



## Kurs prawa jazdy kat. C+E wraz z kwalifikacją wstępną przyspieszoną do kat. C, C+E

Numer usługi 2024/06/14/41029/2183939

7 700,00 PLN brutto

7 700,00 PLN netto

46,67 PLN brutto/h

46,67 PLN netto/h

Firma Usługowo  
Handlowa Dakar  
Jan Kubacki



📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 07.10.2024 do 30.06.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które posiadają prawo jazdy kat. C i chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C, a tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.  Wymagane: <ul style="list-style-type: none"><li>• prawo jazdy kat.C</li><li>• dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	06-10-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
<b>Liczba godzin usługi</b>	165
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobędą wiedzę i umiejętności niezbędne do kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą, będą potrafili ocenić i wykluczyć zagrożenia wynikające z prowadzenia zespołu pojazdów w ruchu drogowym, zapoznają się z ich obsługą techniczną. Uczestnicy kursu uzyskają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą, zostaną przygotowani do państwowego testu kwalifikacyjnego i uzyskania karty kwalifikacji kierowcy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu potrafi przygotować się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmglowych tylnych oraz przednich - jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi ruszać z miejsca oraz jeździć pasem ruchu do przodu i do tyłu.  Kursant potrafi parkować skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkować prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie  Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant potrafi ruszać z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna charakterystykę w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, zna optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów	Test teoretyczny
Kursant zna charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Uczestnik kursu zna zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, potrafi postępować w przypadku awarii, potrafi wykorzystywać urządzenia elektroniczne i mechaniczne	Test teoretyczny
Kursant potrafi załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, potrafi wykorzystać automatyczne skrzynie biegów, potrafi obliczyć obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, potrafi rozplanować rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć, definiuje podstawowe kategorie towarów, zna techniki mocowania ładunków, potrafi założyć/zdjąć plandeki oraz zna ich rodzaje	Test teoretyczny
Kursant zna poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu potrafi zastosować zasadę ograniczonego zaufania, zna reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, potrafi wykorzystać dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,	Test teoretyczny
	potrafi kontrolować układ hamulcowy, wykonywać ostrożne próby hamowania, potrafi poruszać się ciężarówką z ładunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	Uczestnik kursu zna przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urzędzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny
Kursant zna przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu zna warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, zna wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów	Test teoretyczny
Kursant zna zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu potrafi zdefiniować rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych	Test teoretyczny
Kursant zna zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu zna rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze	Test teoretyczny
Kursant potrafi zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu zna zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,  zna zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej	Test teoretyczny  Test teoretyczny
Kursant zna znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu zna zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant potrafi dokonać oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu potrafi ocenić sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, potrafi wezwać pierwszą pomoc, potrafi udzielić pomocy poszkodowanym, zna postępowanie w sytuacji pożaru, zna sposoby ewakuacji, potrafi zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pasażerom	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu zna znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant zna uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu zna zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, zna organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Dokument prawa jazdy potwierdzający uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdem kategorii C+E, świadectwo kwalifikacji zawodowej uprawniające do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Dokument prawa jazdy wydany przez starostę na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym z dnia 26 stycznia 2022 r.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Prawo jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej uprawnia do wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą, na podstawie krajowego prawa jazdy.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E

**Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E**

### Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

### Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

**Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat.C i C+E**

Zajęcia teoretyczne - 130 godzin zegarowych (w tym 97 godzin zegarowych w formie zdalnej, 30 godziny zegarowe w formie stacjonarnej)

- 3 godziny ćwiczeń

W programie szkolenia część podstawowa i specjalistyczna;

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowanie przepisów, bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Zajęcia praktyczne - 8 godzin zegarowych jazdy w ruchu drogowym, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Daria Kondracka	10-02-2025	16:00	20:00	04:00	Tak
<b>2 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 1.3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Daria Kondracka	12-02-2025	15:00	20:00	05:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>3 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Daria Kondracka	14-02-2025	16:00	17:30	01:30	Tak
<b>4 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Daria Kondracka	19-02-2025	17:00	19:30	02:30	Tak
<b>5 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 1.4a Umiejętność przewidywana i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	Daria Kondracka	21-02-2025	17:00	19:00	02:00	Tak
<b>6 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	25-02-2025	16:00	20:00	04:00	Tak
<b>7 z 9</b> Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	28-02-2025	17:00	20:00	03:00	Tak



Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 9 Zajęcia stacjonarne: 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	Daria Kondracka	03-03-2025	15:00	18:00	03:00	Tak
9 z 9 Zajęcia stacjonarne: 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	Daria Kondracka	06-03-2025	15:00	20:00	05:00	Tak

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	46,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	46,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

## Jan Kubacki

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B, B+E,C,C+E,T.

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.

14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.

Wykształcenie wyższe.

Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.



2 z 4

## Daria Kondracka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Wykształcenie wyższe.



3 z 4

## Elżbieta Kubacka

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Wykształcenie wyższe.



4 z 4

## Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp online do platformy szkoleniowej

**Materiały szkoleniowe w cenie kursu!**

### Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat
- posiadane prawo jazdy kat. C
- wymagane dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

---

Aby uzyskać **profil kandydata na kierowcę do kat. C+E oraz profil kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy złożyć:

- badania lekarskie i psychologiczne do kat. C+E oraz do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C, C+E
- posiadane prawo jazdy
- zdjęcie do dokumentów

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. CE jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 07.10.2024 r do 30.06.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolenie praktyczne do kategorii C+E będzie również prowadzone przez instruktora Piotra Żabę.

Część specjalistyczna kwp ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu i rozpocznie się po zakończeniu części podstawowej.

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

Jako jedyni w Opolu posiadamy pojazd **z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opolu: MAN TGL 12.250** z dolnym sprzęgiem, rozstaw osi 420 cm.

**Szkolimy również ciągnikiem siodłowym MAN TGX.**

### **UWAGA!**

**Przed wysłaniem wniosku zgłoszeniowego do OCRG, prosimy w pierwszej kolejności o kontakt z biurem OSK DAKAR.**

## Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

## Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Daria Kondracka**

**E-mail** szkola@prawojazdy.opole.pl

**Telefon** (+48) 508 045 435