



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski



Sternik Motorowodny - kurs uprawniający do posługiwania się jednostką pływającą, o długości do 12 m bez ograniczenia mocy silnika wraz z egzaminem

Numer usługi 2024/06/19/21381/2189126

📍 Mielno / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 16 h
📅 05.08.2024 do 06.08.2024

900,00 PLN brutto
900,00 PLN netto
56,25 PLN brutto/h
56,25 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową są osoby pretendujące do uzyskania stopnia sternika motorowego, a następnie Morskiego sternika motorowego. Każdy, kto planuje dywersyfikację działalności gospodarczej, mającej na celu zwiększenie przychodów w firmie oraz ciągły rozwój osobisty. Firmy mające na uwadze ciągłe podnoszenie standardów oraz zaspokojenie potrzeb i oczekiwań swoich współpracowników, Ratownicy wodni, Pracownicy hoteli. Właściciele firm, którym zależy na odpowiednim motywowaniu do działania swoich pracowników. Dodatkowe kwalifikacje zdobyte podczas szkolenia zwiększają też szansę na wykorzystanie sezonowości w działalności gospodarczej.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	04-08-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik pozna przepisy obowiązujące na wodach śródlądowych, nauczy się rozpoznawać rodzaje jachtów, pozna budowę oraz zasadę obsługi. Nauczy się teorii żeglowania, nabędzie umiejętność manewrowania jachtem. Zdobędzie wiedzę z zakresu locji, ratownictwa oraz bezpieczeństwa żeglugi i prac bosmańskich na jachcie śródlądowym. Pozna podstawy meteorologii i będzie rozumiał komunikaty z tego zakresu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych	Znajomość przepisów żeglugowych.	Test teoretyczny
Teoria żeglowania; sterowanie i manewrowanie.	Znajomość zasad żeglowania.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo.	Znajomość zasad i umiejętności bezpiecznego zachowania na jachcie .	Wywiad ustrukturyzowany
Metereologia; wiedza o wiatrach i wybranych zjawiskach meteorologicznych. Znajomość skali Beauforta.	Znajomość skali Beauforta i opisanie zjawisk meteorologicznych.	Test teoretyczny
Umiejętności praktyczne: obsługa urządzeń, instalacji, wykonywanie manewrów i podstawowych napraw.	Praktyczna umiejętność wykonania poszczególnych czynności na jachcie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Patent wydany po zdanym egzaminie przed komisją egzaminacyjną upoważnioną przez MSiT na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej określającej kwalifikacje i ich zakres w żeglarskim.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak. Mariny żeglarskie, Zarządy Portów, Przystanie żeglarskie, Szkoły żeglarstwa, Agencje czarterowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego validację	Fundacja Propagowania Sportów Wodnych dla Każdego "Ocean Wiedzy"
Podmiot prowadzący validację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Podczas szkolenia każdy z uczestników będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych.

Program uwzględnia zapisy dotyczące żeglarstwa zawarte w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej, oraz w Rozporządzeniu Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzenia egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzenia tego egzaminu.

1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- Możliwe są wszelkie formy szkolenia, które zapewnią realizację niniejszego programu szkolenia na wybrany patent żeglarski.
- Organizatorem niniejszego programu szkolenia może być osoba prawna lub fizyczna, przy spełnieniu poniższych warunków:
- Podczas zajęć praktycznych na wodzie zostanie zapewnione wymagane przepisami zabezpieczenie ratownicze.
- Instruktorzy żeglarstwa prowadzący szkolenie powinni posiadać polisę ubezpieczeniową OC w zakresie prowadzenia szkolenia żeglarskiego.

Osoba odbywająca szkolenie na patent sternika motorowego powinna opanować wiedzę i umiejętności praktyczne umożliwiające bezpieczne prowadzenie jachtu w zakresie uzyskiwanych uprawnień.

2.1. Wiedza teoretyczna:

- Przepisy.
 - Podstawowe przepisy żeglugowe obowiązujące na wodach śródlądowych:
 - wybrane definicje,
 - zasady ruchu
 - sygnalizacja wzrokowa i dźwiękowa statków,
 - sygnały wzywania pomocy,
 - znaki żeglugowe,
 - uprawnienia do prowadzenia jachtów
 - dokumenty jachtu,
- Teoria żeglowania.
 - Wiatr rzeczywisty i pozorny.
 - Kursy jachtu względem wiatru.
 - Działanie steru.
 - Siły działające na jacht będący w ruchu.
 - Stateczność jachtu.
 - Nawietrzność i zawietrzność jachtu.

4. Zasady manewrowania śródlądowym jachtem motorowym na silniku.

4.1 Manewry na silniku.

4.2 Cumowanie i kotwiczenie.

4.3 Kierowanie załogą, komendy żeglarskie.

4.4 Umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu.

4.5 Żeglowanie w trudnych warunkach pogodowych.

4.6 Żegluga na rzece.

5. Locja.

5.1 Śródlądowy szlak żeglugowy:

- informacje o korycie rzeki,
- oznakowanie szlaku żeglugowego,
- elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych – śluza, jaz,
- informacje o popularnych polskich szlakach żeglugowych.

5.2 Elementarne wiadomości o nawigacyjnym oznakowaniu wód morskich oraz zaplanowanie krótkiej żeglugi po wodach morskich.

6. Ratownictwo.

6.1 Bezpieczeństwo żeglugi i ratownictwo w żegludze śródlądowej:

- osobiste środki wypornościowe, rodzaje i sposoby posługiwania się nimi,
- inne środki bezpieczeństwa na jachcie motorowym,
- przygotowanie jachtu i załogi do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- zasady zachowania się po wywrocie jachtu,
- zasady postępowania podczas alarmu „człowiek za burtą”,
- wiadomości o służbach ratowniczych,
- podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie,
- zasady działań ratowniczych w trudnych warunkach pogodowych.

6.2 Podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich:

- Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa /SAR/, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
- ratownictwo brzegowe: brzegowe stacje ratownictwa, stacje ratownictwa morskiego,
- sygnałowe środki ratownicze.

7. Meteorologia.

7.1 Podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta.

7.2 Podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych.

7.3 Niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne, ich oznaki i sposób postępowania.

7.4 Znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych i prognoz pogody.

7.5 Umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.

2.2. Umiejętności praktyczne:

1. Umiejętność wykonywania następujących czynności i zasady bezpieczeństwa ich wykonywania:

- użytkowanie środków ratunkowych,
- poruszanie się po jachcie,
- obsługa urządzenia sterowego,
- obsługa silnika przyczepnego lub stacjonarnego,
- obsługa cum, praca cumami,
- obsługa odbijaczy,
- umiejętność pagajowania,
- użytkowanie bosaka i pychu,
- umiejętność balastowania,
- obsługa kotwicy,
- obsługa podstawowych instalacji: paliwowej, wodnej, elektrycznej, gazowej,
- takłowanie jachtu, klar jachtu,
- przygotowanie jachtu do wypłynięcia, sprawdzenia stanu technicznego i jego wyposażenia z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi,
- przygotowanie jachtu do żeglugi w trudnych warunkach pogodowych,
- trzymanie kursu,
- regulacja prędkości na silniku,
- nadawanie prędkości początkowej /bieg do przodu, bieg wsteczny/,
- hamowanie przy pomocy kotwicy,

- cumowanie jachtu,
- obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami,
- kotwiczenie jachtu na otwartym akwenu i przy brzegu.

2. Umiejętność wykonania następujących manewrów:

2.1 Manewry na silniku:

- zmiana kursu,
- zacieśniona cyrkulacja,
- odejście od nabrzeża,
- dojsie do nabrzeża,
- alarm „człowiek za burtą”
- dojsie do boi,
- odejście od boi,
- stawanie na kotwicy,
- zejście z kotwicy,
- holowanie pojedynczego jachtu.

3. Prace bosmańskie:

- umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich: prosty, ratowniczy (dwa sposoby), knagowy, ósemkowy, refowy, szotowy, flagowy, różkowy, sztyk, wyblinka, cumowy żeglarski, buchta,
- podstawowe naprawy osprzętu i instalacji jachtowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Przepisy - prawo drogi, znaki żeglugowe, światła a. Budowa i obsługa jachtu motorowego o. Locja.	Dariusz Kowalski	05-08-2024	08:00	12:00	04:00
2 z 4 Ratownictwo. Meteorologia. Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego.	Dariusz Kowalski	05-08-2024	12:00	16:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 4 Manewrowanie jachtem motorowym – omówienie zagadnienia. Praca w charakterze członka załogi. Kierowanie załogą. Prace bosmańskie. Manewrowanie jachtem na silniku - praktyka	Dariusz Kowalski	06-08-2024	08:00	14:00	06:00
4 z 4 Powtórzenie materiału, konsultacje. Egzamin wewnętrzny.	Dariusz Kowalski	06-08-2024	14:00	16:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	56,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dariusz Kowalski

Kpt. Dariusz Kowalski: Przede wszystkim praktyk żeglarz, Morski Sternik Motorowodny , Skipper, Instructor sportów wodnych i Szef firmy Maritime Consulting Poland.

Mamy za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych wspartych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER.

Nasze doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów kołobrzeskich szkół,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu żeglarstwa i motorowodniactwa dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację i prowadzenie rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami w kraju i za granicą dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla Agencji Żeglarskiej „KUBRYK” ok. 120 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 11 088 mil morskich,

Psycholog Biznesu, Manager HR, Ekonomista.

9 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- skrypt do nauki,
- książka
- fiszki

Informacje dodatkowe

Dojazd na miejsce szkolenia każdy z uczestników opłaca we własnym zakresie.

Składowe ceny usługi:

- koszt usługi szkoleniowej wraz z materiałami dydaktycznymi - 500 zł
- koszt egzaminu - 250 zł
- jacht motorowy RIB do dyspozycji w czasie szkolenia
- mapy i publikacje nautyczne
- przyrządy i urządzenie nawigacyjne
- skrypt do nauki, książka fiszki

Adres

ul. B. Chrobrego 32

Mielno

woj. zachodniopomorskie

Część teoretyczna odbędzie się w sali wykładowej, część praktyczna odbędzie się na jeziorze Jamno.

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595