych wyposażone są w demo car (Chevrolet HHR) i mock-upy samochodów (m.in.Ford RS), które służą do nauki aplikacji folii. Mock-upy są zróżnicowane pod kątem trudności. Centrum szkoleniowe wyróżnia się doskonałym wyposażeniem we wszelkie dostępne na świecie nowości z dziedziny aplikacji folii.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Tablica multimedialna, ploter tnący

Kontakt



Rafał Żmuda

E-mail info@thewrapcenter.pl

Telefon (+48) 516 220 442