



Maritime Consulting  
Poland Dariusz  
Kowalski



## Sternik Motorowodny - kurs uprawniający do posługiwania się jednostką pływającą, o długości do 12 m bez ograniczenia mocy silnika wraz z egzaminem

Numer usługi 2024/06/19/21381/2189172

📍 Mielno / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 26.08.2024 do 27.08.2024

900,00 PLN brutto

900,00 PLN netto

56,25 PLN brutto/h

56,25 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupą docelową są osoby pretendujące do uzyskania stopnia sternika motorowego, a następnie Morskiego sternika motorowego. Każdy, kto planuje dywersyfikację działalności gospodarczej, mającej na celu zwiększenie przychodów w firmie oraz ciągły rozwój osobisty. Firmy mające na uwadze ciągłe podnoszenie standardów oraz zaspokojenie potrzeb i oczekiwań swoich współpracowników, Ratownicy wodni, Pracownicy hoteli. Właściciele firm, którym zależy na odpowiednim motywowaniu do działania swoich pracowników. Dodatkowe kwalifikacje zdobyte podczas szkolenia zwiększają też szansę na wykorzystanie sezonowości w działalności gospodarczej.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	12
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-08-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	16
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik pozna przepisy obowiązujące na wodach śródlądowych, nauczy się rozpoznawać rodzaje jachtów, pozna budowę oraz zasadę obsługi. Nauczy się teorii żeglowania, nabędzie umiejętność manewrowania jachtem. Zdobędzie wiedzę z zakresu locji, ratownictwa oraz bezpieczeństwa żeglugi i prac bosmańskich na jachcie śródlądowym. Pozna podstawy meteorologii i będzie rozumiał komunikaty z tego zakresu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych	Znajomość przepisów żeglugowych.	Test teoretyczny
Teoria żeglowania; sterowanie i manewrowanie.	Znajomość zasad żeglowania.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo.	Znajomość zasad i umiejętności bezpiecznego zachowania na jachcie .	Wywiad ustrukturyzowany
Metereologia; wiedza o wiatrach i wybranych zjawiskach meteorologicznych. Znajomość skali Beauforta.	Znajomość skali Beauforta i opisanie zjawisk meteorologicznych.	Test teoretyczny
Umiejętności praktyczne: obsługa urządzeń, instalacji, wykonywanie manewrów i podstawowych napraw.	Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności na jachcie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Patent wydany po zdaniem egzaminie przed komisją egzaminacyjną upoważnioną przez MSiT na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej określającej kwalifikacje i ich zakres w żeglarstwie.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak. Mariny żeglarskie, Zarządy Portów, Przystanie żeglarskie, Szkoły żeglarstwa, Agencje czarterowe

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Fundacja Propagowania Sportów Wodnych dla Każdego "Ocean Wiedzy"
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	.
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Tak

## Program

Podczas szkolenia każdy z uczestników będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych.

Program uwzględnia zapisy dotyczące żeglarstwa zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia tego egzaminu.

### 1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Możliwe są wszelkie formy szkolenia, które zapewnią realizację niniejszego programu szkolenia na wybrany patent żeglarski.
- Organizatorem niniejszego programu szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna, przy spełnieniu poniższych warunków:
- Podczas zajęć praktycznych na wodzie zostanie zapewnione wymagane przepisami zabezpieczenie ratownicze.
- Instruktorzy żeglarstwa prowadzący szkolenie powinni posiadać polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzenia szkolenia żeglarskiego.

Osoba odbywająca szkolenie na patent sternika motorowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

#### 2.1. Wiedza teoretyczna:

- Przepisy.
  - Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych:
    - wybrane definicje,
    - zasady ruchu
    - sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
    - sygnały wzywania pomocy,
    - znaki żeglugowe,
    - uprawnienia do prowadzenia jachtów
    - dokumenty jachtu,
- Teoria żeglowania.
  - Wiatr rzeczywisty i pozorny.
  - Kursy jachtu względem wiatru.
  - Działanie steru.
  - Siły działające na jacht będący w ruchu.
  - Stateczność jachtu.
  - Nawietrzność i zawietrzność jachtu.

#### 4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem motorowym na silniku.

##### 4.1 Manewry na silniku.

##### 4.2 Cumowanie i kotwiczenie.

##### 4.3 Kierowanie załogą, komendy żeglarskie.

##### 4.4 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

##### 4.5 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

##### 4.6 Żegluga na rzece.

#### 5. Locja.

##### 5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

##### 5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

#### 6. Ratownictwo.

##### 6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie motorowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrocie jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

##### 6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

#### 7. Meteorologia.

##### 7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

##### 7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

##### 7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

##### 7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

##### 7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

## 2.2. Umiejętności praktyczne:

### 1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- takłowanie jachtu, klar jachtu,
- przygotowanie jachtu do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,

- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenu i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry na silniku:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejście od nabrzeża,
- dojszenie do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojszenie do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, rozkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px;">1 z 4</span> Przepisy - prawo drogi, znaki żeglugowe, światła a. Budowa i obsługa jachtu motorowego o. Locja.	Dariusz Kowalski	26-08-2024	08:00	12:00	04:00
<span style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px;">2 z 4</span> Ratownictwo. Meteorologia. Podstawy zasad ochrony wodnego środowiska naturalnego.	Dariusz Kowalski	26-08-2024	12:00	16:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">3 z 4</div> Manewrowanie jachtem motorowym – omówienie zagadnienia. Praca w charakterze członka załogi. Kierowanie załogą. Prace bosmańskie. Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Dariusz Kowalski	27-08-2024	08:00	14:00	06:00
<div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">4 z 4</div> Powtórzenie materiału, konsultacje. Egzamin wewnętrzny.	Dariusz Kowalski	27-08-2024	14:00	16:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	56,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Dariusz Kowalski

Kpt. Dariusz Kowalski: Przede wszystkim praktyk żeglarz, Morski Sternik Motorowodny, Skipper, Instruktor sportów wodnych i SzeF firmy Maritime Consulting Poland.

Mamy za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych wspartych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER.

Nasze doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów kołobrzeskich szkół,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację i prowadzenie rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami w kraju i za granicą dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla Agencji Żeglarskiej „KUBRYK” ok. 120 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 11 088 mil morskich,

Psycholog Biznesu, Manager HR, Ekonomista.

9 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt do nauki,
- książka
- fiszki

### Informacje dodatkowe

Dojazd na miejsce szkolenia każdy z uczestników opłaca we własnym zakresie.

Składowe ceny usługi:

- koszt usługi szkoleniowej wraz z materiałami dydaktycznymi - 500 zł
- koszt egzaminu - 250 zł
- jacht motorowy RIB do dyspozycji w czasie szkolenia
- mapy i publikacje nautyczne
- przyrządy i urządzenie nawigacyjne
- skrypt do nauki, książka fiszki

# Adres

ul. B. Chrobrego 32

Mielno

woj. zachodniopomorskie

Część teoretyczna odbędzie się w sali wykładowej, część praktyczna odbędzie się na jeziorze Jamno.

# Kontakt



**Dariusz Kowalski**

**E-mail** [biuro@doszkolimy.pl](mailto:biuro@doszkolimy.pl)

**Telefon** (+48) 603 101 595