



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski



Rejs stażowo-szkoleniowy dla osób zamierzających podnieść swoje kwalifikacje do stopnia Jachtowego Sternika Żeglarskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego oraz zdobyć wymaganą rozporządzeniem ilość godzin stażu ja jednostkach morskich o długości do 18m.

Numer usługi 2024/06/19/21381/2189363

📍 ATENY / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 21.09.2024 do 27.09.2024

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

62,50 PLN brutto/h

62,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|---|
| Kategoria | Transport i motoryzacja / Transport i logistyka |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Rejs stażowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny oraz odbyć rejs na akwenach pływowych, by przystąpić do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego lub Kapitana Jachtowego oraz chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie. Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 12 |
| Data zakończenia rekrutacji | 20-09-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności oraz odpowiedniej ilości godzin stażu morskiego wymaganego do przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego, Kapitana Jachtowego lub stażu członka komisji egzaminacyjnej na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym | Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei | Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF | Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach | Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

Program

Program szkoleń został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- *Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej*
- *Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.*

Rozporządzenia określają, że warunkiem przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego jest odbycie stażu morskiego w ilości minimum 200 godzin oraz udział w minimum 2 rejsach morskich. Rejs stażowo szkoleniowy po akwenu Morza Egejskiego dzięki panującym tam warunkom pozwala w ciągu trwania usługi na udokumentowanie od 100 do 150 godzin wymaganego rozporządzeniem stażu.

Podczas usługi odbywają się zajęcia teoretyczne oraz praktyczne obejmujące zakresem wiedzę i umiejętności wymagane na egzaminie na wyżej wymienione patenty, z dużym naciskiem na rozwijanie umiejętności praktycznych. Uczestnicy otrzymają możliwość żeglugi po bardzo urozmaiconym akwenu (wyspy, wąskie przesmyki, wybrzeża skaliste), często uczęszczanym szlaku z urozmaiconym oznakowaniem (ćwiczenie znajomości oznakowania, stosowania świateł nawigacyjnych, prawa pierwszeństwa), zawijania do portów o różnej infrastrukturze (od bardzo małych marin mieszczących kilka łódek, po mariny mieszczące setki łodzi, z różną specyfiką cumowania), przynajmniej dwukrotnego nocnego postoju na kotwicy. Warunki pogodowe panujące w czasie trwania usługi oraz na wybranym akwenu (umiarkowane wiatry oraz niewielkie falowanie, brak sztormów o tej porze roku) dają pewność, że usługa się odbędzie w zakładanym okresie i opisanym zakresie. Akwen Morza Egejskiego jest bezpieczny i przewidywalny - z tego powodu polecany osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglugą morską, a dodatkowo bardzo dobrze skomunikowany i atrakcyjny ekonomicznie (tania i bardzo smaczna grecka kuchnia, ceny w sklepach na tym samym poziomie, co w Polsce, tanie połączenia lotnicze z wielu miast w Polsce). Wszystkie te czynniki sprawiają, że szkolenie jest efektywne i przystępne.

Rejs prowadzony jest przez doświadczonego żeglarza, posiadającego wieloletnie doświadczenie w szkoleniach, egzaminatora na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Program szkolenia:

Manewrowanie jachtem na silniku

1. Odejście/podejście do kei
2. Podejście do boi
3. Rzucanie kotwicy
4. Człowiek za burtą

Manewrowanie jachtem na żaglach

1. Zwrot przez sztag
2. Zwrot przez rufę
3. Człowiek za burtą

Terminologia żeglarska

1. Budowa jachtu

2. Ogólna terminologia żeglarska

Prace bosmańskie

Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów:

- ósemka
- ratowniczy
- płaski (prosty)
- wyblinka
- szotowy
- szotowy podwójny
- chwyt stoperowy
- cumowniczy
- wiązanie odbijaczy,
- knagowanie,
- buchtowanie lin

Kotwica

1. Charakterystyka różnych typów kotwic
2. Kowiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)

Bezpieczeństwo

1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)
2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów
3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.
4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF
5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter
6. Podstawy pierwszej pomocy MPZZM
7. Prawidła 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12-19
8. Pozostałe prawidła

Definicja pozycji, kursu i prędkości

1. Szerokość i długość geograficzna
2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych
3. Namiary i kursy rzeczywiste

Mapy i publikacje nawigacyjne

1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości
2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne
3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych

Kompasy

1. Deklinacja
2. Sprawdzanie dewiacji
3. Określanie dewiacji kompasu
4. Wykorzystanie kompasów ręcznych

Praca na mapie

1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu
2. Określanie pozycji z namiarów
3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu

Ustalanie pozycji/GPS

1. Źródła linii pozycyjnych
2. Dokładność metod ustalania pozycji
3. Obsługa urządzenia (zalety/wady/zagrożenia)

Pływy i prądy pływowe

1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych

Znaki nawigacyjne

1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł

Meteorologia

1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie
2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych jednostek
3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów
4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej

Nawigacja przy ograniczonej widoczności

1. Pływanie we mgle
2. Zastosowanie radia UKF z DSC

Pilotaż

1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki
2. System IALA w regionie "A"
3. Publikacje nawigacyjne
4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów

Odpowiedzialność za zanieczyszczenia środowiska i ochrona środowiska morskiego

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 7 Przejęcie jachtu - Check In, zaokrętowanie, szkolenie BHP. Obsługa instalacji: - wodnej, - gazowej, - elektrycznej, - paliwowej. - przepisy portowe, MPDM, - dokumenty jachtu, - mapy. | Dariusz Kowalski | 21-09-2024 | 17:00 | 19:00 | 02:00 |
| 2 z 7 Wiedza o o jachtach żaglowych. Takielunek, przygotowanie jednostki do wyjścia w morze. Praca na takielunku, osprzęt pokładowy, węzły, stawianie i zwijanie żagli, refowanie żagli. | Dariusz Kowalski | 22-09-2024 | 08:00 | 17:00 | 09:00 |
| 3 z 7 Podstawy nawigacji, manewry na silniku, podejście do nabrzeża rufą, alongside, manewry portowe. Zapoznanie się i nabycie umiejętności posługiwania się locją, mapą oraz spisem światłami nautycznymi. | Dariusz Kowalski | 23-09-2024 | 08:00 | 17:00 | 09:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>4 z 7 Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej - światła statków - światła statków - oznakowania nawigacyjne torów wodnych, - planowanie rejsu - przygotowanie nawigacyjne do wejścia do portu</p> | Dariusz Kowalski | 24-09-2024 | 08:00 | 17:00 | 09:00 |
| <p>5 z 7 Ratownictwo morskie. - sposoby wzywania pomocy - manewry "Człowiek za burtą" - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa - wiadomości dot. posługiwania się radiem UKF z DSC Meteorologia.</p> | Dariusz Kowalski | 25-09-2024 | 08:00 | 17:00 | 09:00 |
| <p>6 z 7 Manewry portowe. Manewry pod żaglami.</p> | Dariusz Kowalski | 26-09-2024 | 08:00 | 17:00 | 09:00 |
| <p>7 z 7 Manewrowanie jachtem na silniku. Techniki żeglugi w warunkach sztormowych. - podejście alongside, - stawanie i zejście z kotwicy, - manewry awaryjne, - współpraca ze służbami ratunkowymi SAR</p> | Dariusz Kowalski | 27-09-2024 | 08:00 | 17:00 | 09:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 62,50 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 62,50 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dariusz Kowalski

Kapitan Jachtowy, Instruktor Sportów Wodnych, (żeglarstwa i sportów motorowodnych), Inshore Skipper (UK), Voditeľ j Brodice (HR)
Psycholog biznesu, Menadżer HR.

Zdobyte doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy na uczelni wyższej pozwoliło mi na: 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów kołobrzeskich szkół gimnazjalnych, ponad gimnazjalnych i średnich, 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób, 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej, 4/Organizację i prowadzenie rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami w kraju i za granicą dla 196 osób, 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla Agencji Żeglarskiej „KUBRYK” ok. 120 osób, 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 11 088 mil morskich, 7/ Spędzenie pod żaglami na

wodach Oceanu Atlantyckiego, M.
Śródziemnego, M. Adriatyckiego, M. Jońskiego, M.
Bałtyckiego 8 277 godzin
Wyższe - Psychologia zarządzania, Menadżer HR,
Ekonomista.
10 lat pracy dydaktycznej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Pobyt na Jacht morski typ slup Elan 50
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu

Warunki uczestnictwa

Usługa nie obejmuje transportu na miejsce realizacji usługi oraz kosztów związanych z wyżywieniem i noclegiem.

Trasa rejsu ATENY - ADAMAS - KUTHNOS - SIFNOS - MILOS - SIKNOS- SANTORINI - IRAKLEA- PAROS - SERIFOS - KEA - ATENY

UWAGA: Trasa może ulegać drobnym modyfikacjom ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

Zastrzegamy sobie możliwość odwołania usługi w przypadku niezapisania się na usługę min. 9 osób.

Informacje dodatkowe

Nabycie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych marinach oraz większym marinach w warunkach dużego ruchu jednostek. Biorąc pod uwagę nasze wybrzeże Bałtyckie oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich, wiedzy tej nie zdoła uzyskać kursant ubiegający się o patent JSM lub MSM, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Każdy, kto chce żeglować z ludźmi i brać odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo musi posiadać niezbędną teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz wiedzieć, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Jacht morski typ slup Elan 50
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu

Adres

Marina Kalamaki
ATENY, Grecja

Trasa rejsu:

ATENY - ADAMAS - KUTHNOS - SIFNOS - MILOS - SIKNOS- SANTORINI - IRAKLEA- PAROS - SERIFOS - KEA - ATENY.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Dojazd na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania nie jest refundowany.

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595